

ภาพรวมธุรกิจ

ภาพรวมโดยสรุปของไตรมาส 1 ปี 2566/67

ในไตรมาส 1 ปี 2566/67 บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด มหาชน (บีทีเอส กรุ๊ป หรือบริษัทฯ) มีรายได้รวม จำนวน 6,760 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 28.0% หรือ 1,478 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน รายได้ที่เพิ่มขึ้นมีสาเหตุหลักมาจาก 1) รายได้จากบริการรับเหมาที่เพิ่มขึ้น 953 ล้านบาท เนื่องจากงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง 2) การเพิ่มขึ้นของรายได้ดอกเบี้ยรับจำนวน 428 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากรายได้ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า และ 3) รายได้จากบริการและการขายที่เพิ่มขึ้น 196 ล้านบาท จากการเติบโตที่แข็งแกร่งของรายได้จากธุรกิจ MIX และการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) ภายใต้ธุรกิจ MOVE

ค่าใช้จ่ายรวม เพิ่มขึ้น 36.7% จากปีก่อน เป็น 5,023 ล้านบาท สอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

บีทีเอส กรุ๊ป บันทึก กำไรจากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นเป็นประจำก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย ดอกเบี้ยและภาษี (Recurring EBITDA) ที่ 1,653 ล้านบาท ลดลง 12.4% หรือ 234 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า ส่วนใหญ่มาจากผลประกอบการที่ปรับตัวลดลงของธุรกิจ MIX และ MATCH สำหรับ Recurring EBITDA ของธุรกิจ MIX ที่ลดลง สาเหตุหลักมาจากการรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน KEX และ JMART นอกจากนี้ การบันทึกส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนในเรบบิท โฮลดิ้งส์ และผลขาดทุนที่ยังไม่รับรู้จากการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ผลประกอบการของธุรกิจ MATCH ปรับตัวลง อย่างไรก็ตาม การลดลงบางส่วนได้รับการชดเชยจาก Recurring EBITDA ธุรกิจ MOVE ที่เติบโตขึ้น ซึ่งได้แรงหนุนหลักจากการเติบโตของรายได้ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า

ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 772 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจาก 1) การรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัท ซิงเกอร์ ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) (SINGER) ของเรบบิท โฮลดิ้งส์ 2) การรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมดังกล่าวข้างต้น และ 3) การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร อย่างไรก็ตาม หากไม่รวมรายการที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ (ซึ่งรวมถึงผลขาดทุนจากการด้อยค่าดังกล่าวข้างต้น) บริษัทรายงานผลขาดทุนสุทธิจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำจำนวน 127 ล้าน และอัตราขาดทุนสุทธิ (ก่อนรายการที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ) หลังหักส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย) อยู่ที่ 2.1%

ข้อมูลหลักทรัพย์ (วันที่ 15 สิงหาคม 2566)

Ticker:	BTS TB Equity
ราคาปิด:	7.15
ราคาสูงสุด (ในรอบ 52 สัปดาห์):	9.00
ราคาต่ำสุด (ในรอบ 52 สัปดาห์):	5.40
จำนวนหุ้นจดทะเบียน (ล้านหุ้น):	13,167.6
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ล้านบาท):	94,149
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ล้าน USD):	2,667
อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย THB/USD = 35.2960	

ภาพรวมกลยุทธ์ 3M Business

บีทีเอส กรุ๊ป เป็นผู้ให้บริการโซลูชันส์ ภายใต้แนวคิดการแบ่งปันการเข้าถึงแพลตฟอร์มของหน่วยธุรกิจ MATCH ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ด้วยการแบ่งปันการเข้าถึงในเครือข่าย MOVE (การเข้าถึงผู้โดยสาร) และเครือข่าย MIX (การเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายที่กว้างและตรงจุด) แก่พันธมิตรทางธุรกิจ

เครือข่าย MOVE เป็นแนวคิดที่เราบุกเบิกในด้านการเดินทาง เรามุ่งมั่นในการให้บริการการเดินทางรูปแบบ door-to-door solutions เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาสภาพความเป็นอยู่ของผู้คน รวมถึงสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนโดย (UNSDG) ข้อ 13 ว่าด้วยการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ด้วยการลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

เครือข่าย MIX ของเราได้ก้าวไปไกลยิ่งขึ้น นอกเหนือจากการเป็นเพียงผู้นำในการให้บริการสื่อโฆษณา ผู้การเป็นผู้ให้บริการด้านการตลาดแบบ O2O โซลูชันส์แบบครบวงจรที่ครอบคลุมธุรกิจสื่อโฆษณา ธุรกิจบริการดิจิทัลและธุรกิจการจัดจำหน่าย รวมถึงการผสมผสานการใช้ฐานข้อมูลที่ชาญฉลาด (smart DATA) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของข้อมูลเชิงลึกและเพื่อความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 272,553 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.6% หรือ 1,626 ล้านบาท จาก 31 มีนาคม 2566 โดยลูกหนี้ภายใต้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ และลูกหนี้ภายใต้สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ เพิ่มขึ้นจำนวน 2,974 ล้านบาท จาก 31 มีนาคม 2566 ฐานะทางการเงินของบีทีเอส กรุ๊ป ยังคงอยู่ในระดับที่จัดการได้ดี โดยมีอัตราส่วนหนี้สินที่ปรับปรุงแล้ว¹ ที่ 2.04 เท่า

¹ คำนวณจากหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหักเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง

พัฒนาการที่สำคัญในไตรมาส 1 ปี 2566/67

บีทีเอส กรุ๊ป

20 มิถุนายน 2566: รางวัล Thailand Top CEO of the Year 2023



นายกวิน กาญจนพานิช กรรมการบริหาร และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บีทีเอส กรุ๊ป รับรางวัล “Thailand Top CEO of the Year 2023” ประเภทอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งรางวัลนี้มอบให้กับผู้นำองค์กรที่แสดงให้เห็นถึงการมีวิสัยทัศน์ในการบริหารงาน และมีผลงานโดดเด่น รวมถึงมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทยในแต่ละอุตสาหกรรม

27 กรกฎาคม 2566: ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 อนุมัติจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้าย

บีทีเอส กรุ๊ป จัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ซึ่งวาระที่เสนอได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นทุกวาระ โดยมีวาระที่สำคัญ คือ การอนุมัติจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้ายสำหรับปี 2565/66 เป็นจำนวนเงินรวม 2,106.8 ล้านบาท หรือในอัตรา 0.16 บาทต่อหุ้น โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 25 สิงหาคม 2566 รวมการจ่ายเงินปันผลทั้งปี จำนวน 4,081.9 ล้านบาท

ธุรกิจ MOVE

3 กรกฎาคม 2566: เปิดบริการเชิงพาณิชย์รถไฟฟ้าสายสีเหลือง



โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (สถานีลาดพร้าว – สำโรง) เริ่มเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์แบบเต็มรูปแบบ ซึ่งครอบคลุมระยะทาง 30.4 กิโลเมตร จำนวน 23 สถานีและมีอัตราค่าโดยสาร 15 – 45 บาท โดยมีเป้าหมายในการส่งเสริมขนส่งแบบคาร์บอนต่ำ และเพิ่มการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการขยายโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคมไปยังพื้นที่รอบนอกเมือง

ธุรกิจ MIX

ธุรกิจสื่อโฆษณา

3 กรกฎาคม 2566: สิทธิบริหารสื่อโฆษณาบนเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเหลือง บริษัท วิจิไอ จำกัด (มหาชน) (วิจิไอ) ได้รับสิทธิในการบริหารพื้นที่สื่อโฆษณาบนสถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลือง โดยสิทธิดังกล่าวรวมสื่อโฆษณาบนตัวรถไฟฟ้าทั้งหมด 30 ขบวน และสื่อโฆษณาบนสถานีจำนวน 23 สถานี (สถานีลาดพร้าว – สำโรง) โดยการขยายตัวของธุรกิจสื่อโฆษณาของเส้นทางรถไฟฟ้าดังกล่าว จะช่วยเพิ่มกำลังการผลิตสื่อให้แก่วิจิไอ และขยายการเข้าถึงกลุ่มผู้ชมสื่อใหม่มากขึ้น

ธุรกิจการจัดจำหน่าย

27 เมษายน 2566: NINE เปลี่ยนภาพลักษณ์องค์กรเป็น Super Turtle

บริษัท เนชั่น อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็ดดูเทนเมนท์ จำกัด (มหาชน) (NINE) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของวิจิไอ ได้ปรับเปลี่ยนภาพลักษณ์องค์กรและโลโก้ ภายใต้ชื่อบริษัทใหม่เป็น บริษัท ซุปเปอร์ เทอร์เทิล จำกัด (มหาชน) (TURTLE) เพื่อสะท้อนการปรับทิศทางธุรกิจสู่การดำเนินธุรกิจค้าปลีกและบริหารจัดการพื้นที่ให้เช่าเชิงพาณิชย์บนสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบันมีร้าน Turtle บนเครือข่ายรถไฟฟ้าบีทีเอสจำนวนทั้งหมด 9 ร้าน

ธุรกิจ MATCH

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

19 พฤษภาคม 2566: เปิดตัวโครงการ “The Unicorn”

บริษัท แรบบิท โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (แรบบิท โฮลดิ้งส์) เปิดตัวโครงการ “The Unicorn” อาคารมิกซ์ยูสระดับไฮเอนด์ แลนด์มาร์กแห่งใหม่ใจกลางกรุงเทพมหานคร ที่ตอบโจทย์กับไลฟ์สไตล์ของคนทุกกลุ่ม ด้วยพื้นที่มากกว่า 21,000 ตร.ม. โครงการนี้จะเป็นย่านศูนย์กลางธุรกิจใหม่ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่ครบครัน อาทิ สำนักงานออฟฟิศ พื้นที่ค้าปลีกขนาดใหญ่ ร้านอาหาร ศูนย์การค้า และโรงแรมหรูระดับ 5 ดาว

26 พฤษภาคม 2566: TNLA ทำสัญญาซื้อขายหุ้นกับ PROUD

บริษัท ทีเอ็นแอล อัลโลแอนซ์ จำกัด (TNLA) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท ธนุ ลักษณะ จำกัด (มหาชน) (TNL) เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นกับบริษัท พราว เรียล เอสเตท จำกัด (มหาชน) (PROUD) สำหรับการจำหน่ายหุ้นสามัญที่ TNLA ถืออยู่ทั้งหมดใน 2 บริษัทร่วมทุน ได้แก่ (1) บริษัท พระราม 9 อัลโลแอนซ์ จำกัด และ (2) บริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด โดยธุรกรรมนี้แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2566

ธุรกิจบริการทางการเงิน

3 กรกฎาคม 2566: แรบบิท โฮลดิ้งส์ เข้าลงทุนใน ไพรม์โซน

บริษัท อาร์บีเอส เวนเจอร์ส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของแรบบิทโฮลดิ้งส์ ได้เข้าลงทุนในสัดส่วนร้อยละ 62.5 ในบริษัท บริหารสินทรัพย์ไพรม์โซน จำกัด (Prime Zone) คิดเป็นมูลค่าการลงทุนจำนวน 500 ล้านบาท ทั้งนี้ การลงทุนดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อขยายธุรกิจบริการทางการเงินของแรบบิทโฮลดิ้งส์ ขยายกลุ่มลูกค้าใหม่ รวมถึงขยายฐานรายได้ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ธุรกิจ

ผลการดำเนินงานแยกตามหน่วยธุรกิจ

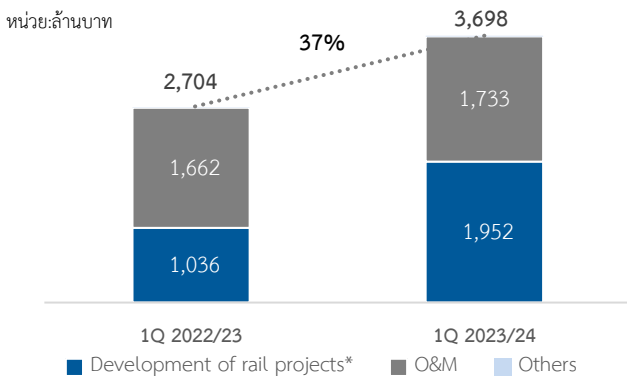
	สัดส่วนรายได้ ไตรมาส 1 ปี 2566/67	รายได้จากการดำเนินงาน (ล้านบาท)			อัตรากำไรขั้นต้น (%)	
		ไตรมาส 1 ปี 2566/67	ไตรมาส 1 ปี 2565/66	ไตรมาส 1 ปี 2565/66	YoY	ไตรมาส 1 ปี 2566/67
MOVE	72%	3,698	2,704	36.7%	31.8%	40.4%
MIX	24%	1,218	1,097	11.0%	35.1%	29.2%
MATCH	4%	196	151	29.9%	n/a	n/a
ทั้งหมด	100%	5,112	3,952	29.4%	31.1%	35.4%

รายได้จากการดำเนินงานรวม ไตรมาส 1 ปี 2566/67 จำนวน 5,112 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 29.4% หรือ 1,160 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้จากการดำเนินงานของธุรกิจ MOVE MIX และ MATCH คิดเป็นสัดส่วน 72%, 24% และ 4% ของรายได้จากการดำเนินงานรวม ตามลำดับ (เทียบกับสัดส่วน 68%, 28% และ 4% ตามลำดับ ในช่วงเดียวกันของปีก่อน)

การปรับตัวเพิ่มขึ้นของรายได้จากการดำเนินงานรวมส่วนใหญ่มีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง ที่เพิ่มขึ้น 90.1% หรือ 925 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็น 1,952 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเร่งงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองให้แล้วเสร็จ นอกจากนี้ การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการดำเนินงานได้รับปัจจัยหนุนจาก (1) การเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของรายได้จากธุรกิจ MIX ที่เติบโต 11.0%

หรือ 121 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 1,218 ล้านบาท จากการเติบโตของธุรกิจสื่อโฆษณาและธุรกิจบริการดิจิทัล และ (2) การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) ภายใต้ธุรกิจ MOVE ที่เติบโตแข็งแกร่งอย่างต่อเนื่องที่ 4.3% จากปีก่อน หรือ 71 ล้านบาท เป็น 1,733 ล้านบาท

ต้นทุนจากการดำเนินงานรวม จำนวน 3,520 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 37.8% หรือ 965 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน มีสาเหตุหลักมาจากต้นทุนจากงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลืองที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ **กำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน** จำนวน 1,592 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.9% จากปีก่อน โดย **อัตรากำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน** ในไตรมาส 1 ปี 2566/67 คิดเป็น 31.1% ลดลงจาก 35.4% ในไตรมาส 1 ปี 2565/66

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน – ธุรกิจ MOVE


(*) Development of rail projects รวมสายสีเขียวส่วนต่อขยาย สีชมพู และสีเหลือง บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจ MOVE จำนวน 3,698 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36.7% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน การเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจ MOVE เมื่อเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก (1) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากก่อสร้าง โดยเพิ่มขึ้น 90.1% หรือ 925 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า เป็น 1,925 ล้านบาท จากโครงการรถไฟฟ้าทั้งสองโครงการ โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองที่เร่งปิดงานก่อสร้าง เพื่อเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในวันที่ 3 กรกฎาคม 2566 ในขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูมีความก้าวหน้ากว่า 97% ของงานก่อสร้างทั้งหมด (ณ เดือนมิถุนายน 2566) และ (2) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงสำหรับโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีเขียว และสายสีทอง ซึ่งเพิ่มขึ้น 4.3% หรือ 71 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า เป็น 1,733 ล้านบาท

อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจ MOVE ปรับตัวลดลงเหลือ 31.8% ในไตรมาส 1 ปี 2566/67 เทียบกับ 40.4% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการรับรู้รายได้ที่เพิ่มขึ้นของค่าก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นน้อยกว่าธุรกิจอื่นภายใต้ MOVE

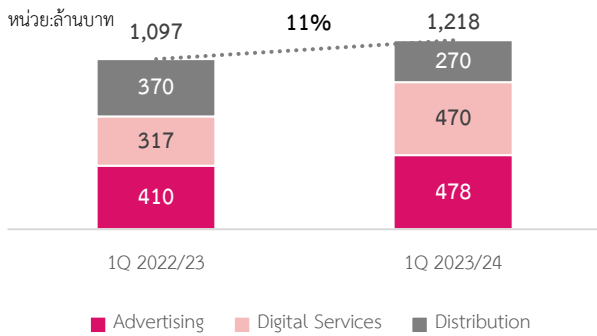
ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 1,293 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 40.0% หรือ 369 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยรับจากลูกค้าที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสีเหลือง

ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ **รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน** ในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท (BTSIGIF) จำนวน 144 ล้านบาท เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญที่ 213.5% หรือ 98 ล้านบาทจากไตรมาส 1 ปี 2565/66 เป็นผลมาจากรายได้ค่าโดยสารในส่วนของรถไฟฟ้าสีเขียวยาวหลักเพิ่มขึ้น 53.8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยได้รับแรงหนุนหลักจากจำนวนเที่ยวเดินทางที่เพิ่มขึ้น 46.1% จากปีก่อนหน้า เป็น 44.8 ล้านเที่ยวคน จากการยกเลิกมาตรการควบคุม COVID-19 ทั่วประเทศ ในขณะที่อัตรากำไรค่าโดยสารเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 5.2% จากปีก่อน เป็น 34.2 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง

รายละเอียดสามารถเพิ่มเติมในคำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 1 ปี 2566/67 ของ BTSIGIF:

<https://weblink.set.or.th/dat/news/202308/1126NWS150820231727110501T.pdf>

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน – ธุรกิจ MIX



บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจ MIX ในไตรมาส 1 ปี 2566/67 จำนวน 1,218 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.0% หรือ 121 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ปัจจัยหลักมาจากการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของรายได้จากธุรกิจสื่อโฆษณา และการเติบโตที่แข็งแกร่งของรายได้จากธุรกิจบริการด้านดิจิทัล

- **ธุรกิจสื่อโฆษณา** มีรายได้ 478 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17.0% หรือ 68.2 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยในไตรมาส 1 ปี 2566/67 อัตราการใช้สื่อโฆษณายู่ที่ 45% ขึ้นจาก 38% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การเติบโตดังกล่าวมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากสื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชนและสื่อโฆษณาในอาคาร สำนักงาน และอื่น ๆ อันเป็นผลมาจากจำนวนผู้ชมสื่อโฆษณาที่มากขึ้นทั้งจากเครือข่ายรถไฟฟ้าบีทีเอส และอาคารสำนักงาน
- **ธุรกิจบริการดิจิทัล** มีรายได้ 470 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 48.4% หรือ 153 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ปัจจัยหลักมาจากการเติบโตของรายได้ Lead Generation และค่าคอมมิชชั่นจากบริษัท แรบบิท แคร์ จำกัด (RCare) รวมถึงรายได้จากการใช้บัตรแรบบิทที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนเที่ยวเดินทางที่เพิ่มขึ้น รายได้สื่อโฆษณาดิจิทัลจาก VGI Digital Lab และยอดการปล่อยสินเชื่อที่เพิ่มขึ้นจากบริษัท แรบบิท แคช จำกัด (RCash)
- **ธุรกิจการจัดจำหน่าย** มีรายได้ 270 ล้านบาท ลดลง 27.0% หรือ 100 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนผลิตภัณฑ์ของบริษัท แฟนสลิ้งค์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด (Fanslink) ที่มุ่งเน้นการขายผลิตภัณฑ์ที่มีอัตรากำไรสูง

อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจ MIX เติบโตเพิ่มขึ้นเป็น 35.1% ในไตรมาส 1 ปี 2566/67 เทียบกับ 29.2% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยหนุนจากการเติบโตของธุรกิจสื่อโฆษณาและธุรกิจบริการดิจิทัล อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารภายใต้ธุรกิจ MIX เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากการเข้าควบคุมผลการดำเนินงานบริษัท TURTLE

ในไตรมาส 1 ปี 2566/67 บีทีเอส กรุ๊ป รับรู้**ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน** ในบริษัท เคอร์รี่ เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (KEX) จำนวน 231 ล้านบาท และบริษัท เจ มาร์ท จำกัด (มหาชน) (JMART) จำนวน 83 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากผลการดำเนินงานของทั้งสองบริษัทที่ปรับตัวลง

รายละเอียดเพิ่มเติม สามารถดูได้ใน คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 1 ปี 2566/67 ของ วีซีไอ:

<https://weblink.set.or.th/dat/news/202308/1102NW5150820231731330828T.pdf>

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน – ธุรกิจ MATCH

รายได้จากธุรกิจ MATCH ในไตรมาส 1 ปี 2566/67 จำนวน 196 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 29.9% หรือ 45 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการก่อสร้างของบริษัท เอชเอชที คอนสตรัคชั่น จำกัด จำนวน 35 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของค่าเช่าและบริการจำนวน 11 ล้านบาท จากการให้บริการของธนาซีดี กอล์ฟ แอนด์ สปอร์ต คลับ

ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ รับรู้**ส่วนแบ่งขาดทุนจากจากการลงทุน**ในเรบบิท โฮลดิ้งส์ จำนวน 806 ล้านบาท เทียบกับส่วนแบ่งกำไร จำนวน 308 ล้านบาท ในไตรมาส 1 ปี 2565/66 โดยผลขาดทุนมีปัจจัยหลักมาจาก

- การบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนใน SINGER ของเรบบิท โฮลดิ้งส์
- การรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้าและบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า

รายละเอียดเพิ่มเติม สามารถดูได้ใน คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 2 ปี 2566/67 ของ เรบบิท โฮลดิ้งส์:

<https://weblink.set.or.th/dat/news/202308/0329NW5150820231845190292T.pdf>

ธุรกิจ MATCH นับเป็นแพลตฟอร์มเพื่อสร้างและเชื่อมโยงเหล่าพันธมิตรทางธุรกิจของกลุ่มบริษัท โดยการใช้ประโยชน์จากความเป็นเอกลักษณ์และกรรมสิทธิ์ในแพลตฟอร์ม MOVE และ MIX เพื่อส่งมอบการเข้าถึงฐานลูกค้าและข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมแก่เหล่าพันธมิตร และการลงทุนใน JMART, SINGER, Rabbit Life, TBN และ TNL ในปีนี้ นับเป็นส่วนหนึ่งในกลยุทธ์ 3M เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่กลุ่มบริษัทและพันธมิตรทางธุรกิจ และจะนำมาซึ่งการเสริมสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ รวมถึงการสร้างความร่วมมือทางธุรกิจระหว่างกันที่มากขึ้นต่อไปในอนาคต

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 272,553 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.6% หรือ 1,626 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2566 เป็นผลมาจาก

- ลูกหนี้ภายใต้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ และลูกหนี้ดอกเบี้ยและรายได้ค้างรับภายใต้สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถสุทธิ เพิ่มขึ้นจำนวน 2,974 ล้านบาท
- สินทรัพย์ทางการเงินอื่นเพิ่มขึ้น จำนวน 2,259 ล้านบาท
- ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น จำนวน 1,978 ล้านบาท จากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง

อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นถูกชดเชยบางส่วนด้วย

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง จำนวน 3,905 ล้านบาท
- เงินลงทุนในบริษัทร่วมลดลง จำนวน 2,081 ล้านบาท

หนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 195,396 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.1% หรือ 5,791 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2566 การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจาก

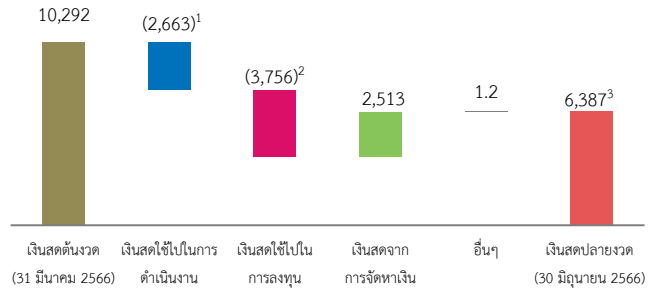
- เงินกู้ยืมระยะยาวสุทธิจากสถาบันการเงิน จำนวน 2,670 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเบิกเงินกู้ยืมสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง
- เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และเจ้าหนี้ตัวแลกเปลี่ยน จำนวน 2,575 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 77,157 ล้านบาท ลดลง 5.1% หรือ 4,164 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2566 ปัจจัยหลักมาจากการลดลงของส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย จำนวน 2,348 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการที่บริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของวีจีไอเพิ่มเติมจำนวน 868 ล้านหุ้น ส่งผลให้ บีทีเอส กรุ๊ปมีสัดส่วนการถือหุ้น 60.2% ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของวีจีไอ

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดจำนวน 13,167.6 ล้านหุ้น (13,167.6 ล้านหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566)

กระแสเงินสด

(ล้านบาท)



¹ เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน หลังจ่าย

- ภาษีเงินได้สุทธิ จำนวน 133 ล้านบาท
- ดอกเบี้ยจ่ายสุทธิ จำนวน 1,886 ล้านบาท
- การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้ภายใต้สัญญากับหน่วยงานของรัฐจำนวน 2.0 พันล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการให้บริการเดินรถสายสีเขียวส่วนต่อขยาย
- เงินลงทุนสำหรับค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง จำนวน 0.3 พันล้านบาท

² เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน รวมเงินลงทุนสุทธิสำหรับค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลืองจำนวน 1.3 พันล้านบาท

³ ไม่รวมเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง จำนวน 13.3 พันล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 6,387 ล้านบาท ลดลง 37.9% หรือ 3,905 ล้านบาท จาก วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทฯ ใช้เงินสดไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 910 ล้านบาท (เทียบกับงวดสามเดือนของปี 2565/66 จำนวน 632 ล้านบาท) รายการหลักมาจากการบันทึกขาดทุนก่อนภาษี จำนวน 412 ล้านบาท สมทบด้วย (1) รายการที่ไม่ใช่เงินสดปรับกระทบกำไรก่อนภาษีให้เป็นเงินสด จำนวน 1,231 ล้านบาท และ (2) การลดลงสุทธิของเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 1,729 ล้านบาท หลังจากที่บริษัทฯ จ่ายดอกเบี้ย จำนวน 1,886 ล้านบาท (1,256 ล้านบาท ในงวดสามเดือนของปี 2565/66) และรับคืนภาษีเงินได้สุทธิ จำนวน 133 ล้านบาท (เทียบกับจ่ายภาษีเงินได้สุทธิ จำนวน 15 ล้านบาทในงวดสามเดือนของปี 2565/66) ทำให้บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 2,663 ล้านบาท ส่วนของเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 3,756 ล้านบาท รายการหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการได้มาซึ่งสินทรัพย์ทางการเงินจำนวน 2,380 ล้านบาท (2) เงินลงทุนสุทธิสำหรับค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง จำนวน 1,345 ล้านบาท และ (3) เงินสดจ่ายซื้อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 511 ล้านบาท หักกลบบางส่วนด้วยเงินสดรับจากเงินคืนทุนของบริษัทร่วม จำนวน 351 ล้านบาท

ส่วนของเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 2,513 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจาก (1) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน จำนวน 2,655 ล้านบาท (2) เงินสดรับสุทธิของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเจ้าหนี้ตัวแลกเปลี่ยนจำนวน 2,491 ล้านบาท หักกลบบางส่วนด้วย เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย ซึ่งเป็นการลงทุนในวีจีไอเพิ่มเติม จำนวน 2,728 ล้านบาท

บีทีเอส กรุ๊ป ตารางทางการเงินโดยสรุป (งบการเงินรวม)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย: ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 2566/67	ไตรมาส 1 ปี 2565/66	% YoY
รายได้จากการบริการและการขาย	2,999	2,802	7.0%
รายได้จากการให้บริการรับเหมา	2,081	1,128	84.5%
รายได้ดอกเบี้ย	1,398	970	44.1%
รายได้อื่น ¹⁾	283	382	(25.9)%
รวมรายได้	6,760	5,282	28.0%
ต้นทุนการให้บริการ ²⁾	3,721	2,632	41.4%
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	997	793	25.7%
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	304	249	22.3%
รวมค่าใช้จ่าย	5,023	3,674	36.7%
ส่วนแบ่งกำไร/(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทย่อยและการร่วมค้า	(964)	213	(552.9)%
ต้นทุนทางการเงิน	(1,185)	(884)	34.0%
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(412)	936	(144.0)%
ภาษีเงินได้	(533)	(392)	35.7%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(945)	544	(273.7)%
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ³⁾	(772)	536	(244.1)%

¹⁾ รายได้อื่นรวมรายได้เงินปันผล รายได้จากการให้เช่า

²⁾ ต้นทุนการให้บริการ ประกอบด้วย ต้นทุนการบริการและการขาย และต้นทุนการให้บริการรับเหมา

³⁾ ก่อนหักส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (หน่วย: ล้านบาท)	30 มิถุนายน 2566	31 มีนาคม 2566	% เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน	20,958	22,707	(7.7)%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	251,595	248,220	1.4%
รวมสินทรัพย์	272,553	270,927	0.6%
หนี้สินหมุนเวียน	47,318	40,835	15.9%
หนี้สินไม่หมุนเวียน	148,077	148,770	(0.5)%
รวมหนี้สิน	195,396	189,605	3.1%
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	52,671	52,671	0.0%
กำไรสะสม	(10,658)	(9,310)	14.5%
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	12,245	12,712	(3.7)%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	22,900	25,248	(9.3)%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	77,157	81,322	(5.1)%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	272,553	270,927	0.6%

หนี้สิน (หน่วย: ล้านบาท)	30 มิถุนายน 2566	31 มีนาคม 2566	% เปลี่ยนแปลง
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	176,967	171,569	3.1%
หนี้สินสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว (adjusted) ⁴⁾	157,301	150,614	4.4%

⁴⁾ คำนวณจากหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหักเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง

งบกระแสเงินสด (หน่วย: ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 2566/67	ไตรมาส 1 ปี 2565/66	% YoY
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษี	(412)	936	(144.0)%
เงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(910)	(632)	44.0%
จ่ายดอกเบี้ย	(1,886)	(1,256)	50.2%
จ่ายภาษีเงินได้	(39)	(37)	5.3%
รับคืนภาษีเงินได้	172	22	685.3%
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(2,663)	(1,903)	40.0%
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(3,756)	(1,848)	103.2%
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	2,513	3,375	(25.5)%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(3,906)	(376)	940.0%
อื่นๆ ⁵⁾	1	6,691	(100)%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	10,292	4,094	151.4%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	6,387	10,409	(38.6)%

⁵⁾ อื่นๆ ประกอบด้วย ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ไตรมาส 1 ปี 2566/67	ไตรมาส 1 ปี 2565/66	ไตรมาส 4 ปี 2565/66
ความสามารถในการทำกำไร			
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานขั้นต้นต่อยอดขาย (%)	31.1%	35.4%	34.7%
อัตรากำไรสุทธิจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (%) ^A	(2.1)%	9.2%	(0.7)%
อัตรากำไรสุทธิ (%) ^B	(11.4)%	10.1%	(3.5)%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%) ^C	0.1%	1.2%	0.6%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%) ^D	0.2%	3.6%	2.0%
สภาพคล่อง (เท่า)			
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน	0.44x	0.45x	0.56x
ความสามารถในการชำระหนี้ (เท่า)			
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย ต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	2.29x	1.69x	2.11x
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิ (adjusted) ^E ต่อทุน	2.04x	1.47x	1.85x
ความสามารถในการชำระดอกเบี้ย ^F	1.40x	2.13x	1.37x
อัตราส่วนต่อหุ้น^G			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.06)	0.04	(0.02)
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	5.86	6.70	6.18

หมายเหตุ:

^A คำนวณจากกำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (หลังหักส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย) / รายได้ทั้งหมดที่เกิดขึ้นเป็นประจำ

^B คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี (หลังหักส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย) / รายได้ทั้งหมดทางบัญชี

^C คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี / สินทรัพย์รวมเฉลี่ย

^D คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเฉลี่ย

^E คำนวณจากหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหักเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง

^F คำนวณจากกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม / ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

^G คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ย ณ มูลค่าที่ตราไว้ ที่ 4.0 บาท ต่อหุ้น

มุมมองผู้บริหาร

เข้าสู่ไตรมาสที่ 2 ปี 2566/67 เศรษฐกิจไทย (หลังจากการระบาดของโรคโควิด-19) มีการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจัยหนุนหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ และการบริโภคภายในประเทศที่ปรับตัวขึ้น ธนาคารแห่งประเทศไทยคาดการณ์ว่า ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของไทยจะเติบโตขึ้น 3.6% ในปีนี้ และ 3.8% ภายในปี 2567¹ อย่างไรก็ตาม ความไม่แน่นอนทางการเมืองยังคงดำเนินอยู่ เนื่องจากการจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ที่ล่าช้าอันเป็นผลจากการรื้อคดีวินัยของศาลรัฐธรรมนูญ (ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงกลางเดือนสิงหาคม) และกลุ่มพรรคการเมืองที่กำลังเจรจากันเพื่อก่อตั้งพรรคร่วมรัฐบาลใหม่

ภายใต้ธุรกิจ MOVE จำนวนเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้า (ridership) ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลักยังคงฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องในช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2566 ด้วยจำนวนเที่ยวการเดินทางในวันทำการเฉลี่ย² เดือนมิถุนายน 2566 ที่แตะระดับราว 588,000 เที่ยวต่อวัน หรือคิดเป็น 80% จากระดับปกติในช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19³ (โดยเพิ่มขึ้น 31% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และ 8% จากเดือนก่อน) นอกจากนี้ ภายหลังจากก่อสร้างเป็นเวลาหลายปี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้เริ่มเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์แบบเต็มรูปแบบในเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ในขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูคาดว่าจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ในช่วงปลายปีถึงต้นปี 2567 โครงการทั้งสองนี้จะเป็นอีกช่องทางของกลุ่มบริษัทฯ ในการรับรู้รายได้ค่าโดยสารในช่วงระยะเวลา 30 ปี รวมถึงได้รับเงินอุดหนุนจากภาครัฐ รวมทั้งสิ้นประมาณ 47,000 ล้านบาทในช่วง 10 ปีแรกของการดำเนินงานทั้งสองสาย ดังนั้น ในช่วงกลางเดือนสิงหาคม 2566 EBM⁴ (บริษัทย่อยของบีทีเอส กรุ๊ป) คาดว่าจะได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลก่อนแรก เป็นจำนวนประมาณ 2,500 ล้านบาท หลังจากการเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ทั้งนี้ สำหรับคดีความต่าง ๆ เกี่ยวกับธุรกิจระบบขนส่งมวลชนทางรางของเรายังไม่ได้ข้อยุตินั้น บริษัทฯ ยังคงมีมุมมองเชิงบวกและมีความเชื่อมั่นว่า เรื่องนี้ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง รวมถึงค่างานติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลที่ค้างชำระของกรุงเทพมหานคร (กทม.) จะบรรลุข้อยุติที่น่าพอใจภายในปีนี้

สำหรับธุรกิจ MIX จากการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเหลือง วีจีไอจะได้รับประโยชน์จากการมีพื้นที่สื่อโฆษณาเพิ่มมากขึ้น โดยจะช่วยขยายการเข้าถึงกลุ่มผู้รับชมสื่อโฆษณาใหม่ ๆ และสร้างโอกาสในการส่งเสริมให้ธุรกิจสื่อโฆษณาเติบโตได้เป็นอย่างดี ในส่วนของธุรกิจบริการดิจิทัล วีจีไอจะมุ่งเน้นในการบริหารค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการขยายธุรกิจของกลุ่มแม่บริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และสำหรับธุรกิจจัดจำหน่าย วีจีไอจะดำเนินการเพื่อเพิ่มอัตรากำไรอย่างต่อเนื่องผ่านการเปลี่ยนสัดส่วนผลิตภัณฑ์ (Product mix) ของ Fanslink ที่มุ่งเน้นการขายผลิตภัณฑ์ที่มีกำไรสูงกว่า ประกอบกับการเพิ่มรายได้ที่มาจากร้านค้าปลีกภายใต้การบริหารของ TURTLE

แม้ว่าธุรกิจ MIX และ ธุรกิจ MATCH ได้รับผลกระทบจากผลประกอบการของบริษัทฯ (ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้มีส่วนในการบริหารโดยตรง) ได้แก่ KEX JMART และ SINGER เรายังคงเชื่อมั่นในมูลค่าที่แท้จริงของการเข้าลงทุนในบริษัทข้างต้น และเชื่อว่าผลประกอบการจะพลิกกลับจากขาดทุนเป็นกำไร

.....

นายรังสิน กฤตลักษณ์

(กรรมการบริหารและผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ)

¹ IMF and ธนาคารแห่งประเทศไทย

² ผู้โดยสารเฉลี่ยในวันทำการบนเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลัก

³ จำนวนเที่ยวการเดินทางในวันทำการเฉลี่ยในช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด ปี 2562/63

⁴ บริษัท ฮิสเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (EBM) ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง