

วันที่ 31 ตุลาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ผลการดำเนินงาน

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				เปลี่ยนแปลง	
	2564		2565		เพิ่ม/ (ลด)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	1,855.71	100.00	1,477.30	100.00	(378.41)	(20.39)
ต้นทุนการให้บริการ	1,611.60	86.85	1,269.02	85.90	(342.58)	(21.26)
กำไรขั้นต้น	244.11	13.15	208.28	14.10	(35.83)	(14.68)
รายได้อื่น	11.19	0.60	3.88	0.26	(7.31)	(65.33)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	6.81	0.36	7.77	0.52	0.96	14.10
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	104.75	5.61	124.01	8.37	19.26	18.39
รายได้ทางการเงิน	0.23	0.01	0.54	0.04	0.31	134.78
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.66	0.04	0.62	0.04	(0.04)	(5.82)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	144.63	7.75	81.54	5.50	(63.09)	(43.62)
ต้นทุนทางการเงิน	9.92	0.53	16.00	1.08	6.08	61.30
กำไรก่อนภาษีเงินได้	134.70	7.22	65.53	4.42	(69.17)	(51.35)
ภาษีเงินได้	17.69	0.95	15.46	1.04	(2.23)	(12.62)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	117.01	6.27	50.07	3.38	(66.94)	(57.21)

รายได้จากการให้บริการ

ในปี 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 1,855.71 ล้านบาท และ 1,477.30 ล้านบาท ตามลำดับ โดยปี 2565 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการลดลง 378.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20.39 จากปีก่อนหน้า โดยการลดลงของรายได้มาจากสถานการณ์การปิดด่านตามมาตรการคุม COVID-19 ของประเทศจีนในช่วงเดือนมกราคมถึง

เดือนพฤษภาคม ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการให้บริการขนส่งข้ามพรมแดนโดยรถบรรทุกเข้า-ออกจากประเทศจีน ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวการขนส่งปรับตัวลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งนี้ สำหรับปี 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการแบ่งตามประเภทประเทศของบริษัทฯ ดังนี้

รายได้จากการให้บริการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				เปลี่ยนแปลง	
	2564		2565		เพิ่ม/ (ลด)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ไทย ^{/1}	444.92	23.98	367.22	24.86	(77.70)	(17.46)
มาเลเซีย ^{/2}	994.29	53.58	784.53	53.11	(209.76)	(21.10)
จีน ^{/3}	416.50	22.44	325.55	22.04	(90.95)	(21.84)
รวมรายได้จากการให้บริการ	1,855.71	100.00	1,477.30	100.00	(378.41)	(20.39)

หมายเหตุ: /1 ประกอบด้วยรายได้จาก ETL และ ETS

/2 ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการของ ETL MY และ EILS

/3 ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการของ ETLSZ และ ETLGX

รายได้อื่น

ในปี 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 11.19 ล้านบาท และ 3.88 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 บริษัทฯ มีรายได้อื่นลดลง 7.31 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 65.33 จากปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากในปี 2564 บริษัทฯ ย่อยในประเทศจีนได้รับเงินชดเชยสำหรับสถานการณ์ COVID-19 จากรัฐบาลจีน ประกอบกับในปี 2564 บริษัทฯ สามารถเรียกเก็บค่าบริการส่วนเพิ่มเพื่อชดเชยต้นทุนการให้บริการที่เพิ่มขึ้นสำหรับบริการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างรถและรถไฟที่เริ่มให้บริการในช่วงเดือนธันวาคม 2564

ต้นทุนการให้บริการ

ในปี 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเท่ากับ 1,611.60 ล้านบาท และ 1,269.02 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการลดลง 342.58 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 21.26 จากปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากจำนวนเที่ยวการขนส่งลดลง เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การปิดด่านตามมาตรการคุม COVID-19 ของประเทศจีน อย่างไรก็ตาม อัตราส่วนต้นทุนการให้บริการต่อรายได้จากการให้บริการในปี 2565 เท่ากับร้อยละ 85.90 ซึ่งยังคงอยู่ในระดับที่ใกล้เคียงเดิมเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าที่เท่ากับร้อยละ 86.85

กำไรขั้นต้น

ในปี 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 244.11 ล้านบาท และ 208.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ ร้อยละ 13.15 และร้อยละ 14.10 ตามลำดับ โดยในปี 2565 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นลดลง 35.84 ล้านบาทจากปี 2564 ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มรายได้ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาอัตรากำไรขั้นต้นของปี 2565 บริษัทฯ มีอัตรากำไร

ขั้นต้นที่ดีขึ้นเล็กน้อยจาก ปี 2564 เนื่องจากในปี 2564 บริษัทฯ มีต้นทุนส่วนเพิ่มจากมาตรการคุม COVID-19 ที่เข้มงวด ณ ด้านข้ามพรมแดนของแต่ละประเทศ โดยเฉพาะพรมแดนระหว่างประเทศเวียดนาม-จีน

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในปี 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 6.81 ล้านบาท และ 7.77 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายเพิ่มขึ้น 0.96 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 14.10 จากปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงานฝ่ายขายและการตลาด ทั้งในประเทศไทยและประเทศจีน เพื่อเพิ่มศักยภาพในการขยายตลาด และการเติบโตของกลุ่มธุรกิจ

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในปี 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 104.75 ล้านบาท และ 124.01 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้น 19.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 18.39 จากปีก่อนหน้า โดยการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2565 มีสาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนพนักงาน เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ รวมถึงการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมและค่าตัดจำหน่าย และผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เพิ่มขึ้น

ต้นทุนทางการเงิน

ในปี 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 9.92 ล้านบาท และ 16.00 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 6.08 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 61.29 จากปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนดอกเบี้ย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากการเข้าทำสัญญากู้ยืมเงินระยะยาว เพื่อการลงทุนซื้อธุรกิจในช่วงปลายปี 2564 รวมถึงการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจากหนี้สินสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นจากการเข้าทำสัญญาเช่าซื้อรถหัวลาก-หางพ่วง เพื่อรองรับการปริมาณการขยายตัวของธุรกิจ

กำไรสุทธิ

ในปี 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 117.01 ล้านบาท และ 50.07 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ 6.27 และร้อยละ 3.38 ตามลำดับ โดยการลดลงของอัตรากำไรสุทธิในปี 2565 มีสาเหตุมาจากบริษัทฯ มีปริมาณเที่ยวการขนส่งที่ลดลงซึ่งเป็นผลกระทบจากสถานการณ์การปิดด่านตามมาตรการการควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ของประเทศจีนในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนพฤษภาคม ส่งผลให้เกิดการชะลอตัวและการจลาจลหนาแน่นบริเวณด่านพรมแดนที่ประเทศจีน ส่งผลให้บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม อาทิ ค่าล่วงเวลา ค่าเช่าพื้นที่วางสินค้า เป็นต้น

ฐานะทางการเงิน

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				เปลี่ยนแปลง เพิ่ม/ (ลด)	
	2564		2565			
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	1,133.84	100.00	1,015.87	100.00	(117.97)	(10.40)
หนี้สินรวม	765.91	67.55	607.57	59.81	(158.34)	(20.67)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	367.94	32.45	408.29	40.19	40.35	10.97

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม เท่ากับ 1,133.84 ล้านบาท และ 1,015.87 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ สิ้นปี 2565 สินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ลดลง 117.97 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 10.40 จากปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการการลดลงของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นจำนวน 185.29 ล้านบาท ซึ่งลดลงตามผลการดำเนินงานของปี 2565 ในขณะเดียวกัน บริษัทฯ มีสินทรัพย์สิทธิการให้เพิ่มขึ้นจำนวน 41.12 ล้านบาทจากการเข้าทำสัญญาเช่าซื้อยานพาหนะ

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีหนี้สินรวม เท่ากับ 765.91 ล้านบาท และ 607.57 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ สิ้นปี 2565 หนี้สินรวมของบริษัทฯ ลดลง 158.33 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 20.67 จากปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 191.47 ล้านบาท สอดคล้องกับต้นทุนบริการที่ลดลง และเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารลดลงจำนวน 36.88 ล้านบาทจากการชำระคืนเงินกู้ยืมตามงวดระหว่างปี 2565 ในขณะเดียวกัน บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 41.78 ล้านบาทซึ่งเป็นเงินกู้ยืมของบริษัทย่อยในประเทศจีน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการประกอบธุรกิจ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2565 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เท่ากับ 367.94 ล้านบาท และ 408.29 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ สิ้นปี 2565 ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 40.35 ล้านบาท คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.97 จากปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของทุนจดทะเบียนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 51.62 ล้านบาท และผลการดำเนินงานสำหรับปี 2565 จำนวน 50.07 ล้านบาท นอกเหนือจากนี้ ในระหว่างปี 2565 บริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจำนวน 1 ครั้ง ซึ่งที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 มีมติอนุมัติจ่ายปันผลในอัตราหุ้นละ 4.43 บาท คิดเป็นเงินจ่ายปันผลรวม 54.25 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	หน่วย	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
		2564	2565
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	1.35	1.34
วงจรเงินสด (Cash Cycle)	(วัน)	18	29
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	(ร้อยละ)	48.14	12.90
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)	2.08	1.49

อัตราส่วนสภาพคล่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2565 บริษัท มีอัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ 1.35 เท่า 1.34 เท่า ตามลำดับ โดยในปี 2565 บริษัท มีอัตราส่วนสภาพคล่องลดลงจากปี 2564 เนื่องจากสินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 133.71 ล้านบาท สอดคล้องกับการลดลงของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ในขณะที่เดียวกันบริษัท มีหนี้สินหมุนเวียนลดลง 95.77 ล้านบาท สอดคล้องกับการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

วงจรเงินสด (Cash Cycle)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2565 บริษัท มีวงจรเงินสดเท่ากับ 18 วัน และ 29 วัน ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของวงจรเงินสดในปี 2565 มีสาเหตุมาจากบริษัท มีระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยเพิ่มขึ้น 29 วัน จาก 95 วัน ในปี 2564 เป็น 124 วันในปี 2565 ในขณะที่มีระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยเพิ่มขึ้นเพียง 18 วัน จาก 77 วันในปี 2564 เป็น 95 วันในปี 2565

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2565 บริษัท มีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE) เท่ากับร้อยละ 48.14 และร้อยละ 12.90 ตามลำดับ โดยในปี 2565 บริษัท มีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นลดลง เนื่องจากบริษัท มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเฉลี่ยเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มทุนจดทะเบียนที่ออกและชำระแล้วจาก 122.45 ล้านบาทเป็น 174.07 ล้านบาท ประกอบกับกำไรสุทธิสำหรับปี 2565 ที่ลดลงจากปีก่อนหน้า ส่งผลให้อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นมีจำนวนลดลง

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2565 บริษัท มีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นเท่ากับ 2.08 เท่า และ 1.49 เท่า ตามลำดับ โดยในปี 2565 บริษัท มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นลดลง เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น จากการเพิ่มทุนจดทะเบียนในระหว่างปี 2565 และในขณะเดียวกัน บริษัท มีหนี้สินรวมลดลงจำนวน 158.33 ล้านบาท

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

- นายลี ยิค เซอร์ -

(นายลี ยิค เซอร์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร