



ที่ กผ.121/2566

10 สิงหาคม 2566

เรื่อง รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร
สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566

1. รายงานและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สถานการณ์การท่องเที่ยวไทยมีแนวโน้มขยายตัวดีขึ้นจากการกลับมาของนักท่องเที่ยวต่างชาติ และการเพิ่มเส้นทางบินของสายการบินต่าง ๆ รวมถึงความร่วมมือกันของทุกภาคส่วนของไทยในการส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างประเทศที่มุ่งเน้นเพิ่มความสะดวก และลดข้อจำกัดในการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติลง จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 มีจำนวน 12.9 ล้านคน จากเป้าหมายทั้งปีของปีนี้ที่ 28 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้น 5.2 เท่าจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีจำนวน 2.1 ล้านคน โดย 5 อันดับแรกของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ได้แก่ มาเลเซีย จีน รัสเซีย เกาหลีใต้ และอินเดีย ซึ่งรวมเป็นร้อยละ 48 ของนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมด ในขณะที่นักท่องเที่ยวต่างชาติที่มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นสูงสุดในช่วงเวลาดังกล่าว ได้แก่ นักท่องเที่ยวจีน (รวมฮ่องกง) ซึ่งขยายตัวเพิ่มขึ้นถึงกว่า 25.3 เท่า อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมามีการฟื้นตัวในอุตสาหกรรมการบินของไทยยังคงมีข้อจำกัดต่างๆ อยู่บ้าง เช่น การประสบปัญหาขาดแคลนบุคลากรภาคพื้นดินที่ส่งผลต่อการให้บริการได้ไม่เต็มศักยภาพ ในขณะที่ปัจจุบันสถานการณ์ดังกล่าวกลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว

อนึ่ง เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของปริมาณผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งจะเพิ่มมากขึ้นในช่วงฤดูการท่องเที่ยวในช่วงปลายไตรมาส 3 - ไตรมาส 4 ของปีนี้นั้น โครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1: SAT-1) ภายใต้แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะเริ่มทดสอบระบบการให้บริการในเดือนกันยายนของปีนี้ ซึ่งโครงการดังกล่าวประกอบด้วยหลุมจอดอากาศยานลำตัวกว้างที่ประชิดอาคารเพิ่มขึ้นจำนวน 28 หลุมจอด ส่งผลให้ ทสภ. จะมีหลุมจอดอากาศยานที่พร้อมให้บริการเพิ่มขึ้นเป็น 148 หลุมจอด และจะขยายความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของ ทสภ. เพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคนต่อปี

สำหรับปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการในไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566 ณ ทสก. และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) รวมกันมีจำนวน 1,043 ล้านลิตร และ 2,112 ล้านลิตรตามลำดับ เติบโตร้อยละ 60 และร้อยละ 74 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่จำนวนเที่ยวบินที่กลุ่มบริษัทให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานเติบโตร้อยละ 54 และร้อยละ 69 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

สำหรับการให้บริการขนส่งน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ผ่านท่อขนส่งน้ำมันภาคเหนือ (NFPT) ปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งผ่านท่อในโครงการ NFPT ในไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566 มีจำนวน 195 ล้านลิตร และ 402 ล้านลิตรตามลำดับ เติบโตร้อยละ 93 และร้อยละ 105 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

	Q2/65	Q1/66	Q2/66	อัตราการเติบโต		6ค./2565	6ค./2566	อัตราการเติบโต
				(q-o-q)	(y-o-y)			(y-o-y)
ธุรกิจให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน :								
ปริมาณน้ำมันอากาศยาน (ล้านลิตร)	651	1,069	1,043	(2%)	60%	1,217	2,112	74%
จำนวนเที่ยวบินที่ BAFS ให้บริการ ¹ (เที่ยว)	38,779	59,741	59,732	(0%)	54%	70,772	119,473	69%
ธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ :								
ปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของ NFPT ² (ล้านลิตร)	101	207	195	(6%)	93%	196	402	105%

- หมายเหตุ 1) ข้อมูลการให้บริการที่ BAFS ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ทสก. และ ทคม.
2) ข้อมูลการให้บริการของ FPT เป็นปริมาณขนส่งน้ำมันทางท่อเฉพาะ โครงการ NFPT เท่านั้น

1.1 รายได้

ในไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566 มีจำนวนรวม 743.2 ล้านบาทและ 1,537.2 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 47 และร้อยละ 45 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ประกอบด้วย

1.1.1 รายได้ค่าบริการและรายได้จากการขาย

ในไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566 กลุ่มบริษัทมีรายได้ค่าบริการจำนวน 644.2 ล้านบาท และ 1,300.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 57 และร้อยละ 70 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ตามการฟื้นตัวของปริมาณน้ำมันอากาศยานที่กลุ่มบริษัทให้บริการตามการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับการฟื้นตัวของภาคเศรษฐกิจรวมของประเทศ ในขณะที่รายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินและจัดเก็บน้ำมันของบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นตามปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการ NFPT ที่มีการเติบโตในทิศทางที่ดีขึ้นเช่นกัน

ทั้งนี้ ในรอบ 6 เดือนของปี 2566 บริษัทย่อยไม่มีรายได้จากการขายรถเติมน้ำมันอากาศยานและอุปกรณ์

1.1.2 รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้า

ในไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566 กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 85.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1 จากไตรมาส 2 ปี 2565 และ 176.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1 จากรอบ 6 เดือนของปี 2565 ตามลำดับ ตามปริมาณการผลิตไฟฟ้าที่ลดลงเล็กน้อย

โครงสร้างรายได้หลักของกลุ่มบริษัทในรอบ 6 เดือนของปี 2566 รายได้รวมแยกตามธุรกิจหลัก ประกอบด้วย รายได้จากธุรกิจการบินร้อยละ 74 รายได้จากธุรกิจการให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อร้อยละ 12 และรายได้จากธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า*ร้อยละ 14

*รายได้จากธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้ารวมรายได้เงินปันผลจากโรงไฟฟ้าที่ญี่ปุ่น

1.1.3 รายได้เงินปันผล

ในรอบ 6 เดือนของปี 2566 กลุ่มบริษัทได้รับเงินปันผล

จากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจำนวน 31.6 ล้านบาท โดยเป็นเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ญี่ปุ่นจากผลการดำเนินงานของปี 2565 โดยลดลงจากรอบ 6 เดือนของปี 2565 ร้อยละ 37 เนื่องจากเงินปันผลที่ได้รับในปี 2565 เป็นเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ญี่ปุ่นจากผลการดำเนินงานของปี 2563 และปี 2564

1.1.4 รายได้อื่น

ในไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566 รายได้อื่นของกลุ่มบริษัทมีจำนวน 13.5 ล้านบาท และ 28.3 ล้านบาทตามลำดับ เนื่องจากในปี 2565 กลุ่มบริษัทได้บันทึกกำไรสุทธิจากกรณีที่ผู้รับสิทธิจะรับผิดชอบค่าเช่าที่ดินตามสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินฯ ซึ่งเป็นรายการทางบัญชีที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวจำนวน 38.5 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในปี 2566 กลุ่มบริษัทมีรายได้ค่าเช่าเพิ่มขึ้น 5.7 ล้านบาท จากการให้เช่าระบบรับน้ำมันทางท่อให้แก่ BFPL

1.2 ค่าใช้จ่าย

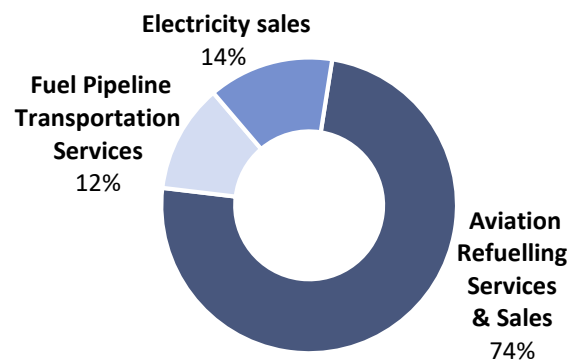
1.2.1 ต้นทุนการให้บริการและต้นทุนการขายพลังงานไฟฟ้า

ในไตรมาส 2 ปี 2566 และในรอบ 6 เดือนของปี 2566 กลุ่มบริษัทมีต้นทุนบริการและต้นทุนขายรวมจำนวน 406.0 ล้านบาทและ 816.3 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 และร้อยละ 15 ตามลำดับ ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นน้อยกว่ารายได้ที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ในรอบ 6 เดือนของปี 2566 กลุ่มบริษัทไม่มีต้นทุนขาย เนื่องจากไม่มีการบันทึกรายได้จากการประกอบรถเติมน้ำมันอากาศยานและอุปกรณ์ในงวดนี้

สำหรับธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าในไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566 มีต้นทุนขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 32.7 ล้านบาท และ 68.2 ล้านบาท

กลุ่มบริษัทมีกำไรขั้นต้นในไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566 จำนวน 291.0 ล้านบาท และ 592.7 ล้านบาท และคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 40 และร้อยละ 40 ตามลำดับ ปรับตัวดีขึ้นอย่างมากจากไตรมาส 2 ปี 2565 ที่ร้อยละ 20 และรอบ 6 เดือนของปี 2565 ที่ร้อยละ 17 อย่างมีนัยสำคัญ

โครงสร้างรายได้หลักในรอบ 6 เดือนของปี 2566



1.2.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 180.2 ล้านบาทและ 352.6 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 และร้อยละ 14 ตามลำดับ สาเหตุหลักเนื่องจากธุรกิจให้บริการน้ำมันอากาศยานมีผลการดำเนินงานที่กลับมาทำกำไรได้อีกครั้งนับตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2565 เป็นต้นมา ดังนั้นบริษัทจึงพิจารณายกเลิกมาตรการการหยุดงานแบบไม่รับเงินเดือน (Leave without pay) ของพนักงานที่นำมาใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคมปี 2565

ในรอบ 6 เดือนของปี 2566 กลุ่มบริษัทมีผลกำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย¹⁾ (EBITDA) จำนวน 764.7 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 88 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยคิดเป็น EBITDA Margin ที่ร้อยละ 50

1.2.3 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของกลุ่มบริษัทในไตรมาส 2 ปี 2566 และรอบ 6 เดือนของปี 2566 มีจำนวน 158.5 ล้านบาท และ 311.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 18 และร้อยละ 16 ตามลำดับ เนื่องจากการปรับตัวขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ตามทิศทางการปรับขึ้นดอกเบี้ยของตลาดเงินโดยรวม

1.3 สรุปผลการดำเนินงาน

ในไตรมาส 2 ปี 2566 กลุ่มบริษัทมีผลกำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นร้อยละ 109 จากไตรมาส 2 ปี 2565 โดยมีกำไรสุทธิจำนวน 10.7 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้นฯ ละ 0.02 บาท และมีอัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin) ที่ร้อยละ 2 และในรอบ 6 เดือนของปี 2566 กลุ่มบริษัทมีผลกำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นร้อยละ 132 จากรอบ 6 เดือนของปี 2565 โดยมีกำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 62.5 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้นฯ ละ 0.10 บาท และมีอัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin) ที่ร้อยละ 1 เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีผลการดำเนินงานที่ปรับตัวดีขึ้น

หมายเหตุ 1) กำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย รวมคำนวณเงินปันผลจากธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า

2. รายงานและวิเคราะห์ฐานะการเงิน

2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 23,221.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญๆ ดังนี้

- 2.1.1 กลุ่มบริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 671.2 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายการกระแสเงินสดที่เกิดขึ้นในรอบ 6 เดือนแรกของปี 2566 เปรียบเทียบรอบ 6 เดือนแรกของปี 2565 ได้ดังนี้
- เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 624.4 ล้านบาท จากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มบริษัท
 - เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 330.7 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากกลุ่มบริษัทมีการเบิกถอนเงินฝากธนาคารและพันธบัตรรัฐบาลที่คิดภาระค่าประกันจำนวน 363.7 ล้านบาท
 - เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 806.6 ล้านบาท โดยกลุ่มบริษัทมีการจ่ายเงินกู้ยืมสุทธิ 448.2 ล้านบาท จ่ายชำระดอกเบี้ย 302.0 ล้านบาท และจ่ายเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน 40.1 ล้านบาท
- 2.1.2 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นจำนวน 1,078.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 25 เนื่องจากการเบิกใช้เงินฝากธนาคารและได้ถอนพันธบัตรรัฐบาลที่คิดภาระค่าประกันของบริษัทย่อยจำนวน 400.3 ล้านบาท เพื่อจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระหว่างงวด และใช้บริหารสภาพคล่องในกิจการ
- 2.1.3 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 15,773.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2 เนื่องจากการตัดค่าเสื่อมราคาระหว่างงวดจำนวน 358.7 ล้านบาท สุทธิกับการปรับปรุงอาคารและซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้นจำนวน 118.5 ล้านบาท

2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 17,273.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3 คิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม (Interest Bearing Debts to Equity) เท่ากับ 2.4 ต่อ 1 เท่า โดยหนี้สินของกลุ่มบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญๆ ได้ดังนี้

- 2.2.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารจำนวน 670.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 123 จากการเบิกถอนเงินกู้ยืมจำนวน 500.0 ล้านบาทเพื่อใช้ในการบริหารสภาพคล่องของกิจการสุทธิกับการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมจำนวน 130.0 ล้านบาทในระหว่างงวด
- 2.2.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารจำนวน 11,135.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 7 จากการที่กลุ่มบริษัทมีการชำระคืนเงินกู้ยืมในระหว่างงวด โดยไม่มีการเบิกถอนเงินกู้ยืมเพิ่มเติม



2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 5,948.2 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ร้อยละ 0.1 จากกำไรเบ็ดเสร็จรวม 13.0 ล้านบาท สุทธิกับการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยให้แก่ผู้ถือหุ้นอื่นจำนวน 16.5 ล้านบาท สำหรับส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทมีจำนวน 4,612.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ณัฐสิทธิ์ ดิศกุล-

(หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่