



เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ งบการเงินรวมไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2566 ของบริษัท  
อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานตามงบการเงิน  
รวมของบริษัทไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2566 (“ไตรมาส 1 ปี 2566/67”) ดังนี้

### 1. รายได้จากการขาย

กลุ่มบริษัทมีรายได้จากการขายในไตรมาส 1 ปี 2566/67 เป็นจำนวน 1,503.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 545.7  
ล้านบาท หรือร้อยละ 57.0 เมื่อเทียบกับรายได้จากการขายจำนวน 957.5 ล้านบาท ในช่วงเวลาเดียวกัน  
ของปีก่อน

รายได้จากการขายของแต่ละประเทศ เป็นดังนี้

ประเทศ	ไตรมาส 1 ปี 2566/67 (ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 2565/66 (ล้านบาท)	ผลต่าง (ล้านบาท)	ผลต่าง (ร้อยละ)
ไทย	226.1	226.9	(0.8)	(0.4)
มาเลเซีย	905.1	464.8	440.3	94.7
อินโดนีเซีย	257.9	193.0	64.9	33.6
อินเดีย	114.1	72.8	41.3	56.7
<b>รวม</b>	<b>1,503.2</b>	<b>957.5</b>	<b>545.7</b>	<b>57.0</b>

รายได้จากการขายโดยรวมเติบโตขึ้นเป็นผลมาจากปริมาณการขายที่เพิ่มขึ้นในทุกประเทศ ยกเว้น  
ประเทศไทย การเติบโตอย่างมีนัยสำคัญเกิดจากการผลดำเนินงานในประเทศมาเลเซียที่ได้จัดตั้งโรงงานใหม่สองแห่งที่  
Sungai Choh และ Bukit Beruntung ซึ่งดำเนินงานประกอบชิ้นส่วนรถยนต์ให้แก่ Perodua และ Proton ในทำนอง  
เดียวกันรายได้จากการขายในประเทศอินโดนีเซียเติบโตขึ้น โดยได้รับแรงขับเคลื่อนหลักจากการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์อีก  
หนึ่งรุ่นให้แก่ Hyundai นอกจากนี้ รายได้จากการขายในประเทศอินเดียสอดคล้องกับการเติบโตโดยรวมของการผลิต  
รวมของอุตสาหกรรม (“TIP”) ซึ่งสะท้อนถึงความต้องการรถยนต์ในตลาดของประเทศอินเดียที่เพิ่มขึ้น

รายได้โดยรวมของกลุ่มบริษัทมีการเติบโตที่ดี ซึ่งสอดคล้องกับการผลิตในอุตสาหกรรมโดยรวม (“TIP”) ในทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย และการผลิตในอุตสาหกรรมโดยรวมเป็นดังนี้

ประเทศ	กุมภาพันธ์ 2566 ถึง เมษายน 2566 (พันหน่วย)	กุมภาพันธ์ 2565 ถึง เมษายน 2565 (พันหน่วย)	ผลต่าง (พันหน่วย)	ผลต่าง (ร้อยละ)
ไทย	463.1	446.1	17.0	3.8
มาเลเซีย	181.0	165.9	15.1	9.1
อินโดนีเซีย	332.7	352.4	(19.7)	(5.6)
อินเดีย	1,462.9	1,358.1	104.8	7.7
<b>รวม</b>	<b>2,439.7</b>	<b>2,322.5</b>	<b>117.2</b>	<b>5.0</b>

## 2. กำไรสุทธิหลังหักภาษี

(หน่วย : ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 2566/67	ไตรมาส 1 ปี 2565/66	ผลต่าง จำนวน	ผลต่าง ร้อยละ
รายได้จากการขายและให้บริการ	1,503.2	957.5	545.7	57.0%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	95.6	49.7	45.9	92.4%
รายได้อื่น	45.0	33.0	12.0	36.4%
ต้นทุนขายและให้บริการ	(1,337.5)	(924.4)	(413.1)	44.7%
กำไรขั้นต้น	165.7	33.1	132.6	400.6%
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	11.0%	3.5%	-	7.6%
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	(174.9)	(176.6)	1.7	(1.0)%
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	131.4	(60.8)	192.2	(316.1)%
ต้นทุนทางการเงิน	(44.4)	(29.1)	(15.3)	52.6%
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	87.0	(89.9)	176.9	(196.8)%
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(10.9)	0.3	(11.2)	(3,733.3)%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	76.1	(89.6)	165.7	(184.9)%

กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรสุทธิหลังหักภาษีเป็นจำนวน 76.1 ล้านบาท เมื่อเทียบกับผลขาดสุทธิหลังหักภาษีจำนวน 89.6 ล้านบาทในรอบระยะเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในไตรมาส 1 ปี 2566/67 อัตรากำไรขั้นต้นของกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างมีสาระสำคัญ อยู่ที่ร้อยละ 11.0 เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 3.5 ในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกลุ่มบริษัทได้เริ่มดำเนินงานสองโครงการใหม่ในประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซีย หนึ่งในบริษัทย่อยในประเทศมาเลเซียประสบความสำเร็จในการเริ่มผลิตรถยนต์รุ่นใหม่อีกสองรุ่นในเดือนพฤษภาคม 2565 และมกราคม 2566 รวมถึงบริษัทย่อยในประเทศอินโดนีเซียได้เริ่มส่งมอบรถยนต์รุ่นที่สองสำหรับการผลิตให้แก่ Hyundai นอกเหนือจากโครงการใหม่ทั้งสองนี้แล้ว บริษัทย่อยในประเทศอินเดียยังได้ปรับปรุงการจัดการต้นทุนด้วยการจัดหาวัตถุดิบในราคาที่แข่งขันได้โดยที่ยังคงคุณภาพวัตถุดิบไว้ และลดต้นทุนที่เกิดจากความผิดพลาดในการผลิตสินค้า ส่งผลให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากขึ้นและการบริหารต้นทุนโดยรวมดีขึ้นเป็นลำดับ

**ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย** ลดลงเป็นจำนวน 1.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.0 เมื่อเปรียบเทียบกับในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากในไตรมาส 1 ปี 2565/66 มีการจัดประเภทของต้นทุนคงที่เป็นค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเป็นจำนวน 15.2 ล้านบาท ต้นทุนคงที่นี้เกิดจากการที่มีกำลังการผลิตที่ไม่ได้ใช้ในช่วงก่อนการเริ่มการผลิตชิ้นส่วนรุ่นใหม่ในบริษัทย่อย Ingress AOI Technologies Sdn. Bhd. และ PT Ingress Industrial Indonesia สำหรับค่าใช้จ่ายในการขายและจำหน่ายที่ไม่รวมผลกระทบจากต้นทุนคงที่ข้างต้น จะมีจำนวนเพิ่มขึ้น 13.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.4 ซึ่งสอดคล้องกับรายได้จากการขายที่เพิ่มขึ้น

**กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน** ในไตรมาส 1 ปี 2566/67 อยู่ที่ 95.6 ล้านบาท เทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 49.7 ล้านบาทในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ผลกำไรดังกล่าวมีสาเหตุหลักมาจากการแข็งค่าของเงินรูเปียห์อินโดนีเซียซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทย่อย เมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศที่เกี่ยวข้องของเจ้าหนี้การค้าและเงินกู้ยืม

**ต้นทุนทางการเงิน** ในไตรมาส 1 ปี 2566/67 เพิ่มขึ้นร้อยละ 52.6 หรือคิดเป็นเงินจำนวน 15.3 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากเงินกู้ยืมที่เพิ่มขึ้น เพื่อใช้สำหรับการจัดหาสินทรัพย์ และสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนสำหรับกลุ่มบริษัท

**3. กำไรหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุม**

กลุ่มบริษัทมีกำไรหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุมสำหรับไตรมาส 1 ปี 2566/67 เป็นจำนวน 46.6 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับผลขาดทุนหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุมจำนวน 49.5 ล้านบาท ในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

กำไรหลังการหักภาษีและส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่เพิ่มขึ้นนั้นเป็นผลมาจากกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นอย่างมีสาระสำคัญดังที่กล่าวมา

**4. ฐานะทางการเงิน**

ฐานะทางการเงิน	30 เมษายน 2566 (ล้านบาท)	31 มกราคม 2566 (ล้านบาท)	ผลต่าง	
			ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	6,996.2	6,768.7	227.5	3.4
หนี้สินรวม	5,153.6	4,981.9	171.7	3.4
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,842.6	1,786.8	55.8	3.1


ณ วันที่ 30 เมษายน 2566 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 227.5 ล้านบาท และหนี้สินรวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 171.7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.4 เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวมและหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 มกราคม 2566 ในระหว่างไตรมาส กลุ่มบริษัทมีรายได้ที่เติบโตขึ้นและประสบความสำเร็จในการเริ่มผลิตชิ้นส่วนรถยนต์สำหรับรถยนต์รุ่นใหม่ในประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย ส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีเงินทุนหมุนเวียนเพิ่มขึ้น รวมถึงการจัดการบริหารต้นทุนที่ในประเทศอินเดียมียุทธศาสตร์ทำให้มีเงินทุนสำหรับการดำเนินงานเพิ่มขึ้น การเติบโตและการพัฒนาที่ดังกล่าวข้างต้นส่งผลให้สินทรัพย์รวมโดยรวมเพิ่มขึ้น สำหรับหนี้สินรวมกลุ่มบริษัทมีการเตรียมการและจัดการทางการเงินเพื่อรองรับความต้องการด้านเงินทุนและเงินทุนหมุนเวียนซึ่งส่งผลให้หนี้สินรวมเพิ่มขึ้น

ส่วนของเจ้าของรวม ณ วันที่ 30 เมษายน 2566 เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 55.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.1 เมื่อเทียบกับส่วนของเจ้าของรวม ณ วันที่ 31 มกราคม 2566 เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปีหลังหักภาษี และมีขาดทุนจากผลต่างจากการแปลงค่าบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



  
นายฮามิติ บิน เมาลอด  
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร