



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA006/2566

วันที่ 9 พฤษภาคม 2566

สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาส 1 ปี 2566

บทสรุปผู้บริหาร

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 1 ปี 2566 มีรายได้ 423.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 141.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.21 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากอัตราค่าระวางสูงขึ้น ร้อยละ 37.57 อัตราการใช้งานกองเรือเฉลี่ยที่ดีขึ้น ในขณะที่ราคาน้ำมันปรับตัวลดลง ส่งผลให้มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 105.68 ล้านบาท หรือร้อยละ 905.52 คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ ร้อยละ 22.17 สอดคล้องกับกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น 89.43 ล้านบาท หรือร้อยละ 284.79

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ

กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ มีรายได้ 330.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.75 อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ ร้อยละ 14.78 ลดลงจากปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 18.79 สาเหตุหลักจากอัตราค่าขนส่งลดลง เนื่องจากสภาวะการแข่งขันด้านราคาที่สูงขึ้นในอุตสาหกรรมขนส่ง รวมถึงค่าซ่อมบำรุงรถที่เพิ่มขึ้นจากราคาขายรถยนต์ และอะไหล่ที่ปรับตัวสูงขึ้น

ตารางที่ 1: ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

หน่วย: ล้านบาท

	ไตรมาส 1 ปี 2565	ไตรมาส 4 ปี 2565	ไตรมาส 1 ปี 2566	เพิ่ม (ลด) %YoY	เพิ่ม (ลด) %QoQ
รายได้จากการขนส่ง	600.64	962.51	754.31	25.58%	(21.63%)
กำไรขั้นต้น	48.16	302.03	142.84	196.60%	(52.71%)
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	(0.06)	0.13	100.00%	316.47%
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	(7.49)	(25.31)	(8.67)	(15.84%)	65.74%
กำไร(ขาดทุน)จากเครื่องมือทางการเงิน	19.21	12.13	7.40	(61.46%)	(38.98%)
กำไรสุทธิ	1.43	204.48	80.82	5,564.16%	(60.48%)
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	8.02%	31.38%	18.94%	10.92%	(12.44%)
อัตรากำไรสุทธิ (%)	0.24%	21.24%	10.71%	10.48%	(10.53%)
รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือในสกุลเงินดอลลาร์ สหรัฐฯ (งบเฉพาะกิจการ)	8.52	17.93	12.48	46.43%	(30.39%)

ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

- ในช่วงไตรมาส 1 ปี 2566 ราคาสปอตน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) มีแนวโน้มสูงขึ้นจากไตรมาส 4 ปี 2565 ประมาณร้อยละ 3.20 เนื่องจากเป็นฤดูกาลที่ปาล์มออกผลผลิตน้อย เดือนกุมภาพันธ์ 2566 อินโดนีเซียกำหนดสัดส่วนยอดขายในประเทศต่อยอดการส่งออก (Domestic Market Obligation: DMO) จากเดิม 1:8 เป็น เป็น 1:2 เพื่อรักษาปริมาณน้ำมันปาล์มที่ใช้บริโภคภายในประเทศให้เพียงพอ อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ปรากฏการณ์เอลนีโญ ในช่วงครึ่งปีหลังจะทำให้ผลผลิตน้ำมันถั่วเหลือง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ทดแทนน้ำมันปาล์มดิบมีมากขึ้น และกดดันราคาน้ำมันพืชในตลาดโลก ซึ่งส่งผลให้แนวโน้มราคาปาล์มเฉลี่ยในปี 2566 อาจจะต่ำกว่าราคาเฉลี่ยปี 2565
- คาดการณ์ธุรกิจบริการขนส่งสินค้าทางถนนมีแนวโน้มเติบโตเฉลี่ย 3-5% ต่อปี สำหรับช่วงปี 2565-2567 จากปัจจัยสนับสนุนหลัก คือ การเติบโตของภาคการผลิต การค้าและการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐ รวมถึงปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตรที่มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น อานิสงส์การค้าชายแดนและผ่านแดนที่ขยายตัวต่อเนื่อง รวมถึงธุรกรรมการค้าออนไลน์ และการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว
- บริษัทใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินในการดำเนินธุรกิจเดินเรือ และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินในการนำเสนองบการเงินตามคู่มืออธิบายมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 ดังนั้น การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทจึงส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท โดยอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงไตรมาส 1 ปี 2566 อยู่ที่ 33.92 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่ 33.07 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ โดยแนวโน้มของค่าเงินบาทนักวิเคราะห์ประเมินว่า เงินบาทยังคงมีความผันผวน และความไม่แน่นอนสูง
- จากสถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ส่งผลให้ ทั่วโลกตระหนักถึงปัญหาของการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจการขนส่ง องค์กรเดินเรือระหว่างประเทศ หรือ International Maritime Organization (IMO) จึงได้กำหนดเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการเดินเรืออย่างน้อย 40% ภายในปี 2573 และ 70% ภายในปี 2593 โดย Marine Environment Protection Committee (MEPC) ซึ่งเป็นสมาชิกของ IMO จึงได้นำกฎ EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index) และ CII (Carbon Intensity Indicator) มาประกาศใช้ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในเดือนมกราคม 2566 ข้อบังคับเหล่านี้คาดว่าจะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการขนส่งระหว่างประเทศได้อย่างมาก โดยใช้การควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์กับเรือ สร้างความสมดุลระหว่างประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงอย่างยั่งยืนและการปฏิบัติการของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งส่งผลให้บริษัทต้องมีการใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมและตรวจสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้า โดยในช่วงไตรมาส 1 ปี 2566 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 82.06 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ลดลง ร้อยละ 16.15 จากราคาเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลง ร้อยละ 7.28 จากไตรมาสที่ 4 ปี 2565 ราคาน้ำมันดิบยังมีความผันผวนจากหลายปัจจัย ทั้งในเรื่องความกังวลในเรื่องของอุปทานน้ำมันดิบ เนื่องจากกลุ่ม OPEC+ มีมติปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงอีก 1.16 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันของจีนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ หลังสถานการณ์โควิดคลี่คลาย อย่างไรก็ตาม ยังมีความกังวลถึงภาคการเงิน หลังจากที่อยู่อัตราดอกเบี้ยนโยบายของสหรัฐอเมริกา อยู่ที่ระดับ 4.75-5.00% ในขณะที่ดัชนีภาคการผลิตของสหรัฐฯ เดือนมีนาคม อยู่ที่ระดับ 46.3 ซึ่งถือเป็นระดับต่ำที่สุดในรอบ 3 ปี แสดงถึงภาวะเศรษฐกิจถดถอย ความต้องการใช้น้ำมันลดลง ส่งผลกระทบถึงราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลก

ตารางที่ 2: ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยและอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย



แหล่งที่มา: BOT, U.S. Energy Information Administration

ผลการดำเนินงานรวมสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566

1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 3: รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 1 ปี 2565		ไตรมาส 1 ปี 2566	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	272.30	45.33	419.61	55.63
รายได้จากค่าเสียเวลา	9.97	1.66	4.37	0.58
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	282.26	46.99	423.98	56.21
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	318.37	53.01	330.33	43.79
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ	318.37	53.01	330.33	43.79
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า	600.64	100.00	754.31	100.00

ในไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า จำนวน 754.31 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 153.67 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.58 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยสัดส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของบริษัทย่อย คิดเป็นร้อยละ 56.21 และร้อยละ 43.79 ตามลำดับ

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือเพิ่มขึ้น จำนวน 141.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.21 จากปีก่อนหน้า โดยหลักมาจากอัตราค่าขนส่งเฉลี่ยที่ปรับเพิ่มขึ้นประมาณ ร้อยละ 37.57 ปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.15 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน รวมถึงอัตราการใช้กองเรือเฉลี่ย (Utilization Rate) ที่ดีขึ้น อยู่ที่ ร้อยละ 98.72

กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ มีรายได้สำหรับ ไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 330.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.75 จากปีก่อนหน้า ประกอบด้วยรายได้จากการขนส่งสินค้าเหลว จำนวน 240.18 ล้านบาท รายได้จากการขนส่งแก๊ส และตู้คอนเทนเนอร์ 79.83 ล้านบาท และรายได้จากการขนส่งรถยนต์ 10.32 ล้านบาท

รายได้ของธุรกิจการขนส่งสินค้าเหลว เพิ่มขึ้น 23.42 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.81 โดยมีปริมาณการขนส่งน้ำมันรวม 609.78 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 21.89 ล้านลิตร หรือร้อยละ 3.72 จากปีก่อนหน้า เป็นผลมาจากสถานการณ์โรคระบาดที่คลี่คลายและมีแนวโน้มดีขึ้น และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวที่มีการฟื้นตัวอย่างชัดเจน

2) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น จำนวน 142.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 94.68 ล้านบาท หรือร้อยละ 196.60 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ ร้อยละ 18.94 สูงขึ้นเมื่อเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้น ในไตรมาส 1 ปี 2565 ที่ ร้อยละ 8.02

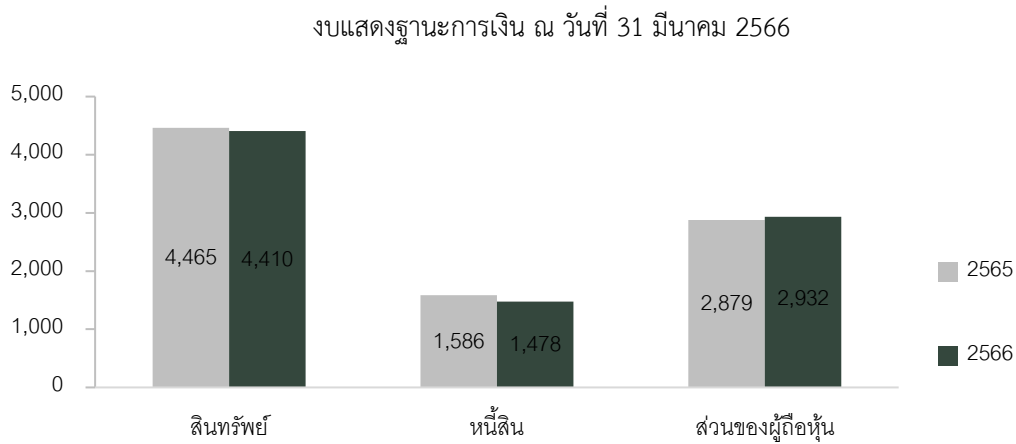
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 1 ปี 2566 มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 94.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 105.68 ล้านบาท หรือร้อยละ 905.52 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ ร้อยละ 22.17 เมื่อเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาส 1 ปี 2565 ที่ร้อยละ (4.13) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มสูงขึ้นในปีนี้โดยหลักเกิดจากอัตรากำไรว่าง ซึ่งปรับตัวสูงขึ้นถึงร้อยละ 37.57 จากไตรมาส 1 ปี 2565 ในขณะที่ราคาน้ำมันเฉลี่ย ปรับตัวลดลง ร้อยละ 16.15 นอกจากนี้ บริษัทมีการควบคุมความเร็วของเรือให้อยู่ที่ความเร็วรอบประหยัด (Economic Speed) เพื่อพยายามลดต้นทุน โดยต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าประกอบไปด้วยค่าใช้จ่ายหลัก คือ (1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และ (3) ค่าเสื่อมราคา

กำไรขั้นต้นของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถใน ไตรมาส 1 ปี 2566 อยู่ที่ 48.83 ล้านบาท ลดลง 11.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.38 จากปีก่อนหน้า ขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 14.78 ลดลงจากปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 18.79 สาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรขนส่งที่ลดลง เนื่องจากสภาวะการแข่งขันด้านราคาที่สูงขึ้นในอุตสาหกรรมขนส่ง ค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงรถที่เพิ่มขึ้นจากกองรถที่มีอายุการใช้งานมากขึ้น อีกทั้ง ราคายางรถยนต์ และราคาอะไหล่ชิ้นส่วนต่างๆเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้บริษัทมีต้นทุนเพิ่มขึ้นตามลำดับ

3) กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

ในไตรมาส 1 ปี 2566 กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 80.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 80.64 ล้านบาท หรือร้อยละ 16,964.71 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 10.63 เทียบกับอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้ ไตรมาส 1 ปี 2565 ที่ร้อยละ (0.08) สอดคล้องกับกำไรจากการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

ฐานะการเงินรวม



1) สินทรัพย์รวม

กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ จำนวน 4,409.66 ล้านบาท ลดลง 55.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.24 จากสิ้นปีก่อนหน้า จากการลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

2) หนี้สินรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินจำนวน 1,477.50 ล้านบาท ลดลง 108.21 ล้านบาทหรือร้อยละ 6.82 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุจากเงินกู้ยืมลดลง

3) ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 2,932.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 52.93 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.84 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุหลักจากกำไรจากการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

กระแสเงินสด

ตารางที่ 4: กระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

	31 มีนาคม 65	31 มีนาคม 66	เพิ่ม (ลด)	เพิ่ม (ลด) %
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	79.88	121.77	41.89	52.44%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน	(28.66)	(46.12)	(17.46)	60.91%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(88.19)	(120.51)	(32.31)	36.64%
ผลต่างจากการแปลงค่าการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	10.46	11.32	0.85	8.16%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(26.51)	(33.53)	(7.02)	26.49%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	91.83	390.55	298.72	325.30%
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	0.08	0.26	0.18	222.27%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม	65.40	357.28	291.88	446.30%

งวดสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 121.77 ล้านบาท กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมการลงทุนจำนวน 46.12 ล้านบาท (ค่าเรือขึ้นอยู่) และกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน 120.51 ล้านบาท (การจ่ายคืนเงินกู้ยืม) ดังนั้น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 357.28 ล้านบาท ลดลง 33.27 ล้านบาท จากวันที่ 1 มกราคม 2566

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ตารางที่ 5: อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2565	2566	เพิ่ม (ลด)
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.05	1.13	0.08
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า)	0.92	0.98	0.06
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	15.43	16.65	1.22
จำนวนวันเฉลี่ยที่เรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้า (วัน) *	23.33	21.62	(1.71)
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.55	0.50	(0.05)
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.45	0.41	(0.04)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	12.53	13.88	1.35
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	17.54	18.76	1.22

*บริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อการค้าประมาณ 25-35 วัน

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)
กรรมการผู้จัดการ

นักลงทุนสัมพันธ์

โทร. 02-001-2801 ต่อ 171