



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA008/2566

วันที่ 7 สิงหาคม 2566

สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาส 2 ปี 2566

บทสรุปผู้บริหาร

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 2 ปี 2566 มีรายได้ 370.33 ล้านบาท ลดลง 20.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.35 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยหลักมาจากราคาค่าระวางที่ลดลง ร้อยละ 2.42 และปริมาณขนส่งที่ลดลง ร้อยละ 3.13

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 2 ปี 2566 เพิ่มขึ้น 7.85 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.64 คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาส 2 ปี 2566 ที่ร้อยละ 14.14 สูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี ผลจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตาม กำไรสุทธิในไตรมาสนี้ ลดลง 16.45 ล้านบาท หรือร้อยละ 44.92 มาอยู่ที่ 20.17 ล้านบาท เนื่องจาก กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนและเครื่องมือทางการเงินลดลง

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ

กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ มีรายได้ 342.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.99 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.86 อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 16.52 ลดลงจากปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 18.93 สาเหตุหลักจากอัตรากำไรขั้นต้นลดลง เนื่องจากสภาวะการแข่งขันด้านราคาที่สูงขึ้นในอุตสาหกรรมขนส่ง รวมถึงค่าซ่อมบำรุงรถที่เพิ่มขึ้นจากราคายางรถยนต์ และอะไหล่ที่ปรับตัวสูงขึ้น ทั้งนี้ ในปี 2566 บริษัทมีธุรกิจใหม่เพิ่มเติม คือ ธุรกิจการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

ตารางที่ 1: ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

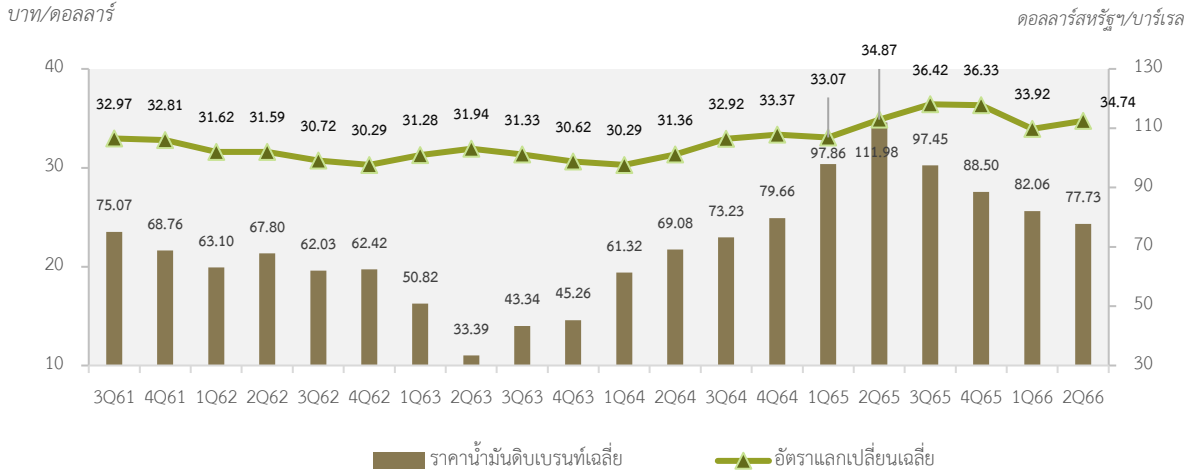
หน่วย: ล้านบาท

	ไตรมาส 2 ปี 2565	ไตรมาส 1 ปี 2566	ไตรมาส 2 ปี 2566	เพิ่ม (ลด) %YoY	เพิ่ม (ลด) %QoQ
รายได้จากการขนส่ง	711.98	754.31	713.05	0.15%	(5.47%)
กำไรขั้นต้น	105.22	142.84	108.99	3.57%	(23.70%)
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	0.13	0.00	100.00%	(99.52%)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	13.91	(8.67)	3.66	(73.65%)	142.25%
กำไร(ขาดทุน)จากเครื่องมือทางการเงิน	14.46	7.40	0.57	(96.05%)	(92.29%)
กำไรสุทธิ	73.43	80.82	51.95	(29.25%)	(35.72%)
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	14.78%	18.94%	15.28%	3.42%	(19.29%)
อัตรากำไรสุทธิ (%)	10.31%	10.71%	7.29%	(29.36%)	(32.00%)
รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือในสกุลเงินดอลลาร์ สหรัฐฯ (งบเฉพาะกิจการ)	11.37	12.48	10.62	(6.58%)	(14.91%)

ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

- นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) จะอ่อนตัวลง หลังจากที่แนวโน้มราคาลดลงตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2566 จากสาเหตุของปริมาณน้ำมันปาล์มที่ออกสู่ตลาดจำนวนมาก เนื่องจากเป็นฤดูของผลผลิตน้ำมันปาล์ม ประกอบกับปรากฏการณ์เอลนีโญ ในช่วงครึ่งปีหลังทำให้มีปริมาณน้ำฝนมากในทวีปอเมริกาใต้ซึ่งทำให้ผลผลิตน้ำมันถั่วเหลืองที่เป็นผลิตภัณฑ์ทดแทนน้ำมันปาล์มดิบมีมากขึ้น และกดดันราคาน้ำมันพืชในตลาดโลก นอกจากนี้ มีการค้นพบทาน้ำมันเมล็ดทานตะวันจำนวนมากเข้าสู่ตลาด จากก่อนหน้าที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน ซึ่งส่งผลให้แนวโน้มราคาปาล์มเฉลี่ยในปี 2566 อาจจะต่ำกว่าราคาเฉลี่ยปี 2565
- ศักยภาพการขนส่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain Logistics) ในประเทศไทยมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องตามความต้องการของตลาด โดยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2560-2564) ทิศทางการขยายตัวของรายได้การจัดเก็บสินค้าแช่เย็นหรือแช่แข็ง เติบโตเฉลี่ย ร้อยละ 7.1 (CAGR) และการขนส่งสินค้าแช่เย็น มีรายได้เติบโตเฉลี่ย ร้อยละ 34.80 (CAGR) ด้วยแรงหนุนจากการที่ไทยเป็นแหล่งผลิตส่งออกอาหารของโลก และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ที่เติบโตอย่างก้าวกระโดด รวมถึงความต้องการในการใช้ยาและเวชภัณฑ์สูงมากในช่วงโควิด-19 (ที่มา: สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์)
- บริษัทใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินในการดำเนินธุรกิจเดินเรือ และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินในการนำเสนองบการเงินตามคู่มืออธิบายมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 ดังนั้น การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทจึงส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท โดยอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงไตรมาส 2 ปี 2566 อยู่ที่ 34.74 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่ 34.87 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ โดยแนวโน้มของค่าเงินบาท นักวิเคราะห์ประเมินว่า เงินบาทยังคงมีความผันผวน และความไม่แน่นอนสูง
- จากสถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ส่งผลให้ ทั่วโลกตระหนักถึงปัญหาของการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจการขนส่ง องค์กรเดินเรือระหว่างประเทศ หรือ International Maritime Organization (IMO) จึงได้กำหนดเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการเดินเรืออย่างน้อย 40% ภายในปี 2573 และ 70% ภายในปี 2593 โดย Marine Environment Protection Committee (MEPC) ซึ่งเป็นสมาชิกของ IMO จึงได้นำกฎ EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index) และ CII (Carbon Intensity Indicator) มาประกาศใช้ ซึ่งมีผลบังคับใช้ในเดือนมกราคม 2566 ข้อบังคับเหล่านี้คาดว่าจะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการขนส่งระหว่างประเทศได้อย่างมาก โดยใช้การควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์กับเรือ สร้างความสมดุลระหว่างประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงอย่างยั่งยืนและการปฏิบัติการของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งส่งผลให้บริษัทต้องมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมและตรวจสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้า โดยในช่วงไตรมาส 2 ปี 2566 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 77.73 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ลดลง ร้อยละ 30.59 จากราคาเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลง ร้อยละ 5.28 จากไตรมาสที่ 1 ปี 2566 ราคาน้ำมันดิบยังมีความผันผวนจากหลายปัจจัย ทั้งในเรื่องความกังวลในเรื่องของอุปทานน้ำมันดิบ เนื่องจากกลุ่ม OPEC+ มีมติปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงอีก 1.16 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตาม ยังมีความกังวลถึงภาคการเงิน หลังจากใช้อัตราดอกเบี้ยนโยบายของสหรัฐอเมริกา อยู่ที่ระดับ 4.75-5.00% ในขณะที่ดัชนีภาคการผลิตของสหรัฐฯ ยังอยู่ในระดับต่ำแสดงถึงภาวะเศรษฐกิจถดถอย ความต้องการใช้น้ำมันลดลง ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลก

ตารางที่ 2: ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยและอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย



แหล่งที่มา: BOT, U.S. Energy Information Administration

ผลการดำเนินงานรวมสำหรับไตรมาส 2 ปี 2566

1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 3: รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 2 ปี 2565		ไตรมาส 2 ปี 2566		เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ						
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	378.21	53.12	362.29	50.81	(15.92)	(4.21%)
รายได้จากค่าเสียหายเวลา	13.05	1.83	8.04	1.13	(5.00)	(38.33%)
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	391.26	54.95	370.33	51.94	(20.92)	(5.35%)
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ						
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	320.73	45.05	342.72	48.06	21.99	6.86%
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ	320.73	45.05	342.72	48.06	21.99	6.86%
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า	711.98	100.00	713.05	100.00	1.07	0.15%

ในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า จำนวน 713.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.07 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 0.15 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยสัดส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของบริษัทย่อย คิดเป็นร้อยละ 51.94 และร้อยละ 48.06 ตามลำดับ

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือลดลง จำนวน 20.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.35 จากปีก่อนหน้า โดยหลักมาจากราคาค่าระวางที่ลดต่ำลง ร้อยละ 2.42 เนื่องจากปริมาณความต้องการน้ำมันปาล์มลดลง จากการที่รัสเซีย-ยูเครนระบายนโยบายอุปทานน้ำมันเมล็ดทานตะวันออกสู่ตลาดจำนวนมากและในราคาที่ต่ำ ประกอบกับปริมาณขนส่งที่ลดลง ร้อยละ 3.13 จากการที่บริษัทมีเรือขึ้นอยู่ จำนวน 2 ลำ ในขณะที่ไตรมาส 2 ปี 2565 มีเรือขึ้นอยู่จำนวน 1 ลำ

กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ มีรายได้สำหรับ ไตรมาส 2 ปี 2566 จำนวน 342.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.99 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.86 จากปีก่อนหน้า ประกอบด้วยรายได้จากการขนส่งสินค้าเหลว จำนวน 248.82 ล้านบาท รายได้จากการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ ซึ่งเป็นธุรกิจใหม่ของบริษัท จำนวน 3.12 ล้านบาท รายได้จากการขนส่งแก๊ส และตู้คอนเทนเนอร์ 83.11 ล้านบาท และรายได้จากการขนส่งรถยนต์ 7.67 ล้านบาท

รายได้ของธุรกิจการขนส่งสินค้าเหลว เพิ่มขึ้น 26.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.98 โดยมีปริมาณการขนส่งน้ำมันรวม 646.18 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 62.10 ล้านลิตร หรือร้อยละ 10.63 จากปีก่อนหน้า ส่วนหนึ่งมาจากกองรถที่เพิ่มขึ้นจาก 254 คัน เป็น 264 คัน เนื่องจากมีปริมาณความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มสูงขึ้นจากสถานการณ์โรคระบาดที่คลี่คลาย มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวที่มีการฟื้นตัวอย่างชัดเจน อีกทั้ง เป็นฤดูเก็บเกี่ยวผลผลิตที่มีการขนส่งสินค้าเกษตรค่อนข้างมาก อย่างไรก็ตาม ความผันผวนของราคาเม็ดพลาสติก ที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นจนไม่สามารถส่งออกได้ เป็นปัจจัยที่ทำให้ปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าลดลง อีกทั้ง เศรษฐกิจที่ซบเซาส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ในประเทศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ รายได้จากการขนส่งรถยนต์จึงลดลง

2) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น จำนวน 108.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.76 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.57 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ ร้อยละ 15.28 สูงขึ้นเมื่อเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้น ในไตรมาส 2 ปี 2565 ที่ ร้อยละ 14.78

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 2 ปี 2566 มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 52.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.85 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.64 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ ร้อยละ 14.14 เมื่อเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาส 2 ปี 2565 ที่ร้อยละ 11.38 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มสูงขึ้นในปีนี้เป็นผลเกิดจากราคาน้ำมันเฉลี่ยที่ปรับตัวลดลง ร้อยละ 30.59 นอกจากนี้ บริษัทมีการควบคุมความเร็วของเรือให้อยู่ที่ความเร็วรอบประหยัด (Economic Speed) เพื่อพยายามลดต้นทุน โดยต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าประกอบไปด้วยค่าใช้จ่ายหลัก คือ (1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และ (3) ค่าเสื่อมราคา

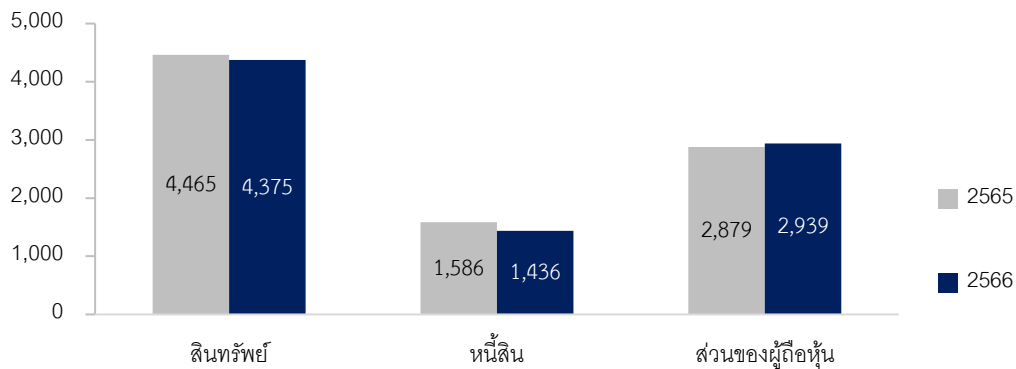
กำไรขั้นต้นของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถใน ไตรมาส 2 ปี 2566 อยู่ที่ 56.61 ล้านบาท ลดลง 4.09 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.74 จากปีก่อนหน้า ขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 16.52 ลดลงจากปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 18.93 สาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงเนื่องจากสภาวะการแข่งขันด้านราคาที่สูงขึ้นในอุตสาหกรรมขนส่ง ค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงรถที่เพิ่มขึ้นจากกองรถที่มีอายุการใช้งานมากขึ้น ราคาขายรถยนต์ และราคาอะไหล่ชิ้นส่วนต่างๆเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้บริษัทมีต้นทุนเพิ่มขึ้นตามลำดับ

3) กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

ในไตรมาส 2 ปี 2566 กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 51.95 ล้านบาท นี้ ลดลง 21.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 29.25 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 7.29 เทียบกับอัตรากำไรสุทธิ ไตรมาส 2 ปี 2565 ที่ร้อยละ 10.31 กำไรสุทธิที่ลดลงโดยหลักมาจากกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนและเครื่องมือทางการเงินที่ลดลง

ฐานะการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566



1) สินทรัพย์รวม

กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ จำนวน 4,375.40 ล้านบาท ลดลง 89.53 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.01 จากสิ้นปีก่อนหน้า จากการลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

2) หนี้สินรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินจำนวน 1,436.48 ล้านบาท ลดลง 149.23 ล้านบาทหรือร้อยละ 9.41 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุจากเงินกู้ยืมลดลง

3) ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 2,938.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 59.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.07 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุหลักจากกำไรจากการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

กระแสเงินสด

ตารางที่ 4: กระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

	30 มิถุนายน 65	30 มิถุนายน 66	เพิ่ม (ลด)	เพิ่ม (ลด) %
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	182.15	274.41	92.26	50.65%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน	(65.91)	(96.38)	(30.46)	46.22%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(113.13)	(330.37)	(217.24)	192.03%
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	15.55	13.62	(1.92)	(12.38%)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	18.65	(138.71)	(157.37)	(843.59%)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	91.83	390.55	298.72	325.30%
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	(2.89)	(1.53)	1.36	47.03%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน	107.59	250.31	142.72	132.65%

งวดสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 274.41 ล้านบาท กระแสเงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมการลงทุนจำนวน 96.38 ล้านบาท (ค่าเรือขึ้นอยู่) และกระแสเงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน 330.37 ล้านบาท (การจ่ายคืนเงินกู้ยืม และการจ่ายเงินปันผล) ดังนั้น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 จำนวน 250.31 ล้านบาท ลดลง 140.24 ล้านบาท จากวันที่ 1 มกราคม 2566

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ตารางที่ 5: อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2565	2566	เพิ่ม (ลด)
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.05	0.92	(0.13)
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า)	0.92	0.78	(0.14)
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	15.47	16.02	0.55
จำนวนวันเฉลี่ยที่เรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้า (วัน) *	23.28	22.48	(0.80)
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.55	0.49	(0.06)
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.45	0.39	(0.06)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	12.53	13.43	0.90
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	17.54	18.00	0.46

*บริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อการค้าประมาณ 25-35 วัน

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)
กรรมการผู้จัดการ