

เลขที่ PLT/MAI-002/2566

12 พฤษภาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 1 ปี 2566

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พีลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ขอชี้แจงการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงาน สำหรับรอบไตรมาส 1 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ภาพรวมผลการดำเนินงาน

รายการ	ไตรมาส 1/2565		ไตรมาส 1/2566		เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการ	189.95	100.00%	200.80	100.00%	10.85	5.71%
ต้นทุนบริการ	(158.56)	(83.47%)	(158.43)	(78.90%)	(0.13)	(0.08%)
กำไรขั้นต้น	31.39	16.53%	42.37	21.10%	10.98	34.98%
รายได้อื่น	0.22	0.12%	0.39	0.19%	0.17	77.27%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	31.61	16.64%	42.76	21.29%	11.15	35.27%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	(0.01)	(0.01%)	0.00	0.00%	(0.01)	(100.00%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(11.43)	(6.02%)	(14.08)	(7.01%)	2.65	23.18%
ค่าใช้จ่ายอื่น	(0.06)	(0.03%)	(0.01)	(0.00%)	(0.05)	(83.33%)
รวมค่าใช้จ่าย	(11.50)	(6.05%)	(14.09)	(7.02%)	2.59	22.52%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	20.11	10.59%	28.67	14.28%	8.56	42.57%
รายได้ทางการเงิน	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
ต้นทุนทางการเงิน	(3.88)	(2.04%)	(3.64)	(1.81%)	(0.24)	(6.19%)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	16.23	8.54%	25.03	12.47%	8.80	54.22%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(3.17)	(1.67%)	(4.93)	(2.46%)	1.76	55.52%
กำไรสุทธิ	13.06	6.88%	20.10	10.01%	7.04	53.91%

โดยภาพรวมในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 รายได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.71 และอัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 34.98 และอัตรากำไรสุทธิปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 53.91 เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลในประเทศมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับในปี 2565 ได้มีการเจรจากับลูกค้าเพื่อปรับอัตราค่าขนส่ง และได้มีการปรับอัตราค่าขนส่งขึ้นในเดือนมีนาคม 2565 และได้รับผลเต็มที่เรื่องการปรับอัตราค่าขนส่งขึ้นในช่วงไตรมาส 2 ปี 2565 ทั้งนี้ปริมาณการขนส่งต่างประเทศปรับตัวลดลงเนื่องจากยอดขนส่งของลูกค้าลดลง อย่างไรก็ตามอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากภาพรวมในไตรมาส 1 ปี 2566 ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวลดลงจากไตรมาส 1 ปี 2565 แต่ทางรัฐบาลไทยยังคงตรึงราคาน้ำมันไว้ในราคาที่สูงกว่า

2. รายได้จากการให้บริการ

ผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการรวมจำนวน 200.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.71 จากไตรมาส 1 ปี 2565 ทั้งนี้รายละเอียดของรายได้จากการให้บริการมีดังนี้

ประเภทรายได้	ไตรมาส 1/2565		ไตรมาส 1/2566		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ธุรกิจขนส่งทางเรือ	177.29	93.34%	188.11	93.68%	10.82	6.10%
ธุรกิจขนส่งทางเรือในประเทศ	165.69	87.23%	184.40	91.84%	18.71	11.29%
• COA ^{1/} เส้นทางในประเทศ	164.10	86.39%	182.90	91.09%	18.80	11.46%
• Spot ^{2/} เส้นทางในประเทศ	1.59	0.84%	1.50	0.75%	(0.09)	(5.66%)
ธุรกิจขนส่งทางเรือต่างประเทศ	11.60	6.11%	3.71	1.85%	(7.89)	(68.02%)
• COA เส้นทางต่างประเทศ	11.60	6.11%	3.71	1.85%	(7.89)	(68.02%)
• Spot เส้นทางต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
ธุรกิจขนส่งทางรถ	12.66	6.66%	12.69	6.32%	0.03	0.24%
ธุรกิจขนส่งทางรถในประเทศ	9.58	5.04%	12.69	6.32%	3.11	32.46%
ธุรกิจขนส่งทางรถต่างประเทศ	3.08	1.62%	-	0.00%	(3.08)	(100.00%)
รายได้จากการขนส่งรวม	189.95	100.00%	200.80	100.00%	10.85	5.71%

หมายเหตุ :

^{1/} COA หมายถึง สัญญาจ้างขนส่งล่วงหน้า (Contract of Affreightment) เป็นสัญญาว่าจ้างขนส่งตามระยะเวลาที่กำหนด

^{2/} Spot หมายถึง การว่าจ้างขนส่งรายเที่ยว (Spot Charter) เป็นการว่าจ้างขนส่งเป็นรายเที่ยวตามความต้องการของลูกค้า

ในไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการขนส่งทางเรือ 188.11 ล้านบาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 10.82 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.10 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากราคาอัตราค่าขนส่งอ้างอิงจากราคาน้ำมันขายปลีกของดีเซลหมุนเร็ว ณ สถานีบริการน้ำมันซึ่งมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 16.29 จากสภาวะเศรษฐกิจโลก และสัญญาขนส่งบางสัญญาที่มีการปรับอัตราค่าขนส่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนในอัตราร้อยละ 2 - 4 ส่งผลให้รายได้ในไตรมาส 1 ปี 2566 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นแม้ปริมาณการขนส่งจะลดลงเล็กน้อยจากยอดขนส่งของลูกค้านต่างประเทศที่ลดลง

ในไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการขนส่งทางรถ 12.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 0.03 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.24 โดยแบ่งเป็นการเพิ่มขึ้นจากการขนส่งทางรถในประเทศจำนวน 3.11 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.46 เนื่องจากปริมาณการขนส่งในประเทศที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ก๊าซหลังจากมีการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโคโรนาไวรัส (โควิด-19) รวมถึงการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันขายปลีกของดีเซลหมุนเร็ว ณ สถานีบริการน้ำมันเฉลี่ยเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.29 ส่งผลให้รายได้จากการขนส่งทางรถเพิ่มขึ้น แม้ปริมาณการขนส่งต่างประเทศจะลดลง เนื่องจากคู่ค้าของลูกค้าในต่างประเทศเปลี่ยนไปซื้อสินค้ากับกลุ่มผู้ขายรายอื่น

3. ต้นทุนบริการ

ในไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งรวมจำนวน 158.43 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 0.13 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 0.08 โดยรายละเอียดต้นทุนการให้บริการ มีดังนี้

บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งทางเรือลดลงจำนวน 0.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 0.47 เนื่องจากค่าเสื่อมราคาเรือปรับตัวลดลงจำนวน 8.64 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 21.65 เนื่องจากปีก่อนมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นปรับตัวเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 6.82 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.85 มีสาเหตุจากหลักจากราคาน้ำมันในตลาดโลกมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น ทำให้ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นในไตรมาส 1 ปี 2566 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นซึ่งจะเห็นได้ว่าราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น ประมาณ 5-6 บาทต่อลิตร แต่ทั้งนี้ราคาน้ำมันเตาปรับตัวลดลงเล็กน้อย นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นเงินเดือนและมีการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งบริษัทจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 2 เริ่มในเดือนเมษายน 2565 ส่งผลให้ภาพรวมต้นทุนการให้บริการขนส่งทางเรือมีการปรับตัวลดลงเพียงเล็กน้อยจากงวดเดียวกันของปีก่อน

สำหรับต้นทุนการให้บริการขนส่งทางรถ เพิ่มขึ้นจำนวน 0.57 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.24 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 0.46 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.19 จากปีก่อนจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งทางรถ

4. กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

ในไตรมาส 1 ปี 2565 และในไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 16.53 และร้อยละ 21.10 ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.98 โดยมีกำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยในธุรกิจให้บริการขนส่งทางเรือเพิ่มขึ้น 11.51 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 38.90 โดยสาเหตุหลักเกิดจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการในประเทศในช่วงไตรมาส 1 ปี 2566 มีการปรับตัวสูงขึ้นกว่าช่วงไตรมาส 1 ปี 2565 อันเป็นผลมาจากการถูกตรึงราคาน้ำมันโดยรัฐบาล ส่งผลให้รายได้ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นที่อ้างอิงกับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น ในขณะที่ต้นทุนน้ำเตาซึ่งเป็นน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือมีราคาปรับตัวลดลง ทำให้ส่วนต่างของราคาน้ำมันที่ใช้กำหนดราคาขายและต้นทุนน้ำมันใช้ไป เพิ่มขึ้นร้อยละ 30-50 ดังนั้นส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้

สำหรับกำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยในธุรกิจให้บริการขนส่งทางรถลดลง 0.53 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 29.29 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นเงินเดือนและมีการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

5. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาส 1 ปี 2566 ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยปรับตัวเพิ่มขึ้นจำนวน 2.65 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.18 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าตลาดหลักทรัพย์เพิ่มขึ้น เช่น ค่าธรรมเนียมที่ปรึกษาทางการเงิน เป็นต้น อีกทั้งค่าใช้จ่ายพนักงานเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นเงินเดือนและมีการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรับพนักงานฝ่ายบริหารเพิ่มขึ้น 1 ท่าน

6. ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยลดลง 0.24 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงร้อยละ 6.19 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากบริษัทเปลี่ยนมาใช้แหล่งเงินกู้ระยะยาวแทนการใช้แหล่งเงินกู้ยืมระยะสั้น ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่า

7. งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย: ล้านบาท

สินทรัพย์	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	%
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	26.03	36.71	41.03%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	85.90	78.97	-8.07%
สินค้าคงเหลือ	10.10	9.78	-3.17%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.65	7.65	0.00%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.14	0.14	0.00%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	129.82	133.25	2.64%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	665.12	650.66	-2.17%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	13.58	21.61	59.13%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	678.70	672.27	-0.95%
รวมสินทรัพย์	808.52	805.52	-0.37%

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	%
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	62.67	58.49	-6.67%
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	44.38	44.58	0.45%
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	45.06	54.04	19.93%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.56	6.13	72.19%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	155.67	163.24	4.86%
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว	66.71	55.49	-16.82%
หนี้สินตามสัญญาเช่า	89.81	70.32	-21.70%
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	71.37	71.25	-0.17%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13.41	13.57	1.19%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	241.30	210.63	-12.71%
รวมหนี้สิน	396.97	373.87	-5.82%

อัตราส่วนทางการเงิน	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.83	0.82
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.96	0.87
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	7.63%	9.96%
อัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้น	15.44%	19.07%

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	411.55	431.65	4.88%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	808.52	805.52	-0.37%

สินทรัพย์

บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวมลดลงจำนวน 3.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 0.37 จากปี 2565 โดยสินทรัพย์หมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 3.43 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.64 ในขณะที่สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวมลดลง 6.43 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 0.95 โดยสาเหตุหลักมาจากรายการดังต่อไปนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 10.68 ล้านบาท จากปี 2565 จากกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นลดลงจำนวน 6.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลง 8.07 จากปี 2565 โดยลดลงจากลูกหนี้การค้าซึ่งสอดคล้องกับการลดลงของรายได้เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2565
- อาคารและอุปกรณ์สุทธิลดลง 14.46 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 2.17 จากปี 2565 เนื่องมาจากการคำนวณค่าเสื่อมราคาประจำงวด
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 8.03 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้น 59.13 จากปี 2565 เนื่องจากมีการจ่ายเงินมัดจำซื้ออุปกรณ์และรถขนส่ง

หนี้สิน

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวมลดลงจำนวน 23.10 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราลดลงร้อยละ 5.82 จากปี 2565 โดยหนี้สินหมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 7.57 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.86 และหนี้สินไม่หมุนเวียนรวมลดลง 30.67 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราลดลงร้อยละ 12.71 โดยสาเหตุหลักมาจากรายการดังต่อไปนี้

- หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 8.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.93 เนื่องจากมีเรือ 2 ลำที่ครบกำหนดตามสัญญาในไตรมาส 1 ปี 2567 และมีค่าเรือที่ต้องจ่ายตามสัญญาประมาณ 10 ล้านบาท
- เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินลดลงจากปี 2565 เนื่องจากการจ่ายชำระตามงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจำนวน 20.10 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.88 เนื่องจากกำไรจากการดำเนินงานในไตรมาส 1 ปี 2566

8. งบกระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ไตรมาส 1/2565	ไตรมาส 1/2566
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการดำเนินงาน	69.35	64.65
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(17.95)	(28.79)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(43.48)	(25.18)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	7.92	10.68
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นปี	11.46	26.03
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี	19.38	36.71

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินสดสุทธิที่ได้มาจากการดำเนินงานจำนวน 64.65 ล้านบาท ซึ่งใกล้เคียงกับไตรมาส 1 ปี 2565

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 28.79 ล้านบาท โดยมีรายการที่สำคัญคือเป็นการซ่อมแซมเรือ (Dry Dock) และมีเงินจ่ายล่วงหน้าค่ามัดจำซื้ออุปกรณ์และรถบรรทุก

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 25.18 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน จ่ายชำระเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน