



ที่ INGRS 097

14 มิถุนายน 2566

**เรื่อง:** แจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2566 - 62

**เรียน** กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

**สิ่งที่ส่งมาด้วย 1:** เอกสารแนบท้าย 1 - สารสนเทศของ INGRS สำหรับการได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท Autokeen Sdn. Bhd.

ด้วยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) (“INGRS/ หรือ บริษัทฯ”) ครั้งที่ 4/2566 - 62 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2566 ณ ห้องประชุมบริษัท เลขที่ 9/141 อาคารยูเอ็มทาวเวอร์ ชั้น 14 ห้อง เอ1 ถนนรามคำแหง แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250 มีมติที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

- อนุมัติงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสดสำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 เมษายน 2566 ซึ่งได้ผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบและผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- อนุมัติการเข้าซื้อหุ้น 30% ในบริษัท Autokeen Sdn. Bhd. (“AKSB”) โดยบริษัทย่อย Ingress Technologies Sdn. Bhd (“ITSB”) ในประเทศมาเลเซีย

ITSB เป็นบริษัทย่อย ที่ถือหุ้น 70% โดยบริษัท Ingress Industrial (Malaysia) Sdn. Bhd. (“IIM”) ประเทศมาเลเซีย ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ INGRS โครงสร้างการถือหุ้นของ ITSB ก่อนการเข้าซื้อกิจการ มีดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น ITSB	ก่อน (%)	หลัง (%)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	มูลค่าของหุ้น (ริงกิตมาเลเซีย) @ 1.00 ริงกิตมาเลเซีย
1. IIM	70	70	14,000,000	14,000,000
2. PERODUA	30	30	6,000,000	6,000,000
<b>รวมเป็นเงิน</b>		<b>100</b>	<b>20,000,000</b>	<b>20,000,000</b>

AKSB (ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 198801001772 (169129 -T)) โดยมีสำนักงานจดทะเบียนและที่ตั้งสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ Lot PT 31563 (2790), Persiaran Elektron Seksyen U16, Kampung Melayu Subang, 40160 Shah Alam, รัฐเซอลาโงร์ (Selangor Darul Ehsan) ประเทศมาเลเซีย ธุรกิจหลักของ AKSB คือ การผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ โดยใช้การป้อนชิ้นรูปขนาดใหญ่น ขนาดกลาง และขนาดเล็ก รวมทั้งการเชื่อมและการประกอบชิ้นส่วนโมดูลาร์ยานยนต์ (Modular components)

การเข้าซื้อกิจการครั้งนี้ เป็นส่วนหนึ่งของแผนการขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัท ITSB ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ INGRS เนื่องจาก AKSB เป็นการลงทุนเชิงกลยุทธ์เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับกลุ่มธุรกิจของ ITSB โดยคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

1. สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมืออุปกรณ์ที่พร้อมใช้งานใน AKSB ซึ่งจะช่วยเสริมความต้องการและสามารถตอบสนองปริมาณความต้องการของลูกค้าของ ITSB ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในผลิตภัณฑ์เหล็กกล้าแม่พิมพ์งานเย็นสำหรับขึ้นรูปเหล็กความแข็งแรงสูง (Advance High Strength Steel: AHSS) สำหรับผู้ผลิตรถยนต์ โดยการเข้าซื้อกิจการครั้งนี้ ITSB ไม่จำเป็นต้องลงทุนซื้อเครื่องเพรสระบบเซอร์โว (Servo Press Machine) คิดเป็นจำนวนเงิน 387 ล้านบาท;
2. ความร่วมมือกับพันธมิตรด้านเทคนิคของ AKSB ในปัจจุบัน บริษัท H-One Company Limited ตั้งอยู่ที่จังหวัดไชตามะ ประเทศญี่ปุ่น จะช่วยยกระดับความรู้เทคโนโลยีในการประกอบชิ้นส่วนเชื่อมสำหรับโครงการฮอนด้าในอนาคต; และ
3. โดยการร่วมลงทุน (Joint venture) ระหว่าง AKSB กับ Perodua นี้ ITSB จะดูแลรับผิดชอบด้านบริหารโรงงานที่ตั้งอยู่ในรัฐมะละกา (Malacca) ประเทศมาเลเซีย ซึ่งมีไว้สำหรับจัดหาโดยเฉพาะให้กับ Honda เท่านั้น การซื้อกิจการครั้งนี้จะทำให้ ITSB มีโอกาสมากขึ้น เพื่อรองรับในการจัดการตามความคาดหวังของ Honda ในระดับการดำเนินงานและธุรกิจที่ใหญ่ยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานด้านอื่น ๆ ของ INGRS สำหรับธุรกิจในอนาคตด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในผลิตภัณฑ์ปั๊มขึ้นรูป (Press Stamping) และการประกอบกรเชื่อม (Welding Assembly)

การเข้าซื้อหุ้น สัดส่วน 30% ของ AKSB จะต้องจองซื้อหุ้นโดย ITSB ในราคา 24.00 ริงกิตมาเลเซีย ต่อหุ้น ดังนั้น โครงสร้างการถือหุ้นของ ITSB และ AKSB ภายหลังการเสนอเข้าซื้อกิจการ มีดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น AKSB	ก่อน (%)	หลัง (%)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	มูลค่าของหุ้น (ริงกิตมาเลเซีย) @ 1.00 ริงกิตมาเลเซีย
1. PERODUA	-ไม่มี-	70	3,500,000	3,500,000
2. ITSB	-ไม่มี-	30	1,500,000	1,500,000
<b>รวมเป็นเงิน</b>		<b>100</b>	<b>5,000,000</b>	<b>5,000,000</b>

มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (Net Tangible Assets : NTA) ของเงินลงทุนในบริษัทซึ่งลงทุนโดย ITSB คิดเป็นร้อยละ 17.31 ของมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทจดทะเบียน จำนวน 889,848,371<sup>1</sup> บาท ตามงบการเงินรวมของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 มกราคม 2566 ซึ่งได้ตรวจสอบแล้วโดยผู้ตรวจสอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัท

หมายเหตุ: <sup>1</sup> อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ 21 เมษายน 2566 โดยธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นดังนี้  
1 บาท เท่ากับ 7.7455 ริงกิตมาเลเซีย

ขนาดรายการคำนวณได้มากกว่าร้อยละ 15 และไม่เกินร้อยละ 50 ของมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทจดทะเบียน ดังนั้นรายการดังกล่าวต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทและส่งหนังสือเวียนเพื่อแจ้งถึงการได้มาซึ่งสินทรัพย์ให้แก่ผู้ถือหุ้นรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)



A handwritten signature in blue ink, consisting of a horizontal line followed by a stylized 'L' shape.

(นาย สามิติ บิน เมลลอด)  
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร

## เอกสารแนบท้าย 1

บริษัท อินกริส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

สารสนเทศของ INGRS สำหรับการได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท Autokeen Sdn. Bhd.

### 1. ความเป็นมา

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท อินกริส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 4/2566 - 62 (“INGRS หรือ บริษัท”) เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2566 มีมติอนุมัติการเข้าถือหุ้นร้อยละ 30 ของ บริษัท Autokeen Sdn. Bhd. (“AKSB”) การลงทุนครั้งนี้ ถือเป็นรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ พ.จ. 20/2551 สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“ก.ล.ต.”) เรื่อง หลักเกณฑ์การทำรายการที่มีนัยสำคัญที่ถือเป็นการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์

ขนาดรายการที่คำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ (“NTA”) ของ AKSB คือ 17.31 % ของ NTA ของ INGRS ตามงบการเงินรวมของ INGRS สำหรับปีงบการเงินสิ้นสุดวันที่ 31 มกราคม 2566 ซึ่งได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีภายนอก

ขนาดธุรกรรมถูกจัดประเภทเป็นธุรกรรมประเภทที่ 2 ภายใต้หลักเกณฑ์การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ กล่าวคือ ขนาดรายการเทียบเท่า 15% ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า 50% ด้วยเหตุนี้ INGRS จึงจำเป็นต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1. ต้องเปิดเผยสารสนเทศรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทย่อยต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) และ
2. ส่งหนังสือเวียนดังกล่าว ไปยังผู้ถือหุ้นของ INGRS ภายใน 21 วันนับจากวันที่เปิดเผยการอนุมัติธุรกรรมดังกล่าว

### 2. วัน เดือน ปี ของธุรกรรม

วันที่ของรายการซื้อขาย มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

วันที่ 14 มิถุนายน 2566	คณะกรรมการบริษัทอนุมัติรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์
ภายในเดือนกรกฎาคม 2566	การเข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้น (“SSA”) <sup>1</sup>
หมายเหตุ: <sup>1</sup> หรือกรณีในวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวของ SSA อาจถูกเลื่อนออกไป	

### 3. คู่สัญญาที่หารายการ พร้อมระบุความสัมพันธ์กับบริษัท

- ผู้ซื้อ :  
มีผู้ซื้อ จำนวน 2 ราย ดังนี้

1) Perusahaan Otomobil Kedua Sdn. Bhd. (“Perodua”) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท Ingress Technologies Sdn. Bhd. (“ITSB”): สัดส่วนการซื้อ 70% ของมูลค่าการซื้อขายทั้งหมด; และ

2) ITSB ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ Ingress Industrial (Malaysia) Sdn. Bhd. (“IIM”) ถือหุ้นร้อยละ 70 ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ INGRS ถือหุ้นทั้งหมด: สัดส่วนการซื้อ 30% ของมูลค่าการซื้อขายทั้งหมด

▪ ผู้ขาย :

มีผู้ขาย ภายใต้เงื่อนไข SSA จำนวน 2 ราย ดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วนถือหุ้น (%)
1. นางสาวอัสมาห์ บินตี มุฮัมมัด ทาฮีร์ (Ms. Asmah binti Mohd Tahir)	3,500,000	70%
2. นายอาซีฟาร์ บิน อับดุล เราะห์มาน (Mr. Asyfar bin Abdul Rahman)	1,500,000	30%
<b>รวม</b>	<b>5,000,000</b>	<b>100%</b>

ความสัมพันธ์: ผู้ขายตามรายการที่กล่าวข้างต้น ไม่ได้มีรายการที่เกี่ยวข้องกันกับ ITSB หรือ IIM หรือ INGRS ในทุกด้าน สำหรับ Perodua บริษัทไม่สามารถเปิดเผยข้อมูลของผู้ถือหุ้นในระดับบนสุด (Ultimate Shareholders) ได้ เนื่องจาก เป็นข้อตกลงระหว่างกันของ Perodua กับผู้ถือหุ้น อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ตรวจสอบและยืนยันรายการดังกล่าวแล้ว ซึ่งไม่ถือเป็นรายการระหว่างกัน

4. ลักษณะทั่วไป ประเภทรายการ และเกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน

เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระที่ได้รับการแต่งตั้งโดย ITSB ชื่อบริษัท Salihin Consultant Group Sdn. Bhd. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินของ AKSB และนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร ครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2565 โดยมีสรุปรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน ดังนี้

วิธีการประเมินมูลค่าพื้นฐาน	มูลค่าพื้นฐาน (ริงกิตมาเลเซีย)	มูลค่าพื้นฐาน (บาท) <sup>1</sup>	น้ำหนัก (%)	มูลค่าที่เพิ่มขึ้น (ริงกิตมาเลเซีย)	มูลค่าที่เพิ่มขึ้น (บาท) <sup>1</sup>
ส่วนลดกระแสเงินสด (“DCF”)	155,582,262	1,205,062,410	70%	108,907,583	843,543,684
สินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ (“NTA”)	83,642,909	647,856,152	30%	25,092,873	194,356,848
มูลค่าที่เหมาะสมที่สุดของส่วนของผู้ถือหุ้น 100% ของ AKSB				134,000,456	1,037,900,532

หมายเหตุ: <sup>1</sup> อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 21 เมษายน 2566 ที่ 1 ริงกิตมาเลเซีย เท่ากับ 7.7455 บาท

(อ้างอิงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ธนาคารแห่งประเทศไทย)

## 5. ขนาดรายการ

ขนาดรายการได้คำนวณตามเกณฑ์การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ ดังต่อไปนี้

ประเภท เกณฑ์ที่ต้องคำนวณ	สูตรการคำนวณ	ขนาดรายการ
1. เกณฑ์มูลค่า สินทรัพย์ที่มี ตัวตนสุทธิ	$\frac{(\text{มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (NTA) ของเงินลงทุนในบริษัท} \times \text{สัดส่วนที่ได้มาหรือจำหน่ายไป}) \times 100}{\text{มูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทจดทะเบียน}}$	$\frac{513,543,620 \times 30}{889,848,371} = 17.31\%$
2. เกณฑ์กำไรสุทธิ จากการดำเนินงาน	$\frac{(\text{กำไรสุทธิจากการดำเนินงานของเงินลงทุนในบริษัท}) \times \text{สัดส่วนที่ซื้อหรือขาย} \times 100}{\text{กำไรสุทธิจากการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน}}$	ไม่มี เนื่องจาก บริษัทมี ผลขาดทุนสุทธิจากการ ดำเนินงาน
3. เกณฑ์มูลค่ารวม ของสิ่งตอบแทน	$\frac{(\text{มูลค่ารายการที่จ่ายหรือได้รับ}) \times 100}{\text{สินทรัพย์รวมของบริษัทจดทะเบียน}}$	$\frac{278,838,000 \times 100}{6,768,741,285} = 4.12\%$
4. เกณฑ์มูลค่าหุ้นทุน ที่ออกเพื่อชำระ ค่าสินทรัพย์	$\frac{(\text{จำนวนหุ้นทุนที่บริษัทออกเพื่อชำระค่าสินทรัพย์}) \times 100}{\text{จำนวนหุ้นที่ชำระแล้วของบริษัท}}$	ไม่มี เนื่องจากบริษัทไม่มีการ ออกหุ้นทุนเพื่อชำระค่าสินทรัพย์

\* ใช้อัตรากลางที่กำหนดโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 21 เมษายน 2566 ที่อัตราแลกเปลี่ยน 1 ริงกิตมาเลเซีย เท่ากับ 7.7455 บาท และอ้างอิงจากตัวเลขที่แสดงรายการในงบการเงินที่ตรวจสอบแล้วของบริษัทที่ลงทุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565

มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (NTA) ของเงินลงทุนในบริษัทซึ่งลงทุนโดย ITSB คิดเป็นร้อยละ 17.31 ของมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทจดทะเบียน จำนวน 889,848,371 บาท โดยอ้างอิงจากงบการเงินรวมของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มกราคม 2566 ซึ่งได้ตรวจสอบแล้วโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

ขนาดรายการคำนวณได้เกินกว่าร้อยละ 15 แต่ไม่เกินร้อยละ 50 ของมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทจดทะเบียน ดังนั้น รายการดังกล่าวต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทและส่งหนังสือเวียนให้แก่ผู้ถือหุ้น เพื่อแจ้งถึงการได้มาซึ่งสินทรัพย์

## 6. มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนและมูลค่าของสินทรัพย์ที่ได้มา

สินทรัพย์และมูลค่าภายใต้เกณฑ์การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ มีดังนี้

รายการของสินทรัพย์	จำนวนหุ้น (หุ้น)	จำนวนเงิน (ริงกิตมาเลเซีย)	จำนวนเงิน (บาท)
1. หุ้น AKSB ถือหุ้นโดยนางสาวอัสมาห์ บินตี มุฮัมมัด ทาฮีร์	3,500,000	84,000,000	650,622,000
2. หุ้น AKSB ถือหุ้นโดยนายอาซีฟาร์ บิน อับดุล เราะห์มาน	1,500,000	36,000,000	278,838,400
<b>จำนวนรวมทั้งหมด</b>	<b>5,000,000</b>	<b>120,000,000</b>	<b>929,460,000</b>

หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 21 เมษายน 2566 ที่ 1 ริงกิตมาเลเซีย เท่ากับ 7.7455 บาท (ธนาคารแห่งประเทศไทย)

ในส่วนของการทำธุรกรรมนี้ ITSB มีการได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีสัดส่วนการถือหุ้น 30% ใน AKSB ซึ่งมีมูลค่า 36,000,000 ริงกิตมาเลเซีย หรือเทียบเท่า 278,838,400 บาท

## 7. เงื่อนไขการชำระเงิน

### การชำระเงินงวดที่ 1:

ณ วันที่ลงนามสัญญาซื้อขายหุ้น (SSA) (จ่ายชำระให้กับนางสาวอัสมาห์ บินตี มุฮัมมัด ทาฮีร์)	ผู้ซื้อ รายที่ 1 : Perodua	72,000,000.00 ริงกิตมาเลเซีย
	ผู้ซื้อ รายที่ 2 : ITSB	12,000,000.00 ริงกิตมาเลเซีย

### การชำระเงินงวดที่ 2:

ภายใน 14 วัน นับจากวันที่ SSA ไม่มีเงื่อนไข (จ่ายชำระให้กับนายอาซีฟาร์ บิน อับดุล เราะห์มาน)	ผู้ซื้อ รายที่ 1 : Perodua	12,000,000.00 ริงกิตมาเลเซีย (ก) 6,000,000.00 ริงกิตมาเลเซีย; และ (ข) 6,000,000.00 ริงกิตมาเลเซีย (ผลรวมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย)
	ผู้ซื้อ รายที่ 2 : ITSB	24,000,000.00 ริงกิตมาเลเซีย

## 8. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจาก INGRS

AKSB (ทะเบียนบริษัท เลขที่ 198801001772 (169129-T)) มีสำนักงานจดทะเบียนและที่ตั้งหลักอยู่ที่ Lot PT 31563 (2790), Persiaran Elektron Seksyen U16, Kampung Melayu Subang, 40160 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan, ประเทศมาเลเซีย ซึ่งธุรกิจหลักของ AKSB คือ การผลิตชิ้นส่วนยานยนต์โดยใช้การปั๊มขึ้นรูปขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก ตลอดจนการเชื่อมและการประกอบชิ้นส่วนโมดูลาร์ยานยนต์ (Automotive Modular Components)

การได้มาซึ่งสินทรัพย์ครั้งนี้ เป็นส่วนหนึ่งของแผนการขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัท ITSB ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ INGRS เนื่องจาก AKSB เป็นการลงทุนเชิงกลยุทธ์เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับกลุ่มธุรกิจของ ITSB โดยคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

1. สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมืออุปกรณ์ที่พร้อมใช้งานใน AKSB ซึ่งจะช่วยเสริมความต้องการและสามารถตอบสนองปริมาณความต้องการของลูกค้าของ ITSB ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในผลิตภัณฑ์เหล็กกล้าแม่พิมพ์งานเย็นสำหรับขึ้นรูปเหล็กความแข็งแรงสูง (Advance High Strength Steel: AHSS) สำหรับผู้ผลิตรถยนต์ โดยการเข้าซื้อกิจการครั้งนี้ ITSB ไม่จำเป็นต้องลงทุนซื้อเครื่องเพรสระบบเซอร์โว (Servo Press Machine) คิดเป็นจำนวนเงิน 387 ล้านบาท;
2. ความร่วมมือกับพันธมิตรด้านเทคนิคของ AKSB ในปัจจุบัน บริษัท H-One Company Limited ตั้งอยู่ที่จังหวัดไซตามะ ประเทศญี่ปุ่น จะช่วยยกระดับความรู้เทคโนโลยีในการประกอบชิ้นส่วนเชื่อมสำหรับโครงการฮอนด้าในอนาคต; และ

3. โดยการร่วมลงทุน (Joint venture) ระหว่าง AKSB กับ Perodua นี้ ITSB จะดูแลรับผิดชอบด้านบริหารโรงงานที่ตั้งอยู่ในรัฐมะละกา (Malacca) ประเทศมาเลเซีย ซึ่งมีไว้สำหรับจัดหาโดยเฉพาะให้กับ Honda เท่านั้น การได้มาซึ่งสินทรัพย์ครั้งนี้ จะทำให้ ITSB มีโอกาสมากขึ้น เพื่อรองรับในการจัดการตามความคาดหวังของ Honda ในระดับการดำเนินงานและธุรกิจที่ใหญ่ยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานด้านอื่น ๆ ของ INGRS สำหรับธุรกิจในอนาคตด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในผลิตภัณฑ์ปั๊มขึ้นรูป (Press Stamping) และการประกอบรถเชื่อม (Welding Assembly)

นอกเหนือจากผลประโยชน์เชิงกลยุทธ์ทางธุรกิจสำหรับโครงสร้างกลุ่ม ITSB ข้างต้นแล้ว ผลประโยชน์โดยตรงจากส่วนแบ่งกำไรจากการซื้อกิจการให้กับ INGRS คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 217 ล้านบาทในช่วงระยะเวลา 5 ปี

## 9. แหล่งเงินทุนในการได้มาซึ่งสินทรัพย์

ITSB จะใช้แหล่งเงินทุนภายในเพื่อเข้าซื้อหุ้น 30% ของ AKSB ซึ่งคิดเป็นมูลค่า 36,000,000 ริงกิตมาเลเซีย เทียบเท่ากับ 278,838,000 บาท ณ เวลานี้ การยื่นขอสินเชื่ออิสลามประเภทการหาผู้ร่วมลงทุนในรูปแบบหุ้นส่วน (Islamic Equity Financing) กับสถาบันการเงินในประเทศมาเลเซีย กำลังอยู่ระหว่างการดำเนินการ ซึ่งการขอใช้สินเชื่อประเภทดังกล่าวนี้ คาดว่าจะสามารถรีไฟแนนซ์ได้ที่ 70% จากจำนวนหุ้นที่ได้มาทั้งหมด คิดเป็นมูลค่า 25,200,000 ริงกิตมาเลเซีย หรือ ประมาณ 195,186,600 บาท

## 10. เงื่อนไขการเข้าทำรายการ (ถ้ามี)

สัญญาซื้อขายหุ้น (“SSA”) อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. การอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของ AKSB และ/หรือ ผู้ซื้อ;
2. การอนุมัติ / ความยินยอมที่จำเป็นทั้งหมด ที่ได้รับจากผู้ให้กู้ / นักการเงินของ AKSB หรือการแจ้งล่วงหน้า (ถ้ามี);
3. การอนุมัติที่จำเป็นทั้งหมด / ความยินยอมที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาต / การอนุมัติ / ความยินยอมที่ออกให้กับ AKSB สำหรับการดำเนินธุรกิจหรือการแจ้งล่วงหน้า (ถ้ามี);
4. การอนุมัติ / ความยินยอมที่จำเป็นทั้งหมดที่ได้รับจากฝ่ายที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงที่ทำกับ AKSB หรือการแจ้งล่วงหน้า (ถ้ามี);
5. ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก Perodua Manufacturing Sdn. Bhd. สำหรับการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นใน AKSB; และ
6. หนังสือรับรองข้อตกลงและการชดเชยค่าเสียหายที่ลงนามอย่างถูกต้องจากผู้ขายในรูปแบบและเนื้อหาที่ผู้ซื้อยอมรับได้ โดยชดเชยค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้ซื้อ และกำหนดให้ผู้ซื้อได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมที่ยกเลิกระหว่างผู้ขายและบุคคลที่สาม ลงวันที่ 9 มกราคม 2563 ซึ่งเกี่ยวข้องกับสิทธิของผู้ขายและผลประโยชน์ใน AKSB และสินทรัพย์ของ AKSB



11. ความเห็นของคณะกรรมการเกี่ยวกับการเข้าทำรายการ

คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาการเข้าทำรายการดังกล่าวข้างต้นแล้ว มีความเห็นว่า การได้มาซึ่งสินทรัพย์มีความจำเป็นเพื่อรองรับการขยายตัวของกลุ่มบริษัทและการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

12. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ กรรมการที่แตกต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท ตามข้อ 11

-ไม่มี-