

เรื่อง คำอธิบายและบทวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 เรียน กรรมการและผู้จัดการ
 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานและงบการเงิน โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงาน โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

รายละเอียดงบบำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	Q2/2565	Q3/2565	Q4/2565	Q1/2566	Q2/2566	QoQ	%	H1/65	H1/66	YoY	%
รายได้จากการให้บริการ	158.60	166.31	153.95	166.24	160.42	(5.82)	(3.50%)	311.63	326.66	15.03	4.82%
ต้นทุนการให้บริการ	(126.99)	(140.85)	(135.11)	(141.06)	(133.65)	(7.41)	(5.25%)	246.12	274.71	28.59	11.62%
กำไรขั้นต้น	31.61	25.46	18.84	25.18	26.77	1.59	6.31%	65.51	51.95	(13.56)	(20.70%)
รายได้อื่น	0.12	0.18	0.13	0.68	0.58	(0.10)	(14.71%)	0.25	1.26	1.01	404.00%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(13.44)	(14.35)	(15.13)	(16.92)	(13.22)	(3.70)	(21.87%)	26.75	30.14	3.39	12.67%
ต้นทุนทางการเงิน	(4.49)	(4.54)	(4.42)	(4.78)	(5.13)	0.35	7.32%	(8.74)	(9.91)	1.17	13.39%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	13.80	6.75	(0.58)	4.16	9.00	4.84	116.35%	30.27	13.16	(17.11)	(56.52%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(2.73)	(1.23)	(0.03)	(1.12)	(1.79)	0.67	59.82%	(6.00)	(2.91)	(3.09)	(51.50%)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	11.07	5.52	(0.61)	3.04	7.21	4.17	137.17%	24.27	10.25	(14.02)	(57.77%)
อัตรากำไรขั้นต้น	19.93%	15.31%	12.24%	15.15%	16.69%			21.02%	15.90%		
อัตรากำไรสุทธิ	6.97%	3.32%	(0.40%)	1.82%	4.48%			7.78%	3.13%		

รายได้จากการให้บริการ

ไตรมาส 2/2566 มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 160.42 ล้านบาท ลดลง 5.82 ล้านบาทหรือ 3.50% จากไตรมาส 1/2566 และงวดหกเดือนปี 2566 เท่ากับ 326.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.03 ล้านบาทหรือ 4.82% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งในไตรมาสมีการให้บริการลดลงเนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดสงกรานต์ของลูกค้า

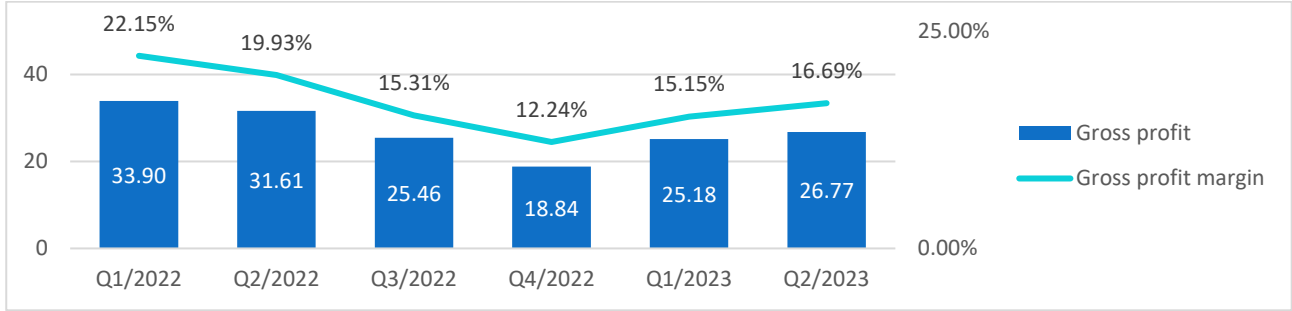
รายได้อื่น ประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับ รายได้อื่น และกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ เป็นต้น

ไตรมาส 2/2566 มีรายได้อื่นเท่ากับ 0.58 ล้านบาท ลดลง 0.10 ล้านบาทหรือ 14.71% จากไตรมาส 1/2566 และงวดหกเดือนปี 2566 เท่ากับ 1.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.01 ล้านบาทหรือ 404.00% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เกิดจากกำไรจากการจำหน่ายรถบัสที่ใช้แล้วจำนวน 9 คัน

ต้นทุนการให้บริการ

ไตรมาส 2/2566 มีต้นทุนการให้บริการเท่ากับ 133.65 ล้านบาท ลดลง 7.41 ล้านบาทหรือ 5.25% จากไตรมาส 1/2566 และงวดหกเดือนปี 2566 เท่ากับ 274.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 28.59 ล้านบาทหรือ 11.62% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งมีทิศทางเดียวกับรายได้ค่าบริการที่เพิ่มขึ้น และสอดคล้องกับราคาน้ำมันดีเซลที่มีแนวโน้มลดลง

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น



ตามกราฟแสดงให้เห็นถึงทิศทางของกำไรขั้นต้นของบริษัทที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา เกิดจากการควบคุมต้นทุนการให้บริการที่ดีขึ้น และการปรับลดลงของราคาน้ำมันดีเซล

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ไตรมาส 2/2566 มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 13.22 ล้านบาท ลดลง 3.70 ล้านบาทหรือ 21.87% จากไตรมาสที่ 1/2566 และงวดหกเดือน ปี 2566 เท่ากับ 30.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.39 ล้านบาทหรือ 12.67% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เกิดจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงานตามการปรับเพิ่มของกำลังคนตามการขยายการให้บริการของบริษัท

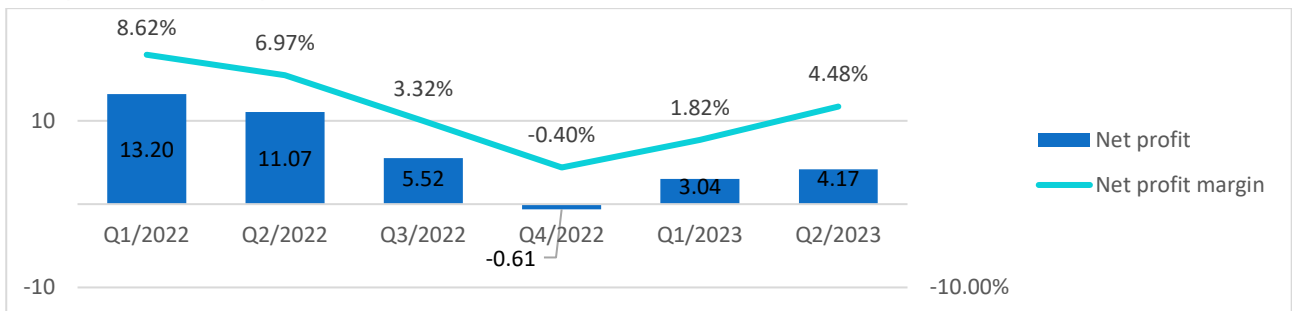
ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย ดอกเบี้ยเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมธนาคาร ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า ได้แก่ สัญญาเช่าทางการเงิน สัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่า (TFRS16) อาทิ ค่าเช่าพื้นที่จอดรถและค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น

ไตรมาส 2/2566 มีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 5.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.35 ล้านบาทหรือ 7.32% จากไตรมาสที่ 1/2566 และงวดหกเดือน ปี 2566 เท่ากับ 9.91 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 1.17 ล้านบาทหรือ 13.39% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ประกอบด้วย ดอกเบี้ยเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารเท่ากับ 0.88 ล้านบาท ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้น 1.01 ล้านบาท ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าเท่ากับ 3.24 ล้านบาท เกิดจากการปรับเพิ่มของอัตราดอกเบี้ยตามประกาศของธนาคาร ถึงแม้ว่าในระหว่างงวดมีการชำระค่างวดที่ครบกำหนดแล้ว 43 สัญญา

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ประกอบด้วย ภาษีเงินได้นิติบุคคล (ภงด. 50) และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อาทิ สำรองผลประโยชน์พนักงาน ผลขาดทุนทางภาษี ผลกระทบทางบัญชีและภาษี เป็นต้น

ไตรมาส 2/2566 มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เท่ากับ 1.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.67 ล้านบาทหรือ 59.82% จากไตรมาส 1/2566 ซึ่งเป็นรายการภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่จำนวนจากผลกระทบทางบัญชีและภาษีของสัญญาเช่าและค่าเช่า โดยมีการลงทุนรถโดยสารใหม่เพิ่มอีกจำนวน 13 คัน

กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ



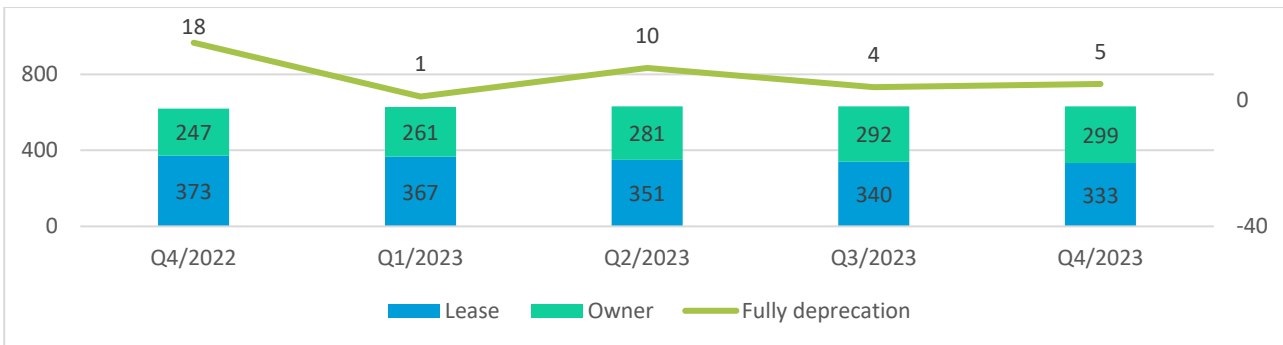
ตามกราฟแสดงให้เห็นถึงทิศทางของกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิของบริษัทมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา ตามข้อมูลที่ได้กล่าวข้างต้น

รายละเอียดงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	31/03/2565	30/06/2565	30/09/2565	31/12/2565	31/03/2566	30/6/2566	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%
รวมสินทรัพย์	1,172.67	1,161.61	1,168.66	1,180.68	1,183.12	1,167.94	(12.74)	(1.08%)
รวมหนี้สิน	661.35	659.68	661.21	673.84	693.72	671.32	(2.52)	(0.37%)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	511.33	501.93	507.45	506.84	489.40	496.62	(10.22)	(2.02%)

สินทรัพย์รวมเท่ากับ 1,167.94 ล้านบาท ลดลง 12.74 ล้านบาทหรือ 1.08% เปรียบเทียบ ณ 31/12/2565 ส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 17.22 ล้านบาทและการลดลงของค่าเสื่อมราคาครุโดยสาร 10.92 ล้านบาทและการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2565 จำนวน 20.46 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทมีรถโดยสารที่ให้บริการรวม 697 คัน ประกอบด้วย รถโดยสารของบริษัท 632 คัน อาทิ รถบัส 265 คัน รถมินิบัส 48 คัน รถตู้ 303 คัน รถตู้ วิโอพี 7 คันและรถไฟฟ้า (มินิบัสและรถตู้ BYD) 7 คันและรถกระบะ 2 คัน และรถโดยสารร่วมบริการ 65 คัน ประกอบด้วย รถบัส 4 คันและรถตู้ 61 คัน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทรถโดยสาร ดังนี้



หมายเหตุ: ปี 2564 รถโดยสารทั้งหมดค่าเสื่อมราคาครบ 10 ปีสะสมจำนวน 50 คัน และสำหรับงวดหกเดือนปี 2566 มีการขายรถบัสที่ใช้แล้วจำนวน 9 คัน

หนี้สินรวมเท่ากับ 671.2 ล้านบาท ลดลง 2.52 ล้านบาท หรือ 0.37% เปรียบเทียบ ณ 31/12/2565 ส่วนใหญ่รายการเพิ่มขึ้นมาจากเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร 9.91 ล้านบาทและเงินกู้ยืมระยะสั้น 20.00 ล้านบาท สำหรับรายการที่ลดลงมาจากรายการหนี้สินตามสัญญาเช่า 29.61 ล้านบาท ประกอบด้วยการชำระค่างวด 68.53 ล้านบาทและหนี้สินเพิ่มขึ้นในระหว่างงวด 38.92 ล้านบาทจากการลงทุนในรถโดยสารใหม่ 13 คัน อีกทั้งการจ่ายชำระหนี้ระยะยาว 5.22 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง 10.22 ล้านบาทหรือ 2.02% เปรียบเทียบ ณ 31/12/2565 มาจากผลดำเนินงานสำหรับงวดหกเดือนปี 2566 เท่ากับ 10.25 ล้านบาทและการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2565 จำนวน 20.46 ล้านบาท (อัตรารัฐละ 0.03 บาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะ เตชะกุล)

กรรมการผู้จัดการ