

เลขที่ RP 010/2566

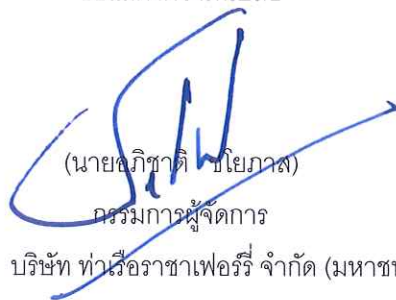
วันที่ 15 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขี้แจงผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 2566 เปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 20  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ขอขี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 2 ปี 2566 ซึ่งผ่านการสอบ  
ทานจากผู้สอบบัญชีและคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว โดยผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับไตรมาส 2 ปี 2566  
มีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิชาติ ชัยโยภาส)  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)  
(สำหรับงบการเงิน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินการ

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 2 ปี 2566		ไตรมาส 2 ปี 2565		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
"แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา"	115.67	84.15	112.52	85.38	3.15	2.80
"แบบประจำทางแบบเหมาลำ"	9.33	6.79	6.1	4.63	3.23	52.95
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	125.00	90.94	118.62	90.01	6.38	5.38
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics	5.96	4.34	4.61	3.50	1.35	29.28
รายได้การจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	4.16	3.03	6.29	4.77	(2.13)	(33.86)
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	135.12	98.30	129.52	98.29	5.60	4.32
รายได้อื่น	2.34	1.70	2.26	1.71	0.08	3.54
รายได้รวม	137.46	100	131.78	100	5.68	4.31

ผลประกอบการรวมประจำไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 (เมษายน – มิถุนายน 2566) ของบริษัทฯ มีรายได้รวม 137.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 จำนวน 5.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.31 โดยรายได้หลักจากการให้บริการเดินเรือ 125 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมร้อยละ 90.94 เพิ่มขึ้น 6.38 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.38 เนื่องจากคณะกรรมการขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานีได้อนุมัติปรับราคาค่าโดยสารและขนส่งปรับขึ้นราว 15% จากปลายปี 2565

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางเดินเรือ แบบตามเที่ยวเวลา	ไตรมาส 2 ปี 2566			ไตรมาส 2 ปี 2565		
	เที่ยว	ล้านบาท	บาทต่อเที่ยว	เที่ยว	ล้านบาท	บาทต่อเที่ยว
"อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย"	2,777	80.79	29,092	1,964	61.17	31,146
"อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน"	1,000	41.56	41,565	1,022	46.92	45,910
"อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน"	118	2.65	22,429	544	10.53	19,357
รวม	3,895	125.00	32,092	3,530	118.62	33,603

## ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 2 ปี 2566		ไตรมาส 2 ปี 2565		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนจากการให้บริการเดินเรือ	129.28	94.06	119.88	90.97	9.40	7.13
ต้นทุนจากการให้บริการรถโดยสาร	4.76	3.46	4.04	3.07	0.72	0.55
ต้นทุนขาย	4.89	3.56	2.69	2.04	2.20	1.67
ค่าใช้จ่ายการขายและบริการ	3.60	2.62	2.68	2.03	0.92	0.70
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	24.51	17.83	17.41	13.21	7.10	5.39
ต้นทุนทางการเงิน	6.76	4.92	4.19	3.18	2.57	1.95
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.08	0.06	0.03	0.02	0.05	0.04
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>173.88</b>	<b>126.51</b>	<b>150.92</b>	<b>114.52</b>	<b>22.96</b>	<b>17.43</b>

ค่าใช้จ่ายประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2566 ค่าใช้จ่ายรวม 173.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 ที่ 22.96 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 17.43 เนื่องจากต้นทุนน้ำมันคงตัวระดับสูงจากมาตรการชดเชยราคาน้ำมันจากภาครัฐ และราคาที่ดินผวนของตลาดโลก สาเหตุจากการสู้รบรัสเซียกับยูเครนยังคงอยู่

## งบกำไรขาดทุน

	ไตรมาส 2 ปี 2566		ไตรมาส 2 ปี 2565		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
กำไร/(ขาดทุน)	(36.43)	(26.96)	(19.14)	(14.78)	(17.29)	90.33
กำไร/(ขาดทุน) บาทต่อหุ้น	(0.18)		(0.10)		(0.08)	80.00

บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินธุรกิจ ในไตรมาสที่ 2 ปี 2566 ทั้งสิ้น 36.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.96 ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 ที่ 17.29 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90.33

สาเหตุจากจำนวนผู้โดยสารลดลงจากเรือ R10 เกิดอุบัติเหตุจากภัยธรรมชาติ คลื่นลมแรงผิดปกติ ขณะจอดเทียบท่าระหว่างรอรับโปรแกรมเดินเรือช่วงต้นเดือนเมษายน เหตุการณ์ดังกล่าวทำให้กัปตันเรือด้านขวากระแทกกับท่าเทียบเรือ ส่งผลให้ห้องเรือแตกและเรือได้จมน้ำบางส่วน บริษัทได้กู้เรือเรียบร้อยแล้ว อยู่ในระหว่างการซ่อมแซมส่วนตัวเรือ