

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับสำหรับผลการดำเนินงานงวด 3 เดือนและ 6 เดือน

สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

หน่วย: ล้านบาท	Q2/2565	Q1/2566	Q2/2566	% เพิ่ม (ลด)		6M/2565	6M/2566	% เพิ่ม(ลด)
				YoY	QoQ			
รายได้จากการให้บริการ	-	119.90	111.50		-7.01%		231.40	
กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย		84.36			-100.00%		84.36	
รายได้อื่น	0.06	1.59	0.72	1039.68%	-54.84%	0.06	2.31	3563.49%
รายได้รวม	0.06	205.85	112.22	178019%	-45.49%	0.06	318.07	504771%
ต้นทุนการให้บริการ	-	92.92	90.49		-2.62%	-	183.41	
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	15.06	35.29	51.93	244.96%	47.18%	20.45	87.22	326.55%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวดจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(14.99)	72.59	(33.24)	121.68%	-145.78%	(20.39)	39.36	-293.05%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวดจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	47.88	(6.68)	0.25	-99.47%	-103.80%	(2.51)	(6.43)	156.69%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ สำหรับงวด	32.89	65.91	(32.98)	-200.28%	-150.04%	(22.89)	32.93	-243.84%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	32.89	65.91	(33.44)	-201.66%	-150.73%	(22.89)	32.47	-241.86%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	37.97	69.52	(33.46)	-188.12%	-148.12%	(16.33)	36.07	-320.85%

งบการเงินรวม ของบริษัท คิง เจน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยสำหรับ งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2565 มีการเปลี่ยนแปลงผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้ :

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการจำนวน 231.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนทั้งจำนวน สาเหตุหลักมาจาก รายได้ของบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งที่เริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1/2566 จำนวน 231.40 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทมีรายได้พิเศษคือกำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อยสุทธิจำนวน 84.36 ล้านบาท

ในทำนองเดียวกัน บริษัทมีต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 270.63 ล้านบาท มากกว่าช่วงเดียวกันของปี ก่อนจำนวน 250.17 ล้านบาท

ในระหว่างไตรมาสที่ 2/2566 บริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานต่อเนื่อง จำนวน 33.24 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลกระทบจาก ด้อยค่าเงินลงทุนในกิจการย่อยที่จะจำหน่าย

กล่าวโดยสรุป ผลการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ที่เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญคือ รายได้รวมสำหรับงวดสาม เดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 เพิ่มขึ้นจำนวน 111.50 ล้านบาท และ 231.40 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีปัจจัยหลักจากธุรกิจขนส่งของบริษัทย่อย แต่ในระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566 ได้มีการเปลี่ยนแปลงส่วนหนึ่งของผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการขยายโอกาสทางธุรกิจเพื่อสร้างรายได้และผล ประโยชน์ที่ดีแก่บริษัทอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนต่อไป