



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน
สำหรับไตรมาส 2 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

บทสรุปผู้บริหาร

ภาพรวมของภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลก ครึ่งปีแรกของปี พ.ศ. 2566 อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 47.2 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีพ.ศ. 2565 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราการเติบโตมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 125.6 อันมีตัวแปรสำคัญจากการเปิดประเทศของจีน รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางร้อยละ 59.1 และ 45.4 ตามลำดับ

ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 36.1 เมื่อเปรียบเทียบกับปีพ.ศ. 2565 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราเติบโตขึ้นมากที่สุดที่ร้อยละ 88.4 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางที่ร้อยละ 49.8 และ 29.8 ตามลำดับ ในด้านภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 80.9 ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 1.1 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงครึ่งปีแรก พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก เมื่อเทียบกับครึ่งปีแรกของปี พ.ศ. 2565 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 12,914,691 คน หรือขยายตัวถึงร้อยละ 521.0 ทั้งนี้ สัดส่วนของนักท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศอาเซียน และเอเชียตะวันออกได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในไตรมาสที่ 2 หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 70.0 ของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมดที่เดินทางมายังประเทศไทย (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

บริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนเส้นทางบินที่ให้บริการให้เหมาะสมกับความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยว ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 โดยเน้นให้บริการเส้นทางบินที่รองรับผู้โดยสารต่างประเทศที่เดินทางมาจากสายการบินพันธมิตรเป็นหลัก เช่น กรุงเทพฯ-สมุย กรุงเทพฯ-ภูเก็ต กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ สมุย-สิงคโปร์ และกรุงเทพฯ-พนมเปญ รวมถึงได้ยกเลิกให้บริการการบินชั่วคราวในเส้นทางบินระหว่างประเทศ 2 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-มัลดีฟส์ และกรุงเทพฯ-ดานัง ส่งผลให้ในไตรมาสนี้ บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารจำนวน 0.9 ล้านคน มีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 75.2 ลดลง 11.8 จุดจากปี 2565

สำหรับ 6 เดือนแรกของปี 2566 บริษัทฯ ให้บริการผู้โดยสาร 2.0 ล้านคน เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 123.1 เทียบกับปี 2565 ผู้โดยสารส่วนใหญ่มาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ผ่านเว็บไซต์และระบบเชื่อมต่อตรงกับบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 47.7 รองลงมาได้แก่ผู้โดยสารที่เดินทางมาจากทวีปยุโรป คิดเป็นร้อยละ 18.0 ของผู้โดยสารทั้งหมด บริษัทฯมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 81.4 เพิ่มขึ้น 9.8 จุดจากปี 2565 และมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3,643 บาทต่อเที่ยวบิน

ไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 791.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,231.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 279.9 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินเป็นหลัก บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวม 4,175.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.3 ส่วนใหญ่มาจากต้นทุนจากการขายและบริการที่เพิ่มสูงขึ้น เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน และค่าบริการผู้โดยสาร ในไตรมาสนี้บริษัทฯมีรายได้ภาษีเงินได้ 229.6 ล้านบาท และมีผลกำไรสุทธิระหว่างงวด 666.7 ล้านบาท

สำหรับผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2566 บริษัทฯมีกำไรจากการดำเนินงาน 2,022.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,288.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 259.7 มีกำไรก่อนรายได้ภาษีเงินได้ และมีผลกำไรสุทธิสำหรับงวด 1,303.6 ล้านบาท และ 1,546.2 ล้าน

บาท ตามลำดับ บริษัทฯ รายงานผลกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,544.8 ล้านบาท และมีผลกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.74 บาท

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาสที่ 2 ปี 2566

- ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 บริษัทฯ ได้ส่งคืนเครื่องบินแอร์บัส เอ 320 ตามเงื่อนไขสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวน 2 ลำ และได้ขายเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 จำนวน 1 ลำ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 27 ลำ ประกอบด้วย

| แบบเครื่องบิน | ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 | ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 |
|-----------------|---------------------------|--------------------------|
| แอร์บัส เอ 320 | 3 | 8 |
| แอร์บัส เอ 319 | 13 | 13 |
| เอทีอาร์ 72-500 | 1 | 1 |
| เอทีอาร์ 72-600 | 10 | 13 |
| Total | 27 | 35 |

- บริษัทฯ ได้รับรางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก” และ รางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย” ประจำปี 2566 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 นอกจากนี้สายการบินฯ ยังได้รับการจัดอันดับให้เป็น สายการบินที่ดีที่สุดในโลก อันดับที่ 29 (Top 100 Airlines 2023) อีกด้วย จากการประกาศผล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด ซึ่งเป็นสถาบันจัดอันดับสายการบินนานาชาติ จากการให้คะแนนจากผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินต่างๆ ทั่วโลก ที่ได้รับการยอมรับจากวงการธุรกิจการบิน
- บริษัทฯ บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 10 สายการบิน เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2565 ส่งผลให้ BFS Ground มีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดิน ณ เดือนมิถุนายน 2566 จำนวน 84 สายการบิน
- ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 บริษัทฯ ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (WFS-PG Cargo) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 6 สายการบิน ส่งผลให้ ณ เดือนมิถุนายน 2566 WFS-PG Cargo มีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศจำนวน 77 สายการบิน

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเฮล จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เวิลด์ไลน์ เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ ริท แมเนจเม้นท์ จำกัด 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

| ข้อมูลธุรกิจสายการบิน | หน่วย | เมษายน-มิถุนายน | | มกราคม-มิถุนายน | |
|---|--------------------|-----------------|---------|-----------------|---------|
| | | ปี 2566 | ปี 2565 | ปี 2566 | ปี 2565 |
| จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง | พันคน | 913.0 | 535.1 | 2,026.3 | 908.3 |
| จำนวนเที่ยวบิน | เที่ยวบิน | 10,822 | 5,780 | 21,946 | 10,817 |
| ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) | ล้านคน-กม. | 559.8 | 309.2 | 1,265.8 | 523.0 |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) | ล้านที่นั่ง-กม. | 744.3 | 393.9 | 1,555.4 | 730.8 |
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) | ร้อยละ | 75.2 | 78.5 | 81.4 | 71.6 |
| จำนวนที่นั่งทั้งหมด | พันที่นั่ง | 1,206.4 | 678.8 | 2,463.4 | 1,254.6 |
| อัตราการใช้เครื่องบิน ⁽¹⁾ | ชั่วโมงต่อวันต่อลำ | 8.8 | 5.4 | 8.5 | 5.0 |
| ระยะทางบินโดยเฉลี่ย | กิโลเมตร | 613.2 | 577.9 | 624.7 | 575.8 |
| จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส | ลำ | 27 | 37 | 27 | 37 |
| รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾ | บาทต่อคน-กม. | 5.76 | 4.89 | 5.83 | 4.66 |
| รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK) | | 5.00 | 4.54 | 5.44 | 4.03 |
| ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK) | บาทต่อที่นั่ง-กม. | 4.67 | 6.12 | 4.71 | 6.00 |
| RASK – CASK | | 0.33 | (1.59) | 0.73 | (1.97) |

หมายเหตุ :

(1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน

(2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หารด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน-มิถุนายน | | | | มกราคม-มิถุนายน | | | |
|--|-----------------|---------|-------------|---------|-----------------|-----------|-------------|----------|
| | 2566 | 2565 | เปลี่ยนแปลง | | 2566 | 2565 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | จำนวน | % | | | จำนวน | % |
| รายได้รวม | 4,964.5 | 2,520.3 | 2,444.2 | 97.0 | 10,704.8 | 4,181.2 | 6,523.7 | 156.0 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4,175.6 | 3,180.2 | 995.4 | 31.3 | 8,641.5 | 5,630.5 | 3,011.0 | 53.5 |
| กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน ⁽¹⁾ | 791.5 | (439.9) | 1,231.4 | 279.9 | 2,022.4 | (1,266.5) | 3,288.9 | 259.7 |
| กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด | 666.7 | (853.0) | 1,519.8 | 178.2 | 1,546.2 | (1,878.5) | 3,424.8 | 182.3 |
| กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท | 669.7 | (847.5) | 1,517.2 | 179.0 | 1,544.8 | (1,867.5) | 3,412.3 | 182.7 |
| EBIT ⁽²⁾ | 651.6 | (543.0) | 1,194.7 | 220.0 | 2,004.6 | (1,265.8) | 3,270.4 | 258.4 |
| EBITDA ⁽²⁾ | 1,089.8 | 78.6 | 1,011.2 | 1,286.8 | 2,936.5 | (16.4) | 2,952.9 | 17,975.9 |
| EBIT Ratio (ร้อยละ) | 14.0 | (23.5) | 37.5 | | 19.4 | (31.9) | 51.2 | |
| EBITDA Ratio (ร้อยละ) | 23.4 | 3.4 | 20.0 | | 28.4 | (0.4) | 28.8 | |

หมายเหตุ

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

ไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงาน 791.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 279.9 เทียบกับปี 2565 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้รวม 2,444.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 97.0 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 995.4 ล้านบาทหรือในอัตราร้อยละ 31.3 จากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายและบริการเป็นหลัก

บริษัทฯ มีผลกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เท่ากับ 1,089.8 ล้านบาท ปรับปรุงดีขึ้นร้อยละ 1,286.8 ในไตรมาสนี้บริษัทฯมีรายได้ภาษีเงินได้จำนวน 229.6 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯมีกำไรสุทธิระหว่างงวด 666.7 ล้านบาท

บริษัทฯ มีรายได้รวมในงวด 6 เดือนแรกของปี 2566 เท่ากับ 10,704.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 156.0 และมีค่าใช้จ่ายรวม 8,641.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,011.0 ล้านบาทหรือเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 53.5

บริษัทฯ รายงานกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2566 เท่ากับ 2,936.5 ล้านบาท และมีผลกำไรสุทธิจำนวน 1,546.2 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,544.8 ล้านบาทและมีผลกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.74 บาท

รายได้รวม

ไตรมาส 2 ปี 2566

บริษัทฯ มีรายได้รวม 4,964.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 97.0 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2565 คิดเป็นสัดส่วนรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และธุรกิจสนามบินร้อยละ 65.8 ร้อยละ 19.6 และร้อยละ 2.1 ของรายได้รวมตามลำดับ รายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบิน ซึ่งเพิ่ม 1,701.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 108.7 จากจำนวนผู้โดยสาร และราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มมากขึ้น ในไตรมาสที่ 2 ปี 2566 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารจำนวน 0.9 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 70.6 เทียบกับปี 2565 หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70.6 ของจำนวนผู้โดยสารก่อนการแพร่ระบาดของ Covid-19 มีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3,531 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.9 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 75.2

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 973.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 83.8 เทียบกับปีก่อนหน้า รายได้ส่วนใหญ่มาจากรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด จำนวน 570.6 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 90.6 จากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มสูงขึ้นเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2565 บริษัทฯ มีรายได้เงินปันผลรับ 310.0 ล้านบาท และมีรายได้อื่น 297.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 87.0 เทียบกับปี 2565 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากค่าเช่าและบริการ บัตรโดยสารหมอดอายุ ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน

ครึ่งปีแรกของปี 2566

บริษัทฯ มีรายได้รวม 10,704.8 ล้านบาท ปรับปรุงดีขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 156.0 จากรายได้บัตรโดยสารของธุรกิจการบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินเป็นหลัก ในครึ่งปีแรกของปี 2566 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสาร 2.0 ล้านคน มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ 21,946 เที่ยวบิน มีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 81.4 ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยเท่ากับ 3,643 บาทต่อผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.9 เมื่อเทียบกับปี 2565

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 1,983.6 ล้านบาท ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 91.9 โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด จำนวน 520.9 ล้านบาท และบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 310.8 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้อื่น 723.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 381.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากค่าเช่าและบริการ เงินที่ได้รับคืนจากการชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้า ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร และรายได้จากบัตรโดยสารหมอดอายุ

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 170.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 64.2 เมื่อเทียบกับปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด จำนวน 128.7 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.3 จากการปรับอัตราค่าธรรมเนียมบริการสูงขึ้น บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 52.6 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งผลขาดทุนจาก บริษัท คู่ตะเกา อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน 11.1 ล้านบาท

ครึ่งปีแรก ของปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 292.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด และเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพจำนวน 243.8 ล้านบาท และ 36.9 ล้านบาทตามลำดับ บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งขาดทุนจาก บริษัท คู่ตะเกา อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน 27.6 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 4,175.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 31.3 เมื่อเทียบกับปี 2565

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 3,490.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.3 เทียบกับปี 2565 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการบินของธุรกิจสายการบิน ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน เงินจ้างและผลประโยชน์พนักงาน และค่าบริการผู้โดยสาร ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15.5 ร้อยละ 13.5 ร้อยละ 10.8 และร้อยละ 9.3 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 247.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 38.1 เมื่อเทียบกับปี 2565 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่คือค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร จำนวน 136.2 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.6 จากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 434.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 40.7 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 545.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 82.4 ส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยจ่ายชำระให้กองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ และดอกเบี้ยที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 52.1 และร้อยละ 40.9 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินรวม ตามลำดับ

ครึ่งปีแรกของ ปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 8,641.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.5 เมื่อเทียบกับปี 2565

- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 7,306.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 61.9 โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเพิ่มขึ้น 760.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 107.8 ตามปริมาณการใช้น้ำมันและราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น 624.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 96.0 ส่วนหนึ่งจากการซ่อมแซมเครื่องบินเพื่อส่งคืนให้ผู้ให้เช่าตามเงื่อนไขสัญญา และค่าบริการผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 476.4 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 141.3
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 531.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 213.2 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารและค่าโฆษณาและค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการขายและการตลาดต่างๆ
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 802.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 30.4 จากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานเป็นหลัก
- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน 1,088.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 86.3 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่ายกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 566.0 ล้านบาท และดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินจำนวน 443.0 ล้านบาท

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 59,901.0 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 2,344.6 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| ณ วันที่ | 30 มิถุนายน 2566 | 31 ธันวาคม 2565 | เปลี่ยนแปลง |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 8,373.6 | 3,591.7 | 4,781.9 |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น | 1,037.9 | 1,184.8 | (146.9) |
| สินค้าคงเหลือ | 470.7 | 464.6 | 6.1 |
| สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น | 1,007.2 | 3,055.5 | (2,048.3) |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 249.8 | 311.6 | (61.8) |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | 11,139.0 | 8,608.2 | 2,530.8 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 4,810.3 | 4,844.6 | (34.3) |
| สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น | 29,895.5 | 32,556.0 | (2,660.6) |
| ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ | 7,152.7 | 8,269.8 | (1,117.1) |
| สินทรัพย์สิทธิการใช้ | 4,725.2 | 5,419.2 | (694.0) |
| เงินมัดจำ | 530.2 | 608.2 | (78.0) |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 1,648.1 | 1,939.6 | (291.5) |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | 48,761.9 | 53,637.4 | (4,875.5) |
| รวมสินทรัพย์ | 59,901.0 | 62,245.6 | (2,344.6) |

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 11,139.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 2,530.8 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 4,781.9 ล้านบาท จากเงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์ เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในตราสารทุน และเงินฝากธนาคารเป็นหลัก อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว เงินกู้ยืมระยะสั้น ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า และชำระต้นทุนทางการเงินระหว่างงวดจำนวนเงินรวม 4,194.8 ล้านบาท
- สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง จำนวน 2,048.3 ล้านบาท จากการจัดกลุ่มรายการเงินฝากประจำในรายการสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2565 เป็นรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดระหว่างงวด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 48,761.9 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 4,875.5 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 2,660.6 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าหุ้นในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดและการขายเงินลงทุนในตราสารทุนระหว่างงวด
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ลดลงจำนวน 1,117.1 ล้านบาท จากการจำหน่ายเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 3 ลำ และค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 42,726.8 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 2,755.2 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| ณ วันที่ | 30 มิถุนายน 2566 | 31 ธันวาคม 2565 | เปลี่ยนแปลง |
|--|------------------|-----------------|------------------|
| หนี้สินหมุนเวียน | | | |
| เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน | 332.0 | 767.9 | (435.9) |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น | 1,259.8 | 1,557.8 | (298.0) |
| เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 608.3 | 7,580.0 | (6,971.7) |
| ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 995.3 | 3,191.7 | (2,196.4) |
| รายได้รับล่วงหน้า | 2,176.7 | 1,791.6 | 385.1 |
| หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 92.5 | 92.5 | 0.0 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 2,184.8 | 2,245.1 | (60.3) |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 7,649.4 | 17,226.5 | (9,577.1) |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 12,495.8 | 6,763.3 | 5,732.5 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 2,153.5 | 530.0 | 1,623.6 |
| ผลประโยชน์ของพนักงาน | 966.7 | 899.5 | 67.2 |
| หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี | 5,057.2 | 5,650.9 | (593.6) |
| หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 14,322.0 | 14,311.0 | 11.0 |

| ณ วันที่ | 30 มิถุนายน 2566 | 31 ธันวาคม 2565 | เปลี่ยนแปลง |
|-------------------------------|------------------|-----------------|------------------|
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | 82.1 | 100.8 | (18.7) |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | 35,077.4 | 28,255.5 | 6,822.0 |
| รวมหนี้สิน | 42,726.8 | 45,482.0 | (2,755.2) |

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,649.4 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 9,577.1 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของรายการเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 6,971.7 ล้านบาท จากการชำระคืนวงเงินกู้ระยะยาวระหว่างงวด และการจัดประเภทหนี้รายการเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 7,298.0 ล้านบาท เป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนตามเกณฑ์ปกติ จากการที่บริษัทฯ ได้รับหนังสือผ่อนผันจากการผิดเงื่อนไขทางการเงินบางประการทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
- รายการเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ลดลงจำนวน 435.9 ล้านบาท จากการชำระคืนเงินระหว่างงวด
- หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลงจำนวน 2,196.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการจัดรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนและการชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าก่อนกำหนดของเครื่องบิน ATR 1 ลำ

หนี้สินไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 35,077.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 6,822.0 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 โดยหลักเป็นผลจาก

- การเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 5,732.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการจัดประเภทรายการหนี้สิน จากเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีรายการเงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้นระหว่างงวด 500.0 ล้านบาท
- หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น จำนวน 1,623.6 ล้านบาท เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงรายการหนี้สินจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีรายการชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าระหว่างงวด
- หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีลดลง 593.6 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

| ณ วันที่ | 30 มิถุนายน 2566 | 31 ธันวาคม 2565 | เปลี่ยนแปลง |
|---|------------------|-----------------|--------------|
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | |
| ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว | 2,100.0 | 2,100.0 | 0.0 |
| ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ | 9,218.8 | 9,218.8 | 0.0 |
| องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น | 19,601.8 | 21,692.0 | (2,090.2) |
| กำไร (ขาดทุน) สะสม | (13,479.8) | (15,981.4) | 2,501.5 |
| อื่นๆ ⁽¹⁾ | (266.6) | (265.9) | (0.8) |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | 17,174.2 | 16,763.5 | 410.6 |

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 17,174.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 410.6 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจากกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้น 2,501.5 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯรายการองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง 2,090.2 ล้านบาท โดยหลักจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด บริษัทฯ รายงานขาดทุนสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 เท่ากับ 13,479.8 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

| ณ วันที่ | 30 มิถุนายน 2566 | 30 มิถุนายน 2565 |
|--|------------------|------------------|
| เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน | 3,225.7 | 371.4 |
| เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน | 5,253.2 | 279.3 |
| เงินสดสุทธิ (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน | (3,697.1) | (1,031.3) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด | 8,373.6 | 1,745.3 |

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 2,802.9 ล้านบาท มีเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 3,056.9 ล้านบาท และมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 3,225.7 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิได้มาากิจกรรมลงทุน จำนวน 5,253.2 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินฝากประจำ เงินสดรับจากการจำหน่ายเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 จำนวน 3 ลำ และเงินสดจากการขายเงินลงทุนในตราสารทุนระหว่างงวด

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 3,697.1 ล้านบาท รายการหลักมาจากการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและระยะสั้น ชำระหนี้ตามสัญญาเช่า และจ่ายต้นทุนทางการเงิน จำนวนรวม 4,194.8 ล้านบาท และมีรายการเงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวระหว่างงวด จำนวน 500.0 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

| | | ณ วันที่ 30 มิถุนายน | |
|--|---|----------------------|--------|
| | | 2566 | 2565 |
| อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน | อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า) | 1.5 | 0.3 |
| | ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน) | 20.7 | 22.7 |
| | ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน) | 11.2 | 17.4 |
| | ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน) | 31.3 | 26.1 |
| อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร | อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ) | 28.4 | (0.4) |
| | อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ) | 14.4 | (44.9) |
| | อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ) | 20.1 | (28.1) |
| อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน | อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) | 2.5 | 2.7 |
| | อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า) | 2.7 | (0.03) |