



บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน

สำหรับผลการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566



ที่ EA6608/001LT

วันที่ 11 สิงหาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ทางการเงินสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

ผลการดำเนินงาน	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	7,880.59	5,395.98	2,484.61	46.05	16,775.27	10,136.40	6,638.87	65.50
รายได้อื่น	75.67	58.09	17.58	30.26	85.15	134.23	(49.08)	(36.56)
รายได้รวม	7,956.26	5,454.07	2,502.19	45.88	16,860.42	10,270.63	6,589.79	64.16
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่	2,160.26	1,095.43	1,064.83	97.21	4,480.02	2,461.74	2,018.28	81.99
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.58	0.29	0.29	100.00	1.20	0.66	0.54	81.82

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิสำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 2,160.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,064.83 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 97.21 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิรวม 1,095.43 ล้านบาท และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 4,480.02 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,018.28 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 81.99 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิรวม 2,461.74 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากผลดำเนินงานของธุรกิจโรงไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ และธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนที่สูงขึ้น

รายได้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 7,956.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,502.19 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 45.88 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 5,454.07 ล้านบาท และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จำนวน 16,860.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 6,589.79 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 64.16 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 10,270.63 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

รายได้รวม	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจไปโอดีเซล	1,180.60	2,269.15	(1,088.55)	(47.97)	2,606.64	4,296.81	(1,690.17)	(39.34)
ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน	3,175.32	2,860.60	314.72	11.00	6,678.06	5,482.60	1,195.46	21.80
ธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์	3,499.68	33.15	3,466.53	10,457.10	7,500.30	172.66	7,327.64	4,243.97
ธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	1,598.22	214.82	1,383.40	643.98	2,964.63	299.81	2,664.82	888.84
ธุรกิจอื่น	186.42	83.26	103.16	123.90	294.59	127.38	167.21	131.27
หัก รายได้ระหว่างส่วนงาน	(1,759.65)	(65.00)	(1,694.65)	2,607.15	(3,268.95)	(242.86)	(3,026.09)	1,246.02
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	7,880.59	5,395.98	2,484.61	46.05	16,775.27	10,136.40	6,638.87	65.50
รายได้อื่น/กำไรทางบัญชี	75.67	58.09	17.58	30.26	85.15	134.23	(49.08)	(36.56)
รายได้รวม	7,956.26	5,454.07	2,502.19	45.88	16,860.42	10,270.63	6,589.79	64.16

ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะรายได้จากการดำเนินงาน บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 7,880.59 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 2,484.61 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.05 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 16,775.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 6,638.87 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 65.50 โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ ธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน รวมถึงธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน สรุปได้ดังนี้

1. รายได้กลุ่มธุรกิจไปโอดีเซล:

สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้ลดลงจำนวน 1,088.55 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 47.97 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้ลดลงจำนวน 1,690.17 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 39.34 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

1.1 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไปโอดีเซล รายได้สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงจำนวน 435.79 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 39.70 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงจำนวน 1,180.90 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 44.97 โดยสาเหตุหลักมาจากราคาวัตถุดิบน้ำมัน

ปาล์มดิบ (CPO) ของปี 2566 ในตลาดโลกและภายในประเทศลดลงมากถึง 40% เมื่อเทียบกับปี 2565 อย่างไรก็ตามคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ประกาศคงสัดส่วนผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเป็น ปี7 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2566 จึงทำให้ความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล (B100) ยังคงใกล้เคียงกับปี 2565

รายการ	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายน้ำมันไบโอดีเซล (B100)	661.90	1,097.69	(435.79)	(39.70)	1,445.03	2,625.93	(1,180.90)	(44.97)
- ปริมาณ (ล้านลิตร)	20.59	21.24	(0.65)	(3.06)	46.73	52.44	(5.71)	(10.89)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร)	32.15	51.68	(19.53)	(37.79)	30.92	50.07	(19.15)	(38.25)
- อัตราการผสมไบโอดีเซลพื้นฐาน	B7	B5			B7	B5		

1.2 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกลีเซอรินบริสุทธิ์ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงจำนวน 47.54 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 59.00 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงจำนวน 160.48 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 67.42 โดยสาเหตุหลักมาจากราคากลีเซอรินในตลาดโลกและภายในประเทศปรับตัวลดลง ซึ่งสอดคล้องกับราคาน้ำมันไบโอดีเซลที่ลดลง เนื่องจากกลีเซอรินบริสุทธิ์เป็นผลิตภัณฑ์พลอยได้ของการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

รายการ	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายกลีเซอรินบริสุทธิ์	33.03	80.57	(47.54)	(59.00)	77.56	238.04	(160.48)	(67.42)
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	1.80	1.50	0.30	20.00	3.85	4.62	(0.77)	(16.67)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	18.35	53.71	(35.36)	(65.84)	20.15	51.52	(31.37)	(60.89)

1.3 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงจำนวน 636.03 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 68.76 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงจำนวน 370.52 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 31.71 เนื่องจากปริมาณการจำหน่ายที่ลดลงในไตรมาสที่ 2/2566 สาเหตุจากความต้องการใช้ในประเทศลดลงทั้งกลุ่มอุตสาหกรรมอาหารและกลุ่มไบโอดีเซล (อ้างอิงตามกรมการค้าภายใน) ส่วนปัจจัยด้านราคาน้ำมันปาล์มดิบในไตรมาสที่ 2/2566 และงวดหกเดือนปี 2566 ลดลง เนื่องจากราคา SPOT ของมาเลเซียมีราคาต่ำกว่าราคาหน้าโรงกลั่นทางภาคใต้ของไทย ทำให้โรงกลั่นไม่สามารถส่งออกน้ำมันปาล์มดิบได้ ส่งผลให้ผู้ส่งออกกลับมาแย่งชิงการขายให้กับโรงกลั่นภายในประเทศ จากสาเหตุข้างต้นจึงทำให้ราคาขายน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ในประเทศปรับตัวลดลง

รายการ	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายน้ำมันปาล์มดิบ (CPO)	288.99	925.02	(636.03)	(68.76)	798.01	1,168.53	(370.52)	(31.71)
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	8.81	17.30	(8.49)	(49.08)	25.96	22.11	3.85	17.41
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	32.80	53.47	(20.67)	(38.66)	30.74	52.85	(22.11)	(41.84)

1.4 ส่วนงานผลิตและจำหน่าย PCM รายได้สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงจำนวน 38.85 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 77.07 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงจำนวน 36.97 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 60.28 เนื่องจากปัจจัยหลักด้านปริมาณการขายที่ลดลงในไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน ปี 2566 จากลูกค้ารายหลักในประเทศญี่ปุ่นและประเทศเกาหลี มีความต้องการใช้ลดลงเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงรักษาระดับราคาจำหน่ายได้ใกล้เคียงกับปีก่อน

รายการ	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย PCM	11.56	50.41	(38.85)	(77.07)	24.36	61.33	(36.97)	(60.28)
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	0.11	0.48	(0.37)	(77.08)	0.23	0.58	(0.35)	(60.34)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	105.09	105.02	0.07	0.07	105.91	105.74	0.17	0.16

1.5 ส่วนงานผลิตและจำหน่าย Green Diesel บริษัทฯ ได้ดำเนินการผลิตและจำหน่าย ผลิตภัณฑ์กรีนดีเซล (Green Diesel หรือ GD) หรือ Bio Hydrogenated Diesel (BHD) โดยมีรายได้สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 134.70 ล้านบาท ซึ่งได้รับอานิสงค์จากความต้องการใช้ของกลุ่มประเทศยุโรป (ทั้งนี้บริษัทฯ ได้เริ่มจำหน่าย Green Diesel ครั้งแรกในไตรมาสที่ 4/2565)

รายการ	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย Green Diesel	134.70	0.00	134.70	100.00	134.70	0.00	134.70	100.00
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	2.20	0.00	2.20	100.00	2.20	0.00	2.20	100.00
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	61.23	0.00	61.23	100.00	61.23	0.00	61.23	100.00

1.6 ผลិតภัณฑ์ผลพลอยได้ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงจำนวน 65.04 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 56.33 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ลดลงจำนวน 76.00 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 37.44 เนื่องจากปัจจัยหลักทางด้านราคาขายของเมล็ดในปาล์มที่ลดลง ซึ่งสอดคล้องกับราคาขายน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ที่ลดลง (เมล็ดในปาล์มเป็นผลพลอยได้ที่ได้จากกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ)

รายการ	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้	50.42	115.46	(65.04)	(56.33)	126.98	202.98	(76.00)	(37.44)

2. รายได้กลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน:

สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้จำนวน 3,175.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 314.72 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.00 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 2,860.60 ล้านบาท และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้จำนวน 6,678.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,195.46 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.80 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 5,482.60 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

รายการ	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์	1,940.49	1,757.04	183.45	10.44	3,825.32	3,461.19	364.13	10.52
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	181.05	177.02	4.03	2.28	349.51	347.33	2.18	0.63
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	10.72	9.93	0.79	7.96	10.94	9.97	0.97	9.73

คำอธิบาย

สำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน ปี 2566 รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงโซล่าเซลล์ของโครงการโรงไฟฟ้า ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สำหรับปัจจัยด้านราคาที่สูงขึ้นเป็นผลมาจากอัตรา FT ที่ปรับเพิ่มขึ้น

รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลม	1,232.72	1,099.91	132.81	12.07	2,844.33	2,014.33	830.00	41.20
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	168.53	169.73	(1.20)	(0.71)	377.05	315.08	61.97	19.67
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	7.31	6.48	0.83	12.81	7.54	6.39	1.15	18.00

คำอธิบาย

สำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน ปี 2566 รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลมเพิ่มขึ้นเนื่องจากกระแสลมที่มีความเร็วเพิ่มขึ้นในช่วงไตรมาสที่ 1/2566 ของโครงการหมุนวนที่จังหวัดชัยภูมิ ในขณะที่ปัจจัยด้านราคาที่สูงขึ้นเป็นผลมาจากอัตราราคา FT ที่ปรับเพิ่มขึ้น

รายการ	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
โครงการหมุนวน ขนาด 260 เมกะวัตต์								
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	121.54	124.74	(3.20)	(2.57)	265.71	200.21	65.50	32.72
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	7.32	6.46	0.86	13.31	7.51	6.35	1.16	18.27
โครงการหาดกั้งหัน ขนาด 126 เมกะวัตต์								
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	46.99	44.99	2.00	4.45	111.34	114.87	(3.53)	(3.07)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	7.30	6.54	0.76	11.62	7.63	6.48	1.15	17.75
รายได้จากโรงไฟฟ้าชีวภาพ	2.11	3.65	(1.54)	(42.19)	8.41	7.08	1.33	18.79
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	0.50	0.95	(0.45)	(47.37)	1.44	1.78	(0.34)	(19.10)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	4.22	3.84	0.38	9.90	5.84	3.98	1.86	46.73

3. รายได้กลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้จำนวน 3,499.68 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 3,466.53 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 33.15 ล้านบาท และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้จำนวน 7,500.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 7,327.64 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 172.66 ล้านบาท (บริษัทฯ ได้มีเริ่มจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้าในช่วงไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4 ปี 2565) และสำหรับงวดหกเดือน ปี 2566 บริษัทฯ ได้จำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,445 คัน

4. รายได้กลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้จำนวน 1,598.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,383.40 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 214.82 ล้านบาท และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้จำนวน 2,964.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,664.82 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 299.81 ล้านบาท เนื่องจากการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่เพิ่มขึ้น (บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์เพื่อผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเพื่อใช้ประกอบรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ ในไตรมาสที่ 2/2565) โดยปัจจุบันสามารถผลิตได้เต็มกำลังการผลิต ทั้งนี้เพื่อรองรับการขยายตัวของกลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ของกลุ่มบริษัท

5. รายได้กลุ่มธุรกิจอื่น

สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้จำนวน 186.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 103.16 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 83.26 ล้านบาท และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้จำนวน 294.59 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 167.21 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 127.38 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

6. รายได้อื่น

สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้จำนวน 75.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 17.58 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 58.09 ล้านบาท และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายได้จำนวน 85.15 ล้านบาท ลดลงจำนวน 49.08 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 134.23 ล้านบาท

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการสำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 4,785.31 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,076.52 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.03 และจำนวน 10,381.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 3,766.74 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 56.94 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

- 1. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล** สำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ต้นทุนขายลดลงจำนวน 1,106.59 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 47.41 และลดลง 1,635.96 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 38.16 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักลดลงตามราคาของผลปาล์ม ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล
- 2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน** สำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ต้นทุนขายไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจำนวน 60.09 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.20 และเพิ่มขึ้น 32.46 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.17 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากค่าเสื่อมที่เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์ในโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดลำปาง จังหวัดนครสวรรค์ และจังหวัดพิษณุโลก เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากขึ้น
- 3. ส่วนงานธุรกิจผลิตและจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์** สำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 2,651.48 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 5,953.44 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ที่เพิ่มขึ้น

4. **ส่วนงานธุรกิจผลิตและจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน** สำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้น 995.52 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 2,287.96 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสาเหตุหลักเกิดจากปริมาณการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่เพิ่มขึ้น
5. **ส่วนงานธุรกิจอื่น** สำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้น 73.41 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 127.89 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้ธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

สำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีต้นทุนระหว่างส่วนงานเพิ่มขึ้น 1,597.39 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 2,999.05 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักเพิ่มจากการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน เพื่อรองรับการขยายตัวของกลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ของกลุ่มบริษัทฯ

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายสำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 20.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.59 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.20 และจำนวน 34.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.21 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.04 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากค่าขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) เพิ่มขึ้นตามสัดส่วนการขายหน้าโรงงานลูกค้าที่เพิ่มมากขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 409.44 ล้านบาท ลดลง 24.81 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5.71 และจำนวน 763.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.63 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวน 555.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 211.06 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.24 และจำนวน 1,040.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 385.50 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 58.86 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเฉลี่ยของกลุ่มบริษัทฯ ตามการปรับขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารแห่งประเทศไทย

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 115,111.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 11,747.35 ล้านบาท โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงหลักๆ ดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 2,599.49 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2565 จำนวน 611.24 ล้านบาท เนื่องจากการใช้จ่ายเพื่อดำเนินงาน

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ – สุทธิ

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ - สุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 19,850.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 5,387.89 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักจากลูกหนี้สัญญาเช่าเงินทุนจากการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 7,846.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 2,330.21 ล้านบาท จากการเตรียมวัตถุดิบสำหรับโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน และจากโรงงานผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 164.56 ลดลงจากสิ้นปี 2565 จำนวน 3,754.08 ล้านบาท โดยหลักมาจากการจำหน่ายแผงโซลาร์เซลล์ของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดลำปาง

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 เพิ่มขึ้น 3,500 ล้านบาท จากเงินลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศแห่งหนึ่ง

- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 58,451.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 4,230.43 ล้านบาท โดยหลักมาจากการเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดลำปาง ซึ่งแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม 2566

หนี้สินรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 70,308.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 8,248.89 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเพิ่มจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และการออกหุ้นกู้ใหม่จำนวน 7,000 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อชำระคืนหนี้ตัวแลกเงินที่ครบกำหนด เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ รวมถึงใช้เป็นเงินทุนเพื่อขยายโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งปัจจุบันมีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ในระหว่างการขยายกำลังการผลิตเป็น 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 1 ปี 2567 และขยายกำลังการผลิตเป็น 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 4 ปี 2567

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 44,802.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 3,498.45 ล้านบาท เนื่องจากกำไรสุทธิสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

ความคืบหน้าโครงการลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ

▪ ธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า EA Anywhere

- บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด (EMN)

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าโดยมีการให้บริการแล้วจำนวน 495 สถานี (สถานี DC charger และสถานี AC charger) รวมทั้งหมด 2,460 หัวชาร์จ ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นในการพัฒนาสมรรถภาพของเครื่องชาร์จ สถานีชาร์จอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งศึกษาลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ที่ติดตั้ง ให้มีศักยภาพในการรองรับการใช้งานของยานยนต์ไฟฟ้าได้หลากหลายมากขึ้น เพื่อส่งผลเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญต่อรายได้ของบริษัทฯ จากปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าที่มากขึ้น รวมไปถึงสามารถให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าได้ครอบคลุมทุกภูมิภาคทั่วประเทศ โดยเฉพาะพื้นที่ที่เป็นเส้นทางหลักสำหรับการเดินทาง การขนส่งและระบบโลจิสติกส์ เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีการเปิดตัว “EV Smart Building” by EA Anywhere บนอาคารจอดรถ รามาธิบัติ – พลังงานบริสุทธิ์ ซึ่งถือเป็นอาคารต้นแบบแห่งแรกที่ติดตั้งเครื่องชาร์จไฟฟ้ามากที่สุดในภูมิภาคอาเซียน เป็นจำนวน 578 เครื่อง พร้อมให้บริการสถานีชาร์จทั้งระบบ AC Normal Charge ขนาด 7.3 kW จำนวน 576 เครื่อง ดำเนินการครอบคลุม 100% ทุกช่องจอดรถในอาคาร และระบบ DC Fast Charge 360 kW จำนวน 2 เครื่อง

▪ ธุรกิจผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและระบบกักเก็บพลังงาน

- บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (Amita-TH)

บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด หรือ Amita-TH ได้ดำเนินการเชิงพาณิชย์เพื่อผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงาน ปัจจุบัน มีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี และส่งให้บริษัทในกลุ่มทั้งหมด

ทั้งนี้ Amita-TH ยังอยู่ในระหว่างการพัฒนาแบตเตอรี่โซลิตสเตต ซึ่งเป็นแบตเตอรี่ที่มีความปลอดภัยสูง และมีประสิทธิภาพในการกักเก็บพลังงานที่ดียิ่งขึ้น เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นจากอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

นอกจากนี้ ในปัจจุบัน บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจกับ 2 บริษัทผู้ผลิตแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่จากจีนคือ EVE และ Sunwoda เพื่อร่วมศึกษาและจัดตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่กำลังผลิตเริ่มต้นที่ 6 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ในประเทศไทย โดยคาดว่าผลจากการศึกษานี้จะนำไปสู่การจัดตั้งโรงงานผลิตเซลล์แบตเตอรี่ขั้นสูง ด้วยต้นทุนที่สามารถแข่งขันได้ในอุตสาหกรรมแบตเตอรี่เพื่อยานยนต์ไฟฟ้า และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้า เพื่อรองรับความต้องการของแบตเตอรี่ในกลุ่มบริษัท EA รวมถึงตลาดแบตเตอรี่ในประเทศไทยและอาเซียน

▪ ธุรกิจผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB)

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ปัจจุบันได้ดำเนินการกระบวนการผลิตเต็มรูปแบบ โดยมีกำลังการผลิต 9,000 คันต่อปี ทั้งยังสามารถรองรับการผลิตได้หลายประเภท เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถที่ใช้ในอุตสาหกรรมเฉพาะทาง เป็นต้น โดยกระบวนการผลิตของ AAB นั้น มีการใช้เครื่องจักรในการควบคุมการผลิตทุกขั้นตอน ทั้งนี้ โรงงานของ AAB ยังได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มสูงขึ้น

ขณะที่ 6 เดือนแรกของปี 2566 บริษัทฯ มีการส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าทั้งหมดจำนวน 1,445 คัน โดยจะแบ่งออกเป็นรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน 1,059 คัน รถหัวลากไฟฟ้า จำนวน 208 คัน และรถบรรทุกไฟฟ้า จำนวน 178 คัน

- บริษัท ไมน์ โมบิลิตี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (MMC)

บริษัท ไมน์ โมบิลิตี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (MMC) ดำเนินธุรกิจผลิตและประกอบรถกระบะไฟฟ้าด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยในสายการผลิต โดยฝีมือคนไทย 100% ได้จดทะเบียนเป็นรถกระบะไฟฟ้ารุ่นแรกของไทย บริษัทฯ ได้มีการเปิดตัวรถกระบะไฟฟ้าภายใต้ชื่อ “MINE MT30” ซึ่งเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการขนส่งสินค้าให้กับภาคธุรกิจต่างๆ ในการลดต้นทุนด้านพลังงาน และสร้างมูลค่าเพิ่มให้ธุรกิจได้เติบโตไปพร้อมกับการใส่ใจสิ่งแวดล้อมของประเทศ

ปัจจุบัน MMC ได้มีการส่งมอบ MINE MT30 เพื่อให้ลูกค้านำไปทดลองใช้บริการ โดยกลุ่มลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นธุรกิจด้านการขนส่ง โดย MINE MT30 ยังคงได้รับรางวัลประเภทนวัตกรรมยอดเยี่ยม จากมูลนิธิเพื่อสังคมไทย เนื่องจากความสำเร็จจากการเป็นนวัตกรรมรถกระบะไฟฟ้ารุ่นแรกของไทย

- บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด (MMR)

บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด (MMR) ดำเนินธุรกิจพัฒนาและคิดค้นงานวิจัยด้านยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งบริษัทฯ ได้ร่วมกับ CRRC Dalian ผู้ผลิตรถไฟรายใหญ่จากประเทศจีน เพื่อพัฒนาและผลิตหัวรถจักรไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่หรือรถจักร EV โดยสามารถขับเคลื่อนได้ระยะกว่า 300 กิโลเมตร ผสานเทคโนโลยีการอัดประจุ Ultra-Fast Charge ของ EA

Anywhere ใช้เวลาชาร์จเพียง 1 ชั่วโมง และประหยัดต้นทุนพลังงานได้ถึงกว่าร้อยละ 40 เมื่อเปรียบเทียบกับหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า

โดยในช่วงครึ่งปีที่ผ่านมา บริษัทฯ และ CRRC Dalian ร่วมทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เริ่มวิ่งทดสอบสับเปลี่ยนขบวนรถจริง โดยใช้หัวรถจักรไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่ ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และทดสอบลากจูงตู้ขบวนโดยสารและขบวนสินค้าตามข้อกำหนดของ รฟท. จากสถานีบรรจุกและแยกสินค้ากล่อง (Inland Container Depot) ลาดกระบัง ไปยังสถานีแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการทดสอบซ้ำเพื่อดูการใช้งานจริง ซึ่งโครงการดังกล่าว ถือเป็นส่วนสำคัญที่จะผลักดันนโยบาย EV on Train ของกระทรวงคมนาคมต่อไป

▪ โครงการผลิตกรีนดีเซล (Green Diesel)

กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินโครงการภายใต้สายธุรกิจไบโอดีเซลเพื่อต่อยอดผลิตภัณฑ์ที่ใช้ น้ำมันปาล์มดิบที่เป็นสารตั้งต้น ซึ่งได้รับการจดสิทธิบัตร (Patent) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยกลุ่มบริษัทของ EA มีการส่งออก Green Diesel ไปยังตลาดในไชนูยุโรปเป็นหลัก

ปัจจุบัน กลุ่มบริษัทฯ อยู่ในระหว่างพัฒนากระบวนการผลิต Isomerization เพื่อช่วยเสริมคุณสมบัติของ Green Diesel ให้มีคุณสมบัติที่เป็นไฮต่ำกว่าปัจจุบัน ซึ่งจะเป็นการเพิ่มโอกาสในการขายเชื้อเพลิงดังกล่าวในช่วงฤดูหนาวของตลาดในไชนูยุโรปให้มากขึ้น นอกจากนี้ กระบวนการผลิตดังกล่าว ยังสามารถใช้เพื่อผลิตน้ำมันอากาศยานชีวภาพได้ ซึ่งจะทำให้กลุ่มบริษัทฯ มีความยืดหยุ่นในการดำเนินธุรกิจ โดยสามารถจัดหาได้ทั้งเชื้อเพลิงทางบก และเชื้อเพลิงอากาศยาน แก่ลูกค้าได้หลากหลายกลุ่มในอนาคต