



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 016/2566 วันที่ 11 สิงหาคม 2566
เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2566 อุตสาหกรรมขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลยังคงเผชิญกับความท้าทายต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงโดยเฉพาะในสหรัฐอเมริกาและยุโรป รวมทั้งอัตราดอกเบี้ยที่ปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ความต้องการบริโภคและกำลังซื้อลดลง และความต้องการขนส่งสินค้าหดตัวลงตามลำดับ ในขณะที่ปริมาณเรือในตลาดมีจำนวนมากขึ้นจากการสั่งต่อเรือใหม่ในช่วงสถานการณ์โควิด ส่งผลต่ออัตราค่าระวางเฉลี่ยที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญมาตลอดตั้งแต่ครึ่งหลังของปี 2565 โดย Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) เผยอัตราค่าระวางเฉลี่ยในไตรมาสที่ 3 ปี 2565 ที่ 3,279 เหรียญต่อตู้ และลดลงสู่ 984 เหรียญต่อตู้ ในไตรมาสที่ 2 ปี 2566

ท่ามกลางสถานการณ์ความท้าทายดังกล่าว บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ยังสามารถทำผลกำไรสุทธิ 6 เดือนแรกของปี 2566 อยู่ที่ 1,489 ล้านบาท โดยมีกำไรสุทธิสำหรับไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 ที่ 576 ล้านบาท ลดลง 337 ล้านบาท หรือร้อยละ 37 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา ซึ่งมีผลกำไรอยู่ที่ 913 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้ที่ลดลงในอัตราร้อยละ 6 เนื่องมาจากอัตราค่าระวางเฉลี่ยที่ลดลงร้อยละ 10 ในขณะที่ปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 ปี 2566 ทั้งนี้ ค่าระวางมีการปรับตัวลดลงจาก 394 เหรียญต่อตู้ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 มาอยู่ที่ 353 เหรียญต่อตู้ ในไตรมาสที่ 2 ปี 2566 เนื่องจากปริมาณการแข่งขันที่เพิ่มขึ้นหลังตลาดกลับเข้าสู่ภาวะปกติ และค่าเช่าเรือได้มีการปรับตัวลดลงโดยเฉพาะเรือที่มีขนาดเล็ก

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2566 นอกจากปัจจัยที่ได้กล่าวข้างต้นแล้วนั้น ยังคงมีปัจจัยสำคัญอื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อตลาดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล ได้แก่ การฟื้นตัวของเศรษฐกิจของจีนที่ชะลอตัวลง เนื่องจากแรงฟื้นตัวของเศรษฐกิจหลังยุคโควิดหมดไป รวมถึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยังคงอยู่ในระดับที่สูง และอัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มสูงขึ้น



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

Regional Container Lines Public Company Limited

อย่างไรก็ตาม จากมาตรการการควบคุมต้นทุนอย่างเข้มงวด และการประสบความสำเร็จในการให้บริการตู้คอนเทนเนอร์แบบห้องเย็น (Reefer Container) รวมถึงการเข้าทำสัญญาขายเรือเก่าที่มีอายุมากกว่า 25 ปี จำนวน 2 ลำ ซึ่งจะส่งมอบให้กับผู้ซื้อภายในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพกองเรือและคาดการณ์ว่าราคาเรือเก่าอาจมีมูลค่าลดลงในอนาคต และในขณะเดียวกันบริษัทฯ ก็รอจังหวะและราคาที่เหมาะสมในการหาเรือมาทดแทนต่อไป จากมาตรการดังกล่าวส่งผลให้บริษัทฯ ยังสามารถทำผลกำไรสุทธิรวม 1,489 ล้านบาท ดังกล่าวข้างต้นไว้ได้

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 4/2566 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566 ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตรา 0.25 บาทต่อหุ้น สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2566 ซึ่งได้กำหนดรายชื่อบริษัทที่มีสิทธิได้รับเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ 25 สิงหาคม 2566 และกำหนดจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในวันที่ 8 กันยายน 2566 โดยการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวคณะกรรมการได้คำนึงถึงแผนการลงทุนในสินทรัพย์ในอนาคต เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพกองเรือ และสอดคล้องกับกลยุทธ์และแผนธุรกิจของบริษัทฯ

สุดท้ายนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งให้ทราบว่า เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ ได้จัดพิธีการตั้งชื่อเรือขนาด 1,930 ทีอียู จำนวน 1 ลำ โดยเรือลำดังกล่าวได้รับการตั้งชื่อว่าเรือณัฏฐา ภูมิ (Nattha Bhum) ซึ่งเป็นเรือขนาด Bangkok Max ที่ใหญ่ที่สุดที่สามารถเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้ พร้อมเทคโนโลยีที่ทันสมัยมากขึ้น ซึ่งตอบสนองต่อข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และนโยบายด้านความยั่งยืน (Environment, Social, และ Governance : ESG) ของบริษัทฯ ยิ่งไปกว่านั้น บริษัทฯ ยังสามารถครองตำแหน่งบริษัทยอดเยี่ยมแห่งปี 2566 (Best Company of the Year 2023) ในกลุ่มอุตสาหกรรมบริการจากงาน Money & Banking Awards 2566 เป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน ซึ่งรางวัลดังกล่าวมอบให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่มีผลการดำเนินงานโดยรวมดีที่สุดแห่งปี 2565

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลงนาม-

(นายทวิน โชค ต้นฐวนิตย์)

กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายเลขานุการบริษัท

โทรศัพท์ 02296 1075 / 02296 1093 / 02296 1395