



ที่ 10000/047/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง การลงนามในสัญญาแต่งตั้งผู้บริหารทรัพย์สินและระบบคลังน้ำมัน สำหรับคลังน้ำมัน จังหวัดเพชรบุรี
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สารสนเทศรายการที่เกี่ยวข้องกัน เรื่องการแต่งตั้งผู้บริหารทรัพย์สินและระบบคลังน้ำมัน ระหว่างบริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด (ผู้ว่าจ้าง) และ บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (ผู้รับจ้าง)

ตามที่บริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ได้แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2566 เรื่องการเข้าซื้อหุ้นทั้งหมดในบริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด (“ALT”) เพื่อการลงทุนในโครงการคลังน้ำมันและท่าเทียบเรือ บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 บริษัทฯ และบริษัท แพนเอเชีย สโตเรจแอนด์เทอร์มินัล จำกัด ในฐานะผู้ขาย ได้บรรลุเงื่อนไขตามสัญญาซื้อขายหุ้น และได้รับโอนหุ้นทั้งหมดของ ALT แล้ว

ในการนี้ บริษัทฯ ประสงค์ให้ ALT เข้าทำสัญญาแต่งตั้งให้ บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (“BFPL”) เป็นผู้บริหารทรัพย์สินและระบบคลังน้ำมัน รวมถึงท่าเทียบเรือและท่อขนส่งน้ำมันของ ALT ที่จังหวัดเพชรบุรี โดยที่ BFPL เป็นบริษัทย่อยของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“บางจากฯ”) มูลค่าตอบแทนรวมทั้งสิ้น 410 ล้านบาท ตลอดอายุสัญญาไม่เกิน 6 ปี (เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2572) ทั้งนี้ การเข้าทำสัญญาดังกล่าวเป็นไปตามมติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2566 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2566

การเข้าทำรายการดังกล่าวระหว่าง ALT และ BFPL ถือเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งมีบางจากฯ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในทั้งสองบริษัท โดยบางจากฯ ถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่านบริษัทฯ ใน ALT ร้อยละ 57.18 และถือหุ้นทางตรงใน BFPL ร้อยละ 100.00 จึงเข้าข่ายการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันประเภทรายการที่เกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ เมื่อคำนวณขนาดรายการตามเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ (Net Tangible Asset) คิดเป็นร้อยละ 1.41 (คำนวณจากงบการเงินรวมของบริษัทฯ สิ้นสุดไตรมาส 1 ของปี 2566) ซึ่งมีขนาดรายการเกินกว่าร้อยละ 0.03 แต่ไม่เกินร้อยละ 3.00 ของมูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทฯ จึงจำเป็นต้องเปิดเผยข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีสารสนเทศของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิติ อติเรก)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
และกรรมการผู้จัดการใหญ่

cl.

สำนักประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

โทรศัพท์ 02-335-8902

สารสนเทศรายการที่เกี่ยวข้องกัน

การแต่งตั้งผู้บริหารทรัพย์สินและระบบคลังน้ำมัน ระหว่าง บริษัท เอเชียลิงค์ เทอมินัล จำกัด (ผู้ว่าจ้าง)
และ บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (ผู้รับจ้าง)

1. วัน เดือน ปี ที่เกิดรายการ วันที่ 6 มิถุนายน 2566
2. คู่สัญญาที่เกี่ยวข้อง
 - ผู้ว่าจ้าง บริษัท เอเชียลิงค์ เทอมินัล จำกัด (“ALT”) โดย ALT เป็นบริษัทย่อยของบริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”)
 - ผู้รับจ้าง บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (“BFPL”) ผู้รับจ้าง โดย BFPL เป็นบริษัทย่อยของ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“บางจากฯ”)
 - ความสัมพันธ์ เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน โดยมี บางจากฯ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน ALT และ BFPL
3. ลักษณะของสัญญา ALT แต่งตั้งให้ BFPL เป็นผู้บริหารทรัพย์สินและระบบคลังน้ำมันสำหรับคลังน้ำมัน จังหวัดเพชรบุรี รวมถึงการบริหารท่าเทียบเรือและท่อขนส่งน้ำมัน
 - ขอบเขตของการจัดจ้าง การจัดจ้างแบบรับเหมาดูแลและดำเนินงานของโครงการทั้งหมด โดยมีขอบเขตในการดำเนินงานดังนี้
 - บริหารจัดการทรัพย์สินและบริการระบบคลังน้ำมันฯ รวมถึงให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการรับ จัดเก็บ และจ่ายออก ขนย้ายน้ำมันให้เป็นไปตามกฎหมายและตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
 - ดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินและระบบคลังน้ำมันฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย และตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
 - หน้าที่ในการจัดซื้อ จัดหาวัสดุ อุปกรณ์
 - หน้าที่การตลาด ประสานงานกับลูกค้า และจัดเตรียมสัญญาให้บริการ
 - สนับสนุนงานภายในที่เกี่ยวข้องกับกิจการ เช่น ใบอนุญาต ภาษี การรายงานและเอกสาร รายงานทางบัญชี และงานช่วยเหลือด้านกิจกรรม CSR/PR และอื่นๆ

ค่าบริการ

ค่าบริการจะชำระเป็นรายเดือนโดยแบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่

1. ค่าบริการรายเดือนที่ 4.3 ล้านบาทต่อเดือน และปรับขึ้นทุกปีตาม ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป (“Consumer Price Index” หรือ “CPI”)
2. ในกรณีที่ลูกค้าของ ALT ต้องการจ่ายน้ำมันทางรถ BFPL จะเก็บค่าบริการที่ร้อยละ 30 ของรายได้ที่ ALT ได้รับจากลูกค้าจากการจ่ายน้ำมันทางรถ

ระยะเวลาของสัญญา

3 ปี และมีสิทธิต่ออายุสัญญาออกไปได้อีก 3 ปี รวมไม่เกิน 6 ปี โดยสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 ถึง วันที่ 31 พฤษภาคม 2572

4. มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน

4.1 มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน

รวม 410 ล้านบาท (คำนวณจากอายุสัญญา 6 ปี)

- ค่าบริการรายเดือนตลอดระยะเวลาของสัญญารวมทั้งสิ้น 323 ล้านบาท (โดยมีสมมติฐานการเติบโตของ CPI ที่ร้อยละ 1.7 ต่อปี อ้างอิงตามอัตราการเติบโตของ CPI ในอดีต)
- ค่าบริการจ่ายน้ำมันทางรถคิดที่ร้อยละ 30 ของประมาณการรายได้จากการจ่ายน้ำมันทางรถของ ALT รวมทั้งสิ้น 87 ล้านบาท (ทั้งนี้ประมาณการรายได้ดังกล่าวคำนวณจากสมมติฐานการจ่ายน้ำมันทางรถโดยอ้างอิงประมาณการปริมาณการขนส่งน้ำมันทางรถสูงสุดที่ลูกค้าสามารถใช้บริการได้)

โดยเป็นรายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ มีขนาดรายการตามเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ (Net Tangible Asset) เท่ากับร้อยละ 1.41 (คำนวณจากงบการเงินรวมของบริษัทฯ สิ้นสุดไตรมาสที่ 1 ของปี 2566)

4.2 เกณฑ์การกำหนดราคา

การกำหนดค่าบริการเป็นแบบ Cost-Plus Pricing โดยคำนวณจากต้นทุนของ BFPL ในการรับเหมาเป็นผู้บริหารทรัพย์สินและระบบคลังน้ำมันของ ALT รวมถึงการจ้างและบริหารบุคลากรบวกอัตราส่วนเพิ่ม อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้เปรียบเทียบความสมเหตุสมผลของค่าบริการกับบริษัทที่ให้บริการดำเนินงานและบุคลากรสำหรับธุรกิจ

ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน และพบว่าค่าบริการของ BFPL นั้นเป็นไปตามราคาตลาดและมีความเหมาะสม

4.3 วิธีการชำระ

ชำระค่าบริการเป็นรายเดือนตามใบแจ้งหนี้ที่ได้รับ

5. แหล่งเงินทุนในการรับบริการ

ALT ใช้เงินทุนหมุนเวียนภายในที่เกิดขึ้นจากรายได้จากการบริการคลังน้ำมันและท่าเทียบเรือแก่งลู่ค่า

6. ชื่อบุคคลและลักษณะที่มีความเกี่ยวข้อง

- BFPL เป็นบริษัทย่อยของบางจากฯ ที่บางจากฯ ถือหุ้นร้อยละ 100
- ALT เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 100 และบริษัทฯ เป็นบริษัทย่อยของบางจากฯ ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 57.18 (ข้อมูล ณ วันที่ 7 มีนาคม 2566) รวมทั้ง บางจากฯ ได้แต่งตั้งกรรมการผู้แทนจำนวน 2 ท่านดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทได้แก่
 1. นายพิชัย ชุณหวิชัย ประธานกรรมการ
 2. นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช รองประธานกรรมการ

โดยในที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 6/2566 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2566 (ซึ่งเป็นกรรมการอิสระและไม่เป็นผู้ที่มีส่วนได้เสียต่อการเข้าทำรายการ) มีมติเห็นชอบในการจัดจ้าง BFPL ตามขอบเขตงานและค่าบริการข้างต้น ต่อมาในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 6/2566 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2566 มีมติอนุมัติในการทำรายการเช่นกัน ทั้งนี้ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาวาระดังกล่าวไม่มีกรรมการที่มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุม

7. ผลประโยชน์ที่บริษัทจะได้รับ

บริษัทฯ เห็นว่า BFPL เป็นผู้ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการบริหารคลังน้ำมันและการขนส่งน้ำมันทางท่อและคาดว่า BFPL จะบริหารทรัพย์สินได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ปัจจุบัน BFPL มีการดำเนินการบริหารคลังน้ำมันและขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งเชื่อมต่อคลังน้ำมันบางปะอิน โรงกลั่นของบางจากฯ คลังน้ำมันที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ คลังน้ำมันที่สนามบินดอนเมือง

8. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัทฯ / คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแล้ว
คณะกรรมการตรวจสอบ เห็นว่าการจัดจ้าง BFPL เพื่อเป็นผู้บริหารทรัพย์สินและระบบคลัง
น้ำมันมีความสมเหตุสมผลและเหมาะสมในด้านรายการและราคา

CL