

เลขที่ PLTMAI-008/2566

9 สิงหาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 2 ปี 2566

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พีลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ขอชี้แจงการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงาน สำหรับรอบไตรมาส 2 ปี 2566 สำหรับงวด 3 เดือน และ 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ภาพรวมผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงาน สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566						
รายการ	ไตรมาส 2/2565		ไตรมาส 2/2566		เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการ	187.84	100.00%	184.77	100.00%	(3.07)	(1.64%)
ต้นทุนบริการ	(162.10)	(86.30%)	(153.91)	(83.30%)	(8.19)	(5.05%)
กำไรขั้นต้น	25.74	13.70%	30.86	16.70%	5.11	19.86%
รายได้อื่น	0.27	0.14%	1.81	0.98%	1.54	567.32%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	26.01	13.85%	32.67	17.68%	6.65	25.57%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(11.47)	(6.10%)	(16.58)	(8.97%)	5.11	44.61%
ค่าใช้จ่ายอื่น	(0.48)	(0.26%)	(0.10)	(0.06%)	(0.38)	(78.48%)
รวมค่าใช้จ่าย	(11.95)	(6.36%)	(16.68)	(9.03%)	4.74	39.66%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	14.07	7.49%	15.99	8.66%	1.92	13.68%
รายได้ทางการเงิน	-	-	0.40	0.22%	0.40	15,362.27%
ต้นทุนทางการเงิน	(3.59)	(1.91%)	(3.32)	(1.80%)	(0.27)	(7.51%)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	10.48	5.58%	13.07	7.07%	2.59	24.67%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(2.02)	(1.07%)	(4.00)	(2.16%)	1.98	98.38%
กำไรสุทธิ	8.46	4.51%	9.07	4.91%	0.60	7.11%

โดยภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2566 รายได้ปรับตัวลดลงร้อยละ 1.64 เนื่องจากปริมาณการขนส่งต่างประเทศปรับตัวลดลงจากปริมาณขนส่งของลูกค้านำลดลง เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 19.86 และอัตรากำไรสุทธิปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.11 เนื่องจากต้นทุนน้ำมันที่ใช้ไปของไตรมาส 2 ปี 2566 ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาส 2 ปี 2565 เกิดจากราคาน้ำมันในตลาดโลกลดลงในปี 2566 จึงส่งผล

ให้ราคาน้ำมันเตาลดลงและมีส่วนต่างของราคาน้ำมันขายปลีกของดีเซลหมุนเร็ว ณ สถานีบริการน้ำมันที่ใช้กำหนดราคาขายและต้นทุนน้ำมันใช้ไปเพิ่มขึ้นเนื่องจากรัฐบาลมีการตรึงราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการ

ผลการดำเนินงาน สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566						
รายการ	ไตรมาส 2/2565		ไตรมาส 2/2566		เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการ	377.79	100.00%	385.56	100.00%	7.77	2.06%
ต้นทุนบริการ	(320.66)	(84.88%)	(312.34)	(81.01%)	(8.31)	(2.59%)
กำไรขั้นต้น	57.14	15.12%	73.22	18.99%	16.08	28.14%
รายได้อื่น	0.49	0.13%	2.20	0.57%	1.71	348.98%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	57.63	15.25%	75.42	19.56%	17.79	30.87%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	(0.01)	(0.00%)	-	-	(0.01)	(100.00%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(22.90)	(6.06%)	(30.65)	(7.95%)	7.75	33.91%
ค่าใช้จ่ายอื่น	(0.54)	(0.14%)	(0.11)	(0.03%)	(0.43)	(79.28%)
รวมค่าใช้จ่าย	(23.45)	(6.21%)	(30.77)	(7.98%)	7.32	31.23%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	34.18	9.05%	44.66	11.58%	10.48	30.66%
รายได้ทางการเงิน	-	-	0.40	0.10%	0.40	11,796.30%
ต้นทุนทางการเงิน	(7.47)	(1.98%)	(6.96)	(1.81%)	(0.51)	(6.86%)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	26.71	7.07%	38.10	9.88%	11.39	42.63%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(5.19)	(1.37%)	(8.93)	(2.32%)	3.74	72.17%
กำไรสุทธิ	21.52	5.70%	29.17	7.56%	7.64	35.51%

โดยภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวด 6 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2566 รายได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.06 โดยปริมาณขนส่งต่างประเทศลดลงและปริมาณขนส่งในประเทศใกล้เคียงกันเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่ราคาน้ำมันขายปลีกของดีเซลหมุนเร็ว ณ สถานีบริการน้ำมันโดยเฉลี่ย 6 เดือนในไตรมาส 2 ปี 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ปี 2565 จึงส่งผลให้อัตราค่าขนส่งในประเทศเฉลี่ยต่อตันเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 6 นอกจากนี้อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 28.14 และอัตรากำไรสุทธิปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.51 เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกลดลงในปี 2566 จึงส่งผลให้ราคาน้ำมันเตาลดลงและมีส่วนต่างของราคาน้ำมันขายปลีกของดีเซลหมุนเร็ว ณ สถานีบริการน้ำมันที่ใช้กำหนดราคาขายและต้นทุนน้ำมันใช้ไปเพิ่มขึ้น ประกอบกับบริษัทได้มีการเจรจากับคู่ค้าเพื่อปรับอัตราค่าขนส่ง และได้มีการปรับอัตราค่าขนส่งขึ้นในเดือนมีนาคม 2565 และได้รับผลเต็มที่เรื่องการปรับอัตราค่าขนส่งขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2565

2. รายได้จากการให้บริการ

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการรวมจำนวน 184.77 ล้านบาท ลดลง 3.07 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 1.64 จากไตรมาส 2 ปี 2565 ทั้งนี้รายละเอียดของรายได้จากการให้บริการมีดังนี้

ประเภทรายได้	ไตรมาส 2/2565 (3 เดือน)		ไตรมาส 2/2566 (3 เดือน)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ธุรกิจขนส่งทางเรือ	175.68	46.50%	172.90	44.84%	(2.79)	(1.59%)
ธุรกิจขนส่งทางเรือในประเทศ	167.42	44.31%	168.37	43.67%	0.95	0.57%
• COA ^{1/} เส้นทางในประเทศ	166.67	44.12%	166.90	43.29%	0.23	0.14%
• Spot ^{2/} เส้นทางในประเทศ	0.75	0.20%	1.48	0.38%	0.73	97.27%
ธุรกิจขนส่งทางเรือต่างประเทศ	8.27	2.19%	4.53	1.17%	(3.74)	(45.24%)
• COA เส้นทางต่างประเทศ	8.27	2.19%	4.53	1.17%	(3.74)	(45.24%)
• Spot เส้นทางต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
ธุรกิจขนส่งทางรถ	12.16	3.22%	11.87	3.08%	(0.29)	(2.42%)
ธุรกิจขนส่งทางรถในประเทศ	11.66	3.09%	11.87	3.08%	0.21	1.76%
ธุรกิจขนส่งทางรถต่างประเทศ	0.50	0.13%	-	-	(0.50)	(100.00%)
รายได้จากการขนส่งรวม	187.84	49.72%	184.77	47.92%	(3.07)	(1.64%)

หมายเหตุ :

^{1/} COA หมายถึง สัญญาจ้างขนส่งล่วงหน้า (Contract of Affreightment) เป็นสัญญาว่าจ้างขนส่งตามระยะเวลาที่กำหนด

^{2/} Spot หมายถึง การว่าจ้างขนส่งรายเที่ยว (Spot Charter) เป็นการว่าจ้างขนส่งเป็นรายเที่ยวตามความต้องการของลูกค้า

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการขนส่งทางเรือ 172.90 ล้านบาท ปรับตัวลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 2.79 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 1.59 จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการลดลงจากปริมาณขนส่งในประเทศและต่างประเทศของลูกค้าลดลง

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการขนส่งทางรถ 11.87 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 0.29 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 2.42 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากการขนส่งทางรถในประเทศจำนวน 0.21 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.76 เนื่องจากปริมาณการขนส่งในประเทศที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ก๊าซหลังจากมีการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโคโรนาไวรัส (โควิด-19) แต่อย่างไรก็ตามปริมาณการขนส่งต่างประเทศลดลง เนื่องจากคู่ค้าของลูกค้าในต่างประเทศเปลี่ยนไปซื้อสินค้ากับกลุ่มผู้ขายรายอื่น

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 6 เดือน ไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการรวมจำนวน 385.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.77 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.06 จากไตรมาส 2 ปี 2565 ทั้งนี้รายละเอียดของรายได้จากการให้บริการมีดังนี้

ประเภทรายได้	ไตรมาส 2/2565 (6 เดือน)		ไตรมาส 2/2566 (6 เดือน)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ธุรกิจขนส่งทางเรือ	352.97	93.43%	361.01	93.63%	8.03	2.28%
ธุรกิจขนส่งทางเรือในประเทศ	333.11	88.17%	352.77	91.49%	19.66	5.90%
• COA ¹ เส้นทางในประเทศ	330.77	87.55%	349.79	90.72%	19.02	5.75%
• Spot ² เส้นทางในประเทศ	2.34	0.62%	2.98	0.77%	0.64	27.32%
ธุรกิจขนส่งทางเรือต่างประเทศ	19.87	5.26%	8.24	2.14%	(11.63)	(58.54%)
• COA เส้นทางต่างประเทศ	19.87	5.26%	8.24	2.14%	(11.63)	(58.54%)
• Spot เส้นทางต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
ธุรกิจขนส่งทางรถ	24.82	6.57%	24.56	6.37%	(0.26)	(1.06%)
ธุรกิจขนส่งทางรถในประเทศ	21.24	5.62%	24.56	6.37%	3.32	15.61%
ธุรกิจขนส่งทางรถต่างประเทศ	3.58	0.95%	-	-	(3.58)	(100.00%)
รายได้จากการขนส่งรวม	377.79	100.00%	385.56	100.00%	7.77	2.06%

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 6 เดือน ไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการขนส่งทางเรือ 361.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 8.03 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.28 จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากการขนส่งทางเรือในประเทศจำนวน 19.66 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.90 เนื่องจากราคาน้ำมันขายปลีกของดีเซลหมุนเร็ว ณ สถานีบริการน้ำมันโดยถัวเฉลี่ย 6 เดือนในไตรมาส 2 ปี 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ปี 2565 จึงส่งผลให้อัตราค่าขนส่งเพิ่มขึ้น แต่ทั้งนี้การขนส่งทางเรือต่างประเทศลดลงจำนวน 11.63 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 58.54 เนื่องจากปริมาณขนส่งต่างประเทศของลูกค้านำลดลง

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 6 เดือน ไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการขนส่งทางรถ 24.56 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 0.26 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 1.06 เนื่องจากปริมาณการขนส่งทางรถต่างประเทศจะลดลง เนื่องจากคู่ค้าของลูกค้าในต่างประเทศเปลี่ยนไปซื้อสินค้ากับกลุ่มผู้ขายรายอื่น อย่างไรก็ตามปริมาณการขนส่งทางรถในประเทศเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 25.40 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน

3. ต้นทุนบริการ

สำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งรวมจำนวน 153.91 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 8.18 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 5.05 โดยรายละเอียดต้นทุนการให้บริการ มีดังนี้

บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งทางเรือลดลงจำนวน 8.48 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 5.59 เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นปรับลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5.80 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 8.75 มีสาเหตุจากหลักจากราคาน้ำมันในตลาดโลกในช่วงไตรมาส 2 ปี 2566 มีการปรับตัวลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ราคาน้ำมันเตาลดลง และค่าเสื่อมราคาเรือปรับตัวลดลงจำนวน 4.58 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 12.83 เนื่องจากปีก่อนมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่เพิ่มขึ้น

สำหรับต้นทุนการให้บริการขนส่งทางรถ เพิ่มขึ้นจำนวน 0.30 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.87 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 0.29 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.98 จากปีก่อนเพื่อซ่อมแซมรถขนส่งให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ปกติ

สำหรับงวด 6 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งรวมจำนวน 312.34 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 8.31 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 2.59 โดยรายละเอียดต้นทุนการให้บริการ มีดังนี้

บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งทางเรือลดลงจำนวน 9.18 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 3.07 เนื่องจากค่าเสื่อมราคาเรือปรับตัวลดลงจำนวน 13.22 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 17.48 เนื่องจากปีก่อนมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่เพิ่มขึ้น และราคาน้ำมันในตลาดโลกในช่วงไตรมาส 2 ปี 2566 มีการปรับตัวลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ราคาน้ำมันเตาลดลง

สำหรับต้นทุนการให้บริการขนส่งทางรถ เพิ่มขึ้นจำนวน 0.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.08 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 0.74 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.15 จากปีก่อนเพื่อซ่อมแซมรถขนส่งให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ปกติ

4. กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

สำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2565 และในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 13.70 และร้อยละ 16.70 ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็นอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.86 โดยมีกำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยในธุรกิจให้บริการขนส่งทางเรือเพิ่มขึ้น 5.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.75 โดยสาเหตุหลักเกิดจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการในประเทศในช่วงไตรมาส 2 ปี 2566 มีการปรับตัวสูงขึ้นกว่าช่วงไตรมาส 2 ปี 2565 อันเป็นผลมาจากการถูกตรึงราคาน้ำมันโดยรัฐบาล ส่งผลให้รายได้จากการขนส่งซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นที่อ้างอิงกับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเตาซึ่งเป็นน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือมีราคาปรับตัวลดลงสูง ทำให้ส่วนต่างของราคาน้ำมันที่ใช้กำหนดราคาขายและต้นทุนน้ำมันใช้ไป เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 69 ดังนั้นส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้ และกำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยในธุรกิจให้บริการขนส่งทางรถ

ลดลง 0.59 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 33.88 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นเงินเดือนและมีการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

สำหรับงวด 6 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2565 และในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 15.12 และร้อยละ 18.99 ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็นอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.14 โดยมีกำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยในธุรกิจให้บริการขนส่งทางเรือเพิ่มขึ้น 17.22 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.14 โดยสาเหตุหลักเกิดจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการในประเทศในช่วงไตรมาส 2 ปี 2566 มีการปรับตัวสูงขึ้นกว่าช่วงไตรมาส 2 ปี 2565 อันเป็นผลมาจากการถูกตรึงราคาน้ำมันโดยรัฐบาล ส่งผลให้รายได้ซึ่งมีอัตราค่าขนส่งที่อ้างอิงกับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเตาซึ่งเป็นน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือมีราคาปรับตัวลดลง ทำให้ส่วนต่างของราคาน้ำมันที่ใช้กำหนดราคาขายและต้นทุนน้ำมันใช้ไปเฉลี่ย เพิ่มขึ้นร้อยละ 56 ดังนั้นส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้ และกำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยในธุรกิจให้บริการขนส่งทางเรือลดลง 1.13 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 31.68 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นเงินเดือนและมีการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

5. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับงวด 3 เดือน และ 6 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2566 ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยปรับตัวเพิ่มขึ้นจำนวน 5.11 ล้านบาท และ 7.76 ล้านบาทตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 44.61 และ 33.91 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าตลาดหลักทรัพย์เพิ่มขึ้น เช่น ค่าธรรมเนียมที่ปรึกษาทางการเงิน ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ เป็นต้น อีกทั้งค่าใช้จ่ายพนักงานเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นเงินเดือนและมีการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรับพนักงานฝ่ายบริหารเพิ่มขึ้น 1 ท่าน

6. ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับงวด 3 เดือน และ 6 เดือน ในไตรมาส 2 ปี 2566 ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยลดลง 0.27 ล้านบาท และ 0.51 ล้านบาทตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 7.51 และ 6.86 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทเปลี่ยนมาใช้แหล่งเงินกู้ระยะยาวแทนการใช้แหล่งเงินกู้ยืมระยะสั้น ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่า นอกจากนี้บริษัทจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับเรือ 1 ลำที่ผ่อนชำระครบแล้วในไตรมาส 2 ปี 2566 จึงทำให้ต้นทุนทางการเงินลดลง

7. งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย: ล้านบาท

สินทรัพย์	31 ธันวาคม 2565	30 มิถุนายน 2566	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	26.03	349.98	1244.53%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	85.90	69.01	(19.66%)
สินค้าคงเหลือ	10.10	9.22	(8.74%)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.65	22.85	198.63%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	0.14	0.14	2.61%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	129.82	451.20	247.56%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	665.12	667.71	0.39%
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าซื้อสินทรัพย์	6.27	94.08	1400.95%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.31	10.88	48.84%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	678.70	772.68	13.85%
รวมสินทรัพย์	808.52	1,223.88	51.37%

อัตราส่วนทางการเงิน	31 ธันวาคม 2565	30 มิถุนายน 2566
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.83	2.69
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.96	0.42
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	7.63%	5.74%
อัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้น	15.44%	9.15%

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	31 ธันวาคม 2565	30 มิถุนายน 2566	%
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	62.67	52.27	(16.60%)
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	44.38	44.78	0.89%
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	45.06	46.01	2.11%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.56	1.64	(54.03%)
เงินรับล่วงหน้าจากการขายสินทรัพย์	-	23.18	-
รวมหนี้สินหมุนเวียน	155.67	167.86	7.83%
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว	66.71	44.22	(33.71%)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	89.81	62.67	(30.22%)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	71.37	71.09	(0.39%)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13.41	14.01	4.46%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	241.30	191.99	(20.43%)
รวมหนี้สิน	396.97	359.86	(9.35%)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	31 ธันวาคม 2565	30 มิถุนายน 2566	%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	411.55	864.02	109.94%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	808.52	1,223.88	51.37%

สินทรัพย์

บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นจำนวน 415.36 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 51.37 จากปี 2565 โดยสินทรัพย์หมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 321.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 247.56 และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้น 93.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.85 โดยสาเหตุหลักมาจากรายการดังต่อไปนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 323.95 ล้านบาท จากปี 2565 จากกระแสเงินสดรับจากการเพิ่มทุนจากการเสนอขายหุ้นในตลาดแรกจำนวน 280 ล้านหุ้นในราคาหุ้นละ 1.55 บาท
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นลดลงจำนวน 16.89 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 19.66 จากปี 2565 โดยลดลงจากลูกหนี้การค้าซึ่งสอดคล้องกับการลดลงของรายได้เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2565
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้น 15.20 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 198.63 จากปี 2565 เนื่องจากในระหว่างไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทขายรถขนส่งจำนวน 13 คัน และมีเรือจำนวน 1 ลำที่รอจำหน่ายในไตรมาส 3 ปี 2566
- อาคารและอุปกรณ์สุทธิเพิ่มขึ้น 2.59 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.39 จากปี 2565 เนื่องมาจากการคำนวณค่าเสื่อมราคาประจำงวด ทั้งนี้ในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทซื้อรถบรรทุกจำนวน 15 คัน และถึงบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวซึ่งปัจจุบันรถขนส่งดังกล่าวอยู่ระหว่างติดตั้ง
- เงินจ่ายล่วงหน้าค่าซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น 87.82 หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,400.95 เนื่องมาจากบริษัทจ่ายเงินล่วงหน้าบางส่วนสำหรับซื้อเรือจำนวน 1 ลำ รถบรรทุกจำนวน 27 คัน รถหัวลากจำนวน 6 คัน และถึงบรรจุก๊าซจำนวน 33 ถัง

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 3.57 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.84 จากปี 2565 เนื่องจากเงินฝากที่ติดภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นหลักประกันสัญญางานบริการให้กับลูกค้ารายหนึ่ง

หนี้สิน

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวมลดลงจำนวน 37.11 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราลดลงร้อยละ 9.35 จากปี 2565 โดยหนี้สินหมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 12.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.83 และหนี้สินไม่หมุนเวียนรวมลดลง 49.31 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราลดลงร้อยละ 20.43 โดยสาเหตุหลักมาจากรายการดังต่อไปนี้

- เงินรับล่วงหน้าจากการขายทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 23.18 จากการขายเรือให้กับลูกค้ารายหนึ่งที่รอส่งมอบในไตรมาส 3 ปี 2566
- เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินลดลงจากปี 2565 เนื่องจากการจ่ายชำระตามงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจำนวน 452.47 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ 109.94 เนื่องจากการเพิ่มทุนจากการเสนอขายหุ้นในตลาดแรกจำนวน 280 ล้านหุ้นในราคาหุ้นละ 1.55 บาท รวมเป็นเงิน 434.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 280 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 140.00 ล้านบาท ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญจำนวน 283.31 ล้านบาท

8. งบกระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ไตรมาส 2/2565	ไตรมาส 2/2566
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมการดำเนินงาน	105.71	114.37
กระแสเงินสดสุทธิได้ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(41.74)	(155.83)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(63.65)	365.42
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	0.32	323.95
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	11.46	26.03
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	11.77	349.98

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินสดสุทธิที่ได้มาจากการดำเนินงานจำนวน 114.37 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากผลการดำเนินงานในไตรมาส 2 ปี 2566 เพิ่มขึ้น

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 155.83 ล้านบาท โดยมีรายการที่สำคัญคือเป็นการซ่อมแซมเรือ (Dry Dock) และมีเงินจ่ายซื้อรถบรรทุกและอุปกรณ์

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 365.42 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มทุนจากการเสนอขายหุ้นในตลาดแรกจำนวน 280 ล้านหุ้น