

ที่ NEXP-312-6608001

11 สิงหาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566			สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขึ้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขึ้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	2,617.63	2,267.73	349.90	50.52	31.79	18.73	331.17	1768%
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	133.27	99.80	33.47	152.33	121.83	30.50	2.97	10%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	3.04	6.59	(3.55)	7.32	18.20	(10.88)	7.33	67%
รวม	2,753.94	2,374.12	379.82	210.17	171.82	38.35	341.47	890%
<u>บวก</u> รายได้อื่น			32.61			8.27	24.34	294%
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(114.39)			(51.13)	63.26	124%
<u>หัก</u> ต้นทุนทางการเงิน			(6.31)			(1.62)	4.69	290%
<u>หัก</u> ภาษีเงินได้			(55.72)			(3.32)	52.40	1578%
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			130.00			(35.72)	165.72	N/A
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ			366.01			(45.17)	411.18	N/A
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			13.51			14.26	(0.75)	(5%)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			352.50			(59.43)	411.93	N/A

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566			สำหรับรอบ 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	% เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	5,676.59	5,226.67	449.92	92.11	59.75	32.36	417.56	1290%
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	277.42	214.45	62.97	260.89	203.93	56.96	6.01	11%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	10.55	24.22	(13.67)	11.68	35.65	(23.97)	10.30	43%
รวม	5,964.56	5,465.34	499.22	364.68	299.33	65.35	433.87	664%
บวก รายได้อื่น			50.73			14.44	36.29	251%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(212.64)			(121.23)	91.41	75%
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(13.12)			(3.57)	9.55	268%
หัก ภาษีเงินได้			(68.37)			(2.27)	66.10	2912%
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			269.24			(58.10)	327.34	N/A
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ			525.06			(105.38)	630.44	N/A
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			20.48			16.79	3.69	22%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			504.58			(122.17)	626.75	N/A

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,753.94 ล้านบาท และ 210.17 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 2,543.77 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,210 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 2,567.11 ล้านบาท เนื่องจากในงวดสามเดือน ของไตรมาสที่ 2 ปี 2566 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ได้เพิ่มขึ้น จำนวน 487 คัน ดังนั้นจึงส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของกลุ่มกิจการ

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

รายได้จากการขายและบริการ (ต่อ)

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 5,964.56 ล้านบาท และ 364.68 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5,599.88 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,536 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 5,584.48 ล้านบาท เนื่องจากในครึ่งปีแรกของ ปี 2566 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ได้ จำนวน 1,050 คัน ดังนั้นจึงส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของกลุ่มกิจการ

ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,374.12 ล้านบาท และ 171.82 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 2,202.30 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,282 ซึ่งส่วนใหญ่ เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 2,235.94 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น
- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 5,465.34 ล้านบาท และ 299.33 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 5,166.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,726 ซึ่งส่วนใหญ่ เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 5,166.92 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้น

- กำไรขั้นต้น สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 379.82 ล้านบาท และ 38.35 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 341.47 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 890 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มีผลกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น จำนวน 331.17 ล้านบาท
- กำไรขั้นต้น สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 499.22 ล้านบาท และ 65.35 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 433.87 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 664 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มีผลกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น จำนวน 417.56 ล้านบาท

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

รายได้อื่น

- รายได้อื่น สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 32.61 ล้านบาท และ 8.27 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 24.34 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 294 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าผ่อนชำระ และจากเงินให้กู้ยืม ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 7.42 ล้านบาท และรายได้เงินชดเชยสินค้าเสียหายบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้นจำนวน 14.53 ล้านบาท
- รายได้อื่น สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 50.73 ล้านบาท และ 14.44 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 36.29 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 251 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าผ่อนชำระ และจากเงินให้กู้ยืม ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 10.60 ล้านบาท รายได้ค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ยืม ให้แก่บริษัทร่วม ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 5.72 ล้านบาท และรายได้เงินชดเชยสินค้าเสียหายบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้นจำนวน 18.06 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 114.39 ล้านบาทและ 51.13 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 63.26 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 124 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ค่าใช้จ่ายพนักงานและค่าตอบแทนผู้บริหาร ที่เพิ่มขึ้น 4.26 ล้านบาท หนี้สงสัยจะสูญ ที่เพิ่มขึ้น 19.92 ล้านบาท และเงินชดเชยค่าเสียหาย ที่เพิ่มขึ้น 14.53 ล้านบาท
- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 212.64 ล้านบาทและ 121.23 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 91.41 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 75 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ค่าใช้จ่ายพนักงานและค่าตอบแทนผู้บริหาร ที่เพิ่มขึ้น 19.35 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคา ที่เพิ่มขึ้น 4.13 ล้านบาท หนี้สงสัยจะสูญ ที่เพิ่มขึ้น 22.42 ล้านบาท และเงินชดเชยค่าเสียหาย ที่เพิ่มขึ้น 18.06 ล้านบาท

ต้นทุนทางการเงิน

- ต้นทุนทางการเงิน สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 6.31 ล้านบาทและ 1.62 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น จำนวน 4.69 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 290 สาเหตุที่สำคัญคือ ดอกเบี้ยจ่ายจากการซื้อสินค้าแบบผ่อนชำระ ของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 5.75 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้อื่น ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าแบบผ่อนชำระ

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ต้นทุนทางการเงิน (ต่อ)

- ต้นทุนทางการเงิน สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 13.12 ล้านบาทและ 3.57 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น จำนวน 9.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 268 สาเหตุที่สำคัญคือ ดอกเบี้ยจ่ายจากการซื้อสินค้าแบบผ่อนชำระ ของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 11.26 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้อื่น ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าแบบผ่อนชำระ

ภาษีเงินได้

- ภาษีเงินได้ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีภาษีเงินได้จำนวนทั้งสิ้น 55.72 ล้านบาทและ 3.32 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 52.40 ล้านบาท สาเหตุที่สำคัญคือ ภาษีเงินได้จากธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ มีกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น
- ภาษีเงินได้ สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีภาษีเงินได้จำนวนทั้งสิ้น 68.37 ล้านบาทและ 2.27 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 66.10 ล้านบาท สาเหตุที่สำคัญคือ ภาษีเงินได้จากธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ มีกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มี ส่วนแบ่งกำไร จำนวน 130 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งขาดทุน 35.72 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 165.72 ล้านบาท
- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มี ส่วนแบ่งกำไร จำนวน 269.24 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งขาดทุน 58.10 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 327.34 ล้านบาท
- เนื่องจากในครึ่งปีแรกของ ปี 2566 มีการขายสินค้าให้กับลูกค้า ส่งผลให้บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น แต่ในงวดเดียวกันของ ปี 2565 ยังไม่มีการขาย เนื่องจากโรงงานเพิ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ในช่วงทดสอบไลน์การผลิต

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

- กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีกำไรสุทธิจำนวน 352.50 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิ 59.43 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 411.93 ล้านบาท
- กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีกำไรสุทธิจำนวน 504.58 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิ 122.17 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 626.75 ล้านบาท
- ส่วนใหญ่มาจาก กำไรขั้นต้นของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ และส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้น

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 349.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 331.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,768 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 449.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 417.56 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,290 ส่วนใหญ่มาจากการขายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวนรวมทั้งหมด 1,050 คัน

2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 33.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 2.97 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 62.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 6.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจนี้ อยู่ในระดับคงที่

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ (ต่อ)

3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการขนส่ง สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 3.55 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 7.33 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงร้อยละ 67 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 13.67 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 10.30 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงคิดเป็นร้อยละ 43 เนื่องจากการบริหารจัดการภายในที่ดีขึ้น และบริษัทเริ่มเป็นที่รู้จักของลูกค้าที่มาใช้บริการ โดยเฉพาะการให้บริการรถไฟฟ้า สำหรับเส้นทาง EEC

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิตสรณ์ ศรีวิจิระประภา)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร