

เรียน: กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 เรื่อง: คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการประจำไตรมาสที่ 3/2566

บริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน) ("TTA")

ผลการดำเนินงาน ในภาพรวม

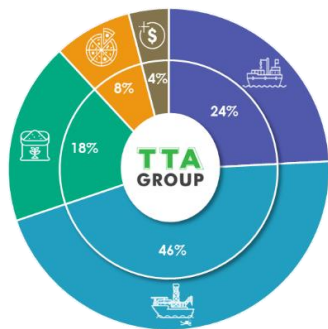


MEMBER OF MSCI

**TTA รายงานกำไรสุทธิ
 จำนวน 374.8 ล้านบาท ส่วน
 ใหญ่จากกลุ่มธุรกิจขนส่งทาง
 เรือ และกลุ่มธุรกิจบริการนอก
 ชายฝั่ง ในไตรมาสที่ 3/2566**

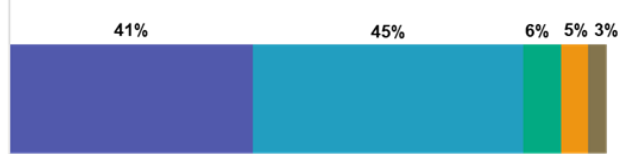
ในไตรมาสที่ 3/2566 TTA มีรายได้ จำนวน 6,567.7 ล้านบาท ลดลง 19%YoY สาเหตุหลักมาจากอัตราค่าระวางเรือเทียบท่าของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือที่ปรับตัวลดลง แต่รายได้เพิ่มขึ้น 9%QoQ เป็นผลมาจากการเติบโตอย่างมีนัยสำคัญของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง และกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม และกลุ่มการลงทุนอื่น มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 24 ร้อยละ 46 ร้อยละ 18 ร้อยละ 8 และร้อยละ 4 ของรายได้รวมทั้งหมด ตามลำดับ ต้นทุนขายและการให้บริการรวม⁽¹⁾ ลดลง 12%YoY เป็น 4,992.6 ล้านบาท สอดคล้องกับอัตราค่าระวางเรือเทียบท่าที่ลดลง แต่เพิ่มขึ้น 10%QoQ ตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการขยายบริการของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง และรายได้จากการปุ๋ยที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร ส่งผลให้กำไรขั้นต้นลดลง 34%YoY แต่เพิ่มขึ้น 9%QoQ เป็น 1,575.1 ล้านบาท เช่นเดียวกันกับอัตราค่าเรือขั้นต้นที่ลดลงจากร้อยละ 30 ในไตรมาสที่ 3/2565 จากอัตราค่าระวางเรือเทียบท่าที่กล่าวไปแล้วข้างต้น แต่คงที่ QoQ ที่ร้อยละ 24 ในไตรมาสที่ 3/2566 ส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 6%YoY สาเหตุหลักมาจากการขยายบริการของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง และเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 2%QoQ จากค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณส่งออกปุ๋ยที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร ส่งผลให้ EBITDA ลดลง 36%YoY แต่เพิ่มขึ้น 18%QoQ เป็น 1,129.9 ล้านบาท นอกจากนี้ มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงและยังไม่เกิดขึ้นจริงสุทธิ จำนวน 175.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง และการลงทุนระยะสั้นในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากเงินบาทอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐ ในทางตรงกันข้าม มีผลขาดทุนสุทธิจากรายการพิเศษที่ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ จำนวน 37.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าเผื่อการต่อค้าของมูลคาสินค้า ภายใต้กลุ่มการลงทุนอื่น ในไตรมาสนี้ กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือมีอัตราค่าระวางเรือเทียบท่าเฉลี่ย⁽²⁾ ที่ 12,143 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน และมีอัตราค่าระวางเรือเทียบท่าเฉลี่ยสูงกว่าตลาด อยู่ร้อยละ 27 โดยมีกำไรทั้งจากเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของและเรือเช่า ส่วนกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งยังคงทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง และมีมูลค่าตามให้บริการที่รอสมอบ (order book) ที่สูงสุดในรอบกว่าทศวรรษ จำนวน 696.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ สิ้นไตรมาส นอกจากนี้ กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตรมีปริมาณการขายปุ๋ยที่เพิ่มขึ้น และยังคงทำกำไรได้ โดยสรุป TTA รายงานผลกำไรสุทธิ จำนวน 374.8 ล้านบาท และกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติตามที่เสนอของ TTA จำนวน 411.9 ล้านบาท

**โครงสร้างรายได้
 ไตรมาสที่ 3/2566**



6,568 ลบ.

โครงสร้าง EBITDA



1,130 ลบ.

ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 TTA มีรายได้ จำนวน 17,334.4 ล้านบาท ลดลง 22%YoY สาเหตุหลักมาจากการลดลงของอัตราค่าระวางเรือเทียบท่า ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม และกลุ่มการลงทุนอื่น มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 33 ร้อยละ 38 ร้อยละ 15 ร้อยละ 9 และร้อยละ 5 ของรายได้รวมทั้งหมด ตามลำดับ ขณะที่กำไรขั้นต้น เท่ากับ 4,119.8 ล้านบาท ลดลง 39%YoY ตามอัตราค่าระวางเรือเทียบท่าที่ลดลง ส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 3%YoY สาเหตุหลักมาจากค่าที่ปรึกษาสำหรับการประมูลงานใหม่

หมายเหตุ:

⁽¹⁾ รวมค่าตัดจำหน่ายจากการนำเรือเช่าอยู่แห่ง แต่ไม่รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายอื่น ๆ
⁽²⁾ อัตราค่าระวางเรือเทียบท่า ประกอบไปด้วยอัตราค่าระวางเรือเทียบท่าสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ และกำไร (ขาดทุน) จากเรือเช่า รวมกำไร (ขาดทุน) สุทธิที่เกิดขึ้นจริงจากการบริหารความเสี่ยงของราคาน้ำมัน
⁽³⁾ ส่วนกลางและการตลาดรายการระหว่างกัน

กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง ส่งผลให้ EBITDA ลดลง 47%YoY เป็น 2,678.9 ล้านบาท นอกจากนี้ มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงและยังไม่เกิดขึ้นจริงสุทธิ จำนวน 347.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง และการลงทุนระยะสั้นในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากเงินบาทอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐ อีกทั้ง ยังมีผลกำไรสุทธิจากรายการพิเศษที่ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ จำนวน 338.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการปรับมูลค่าของสินทรัพย์ดิจิทัล และกำไรจากการขายการลงทุน ภายใต้กลุ่มการลงทุนอื่น โดยสรุป กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA เป็นจำนวน 1,219.6 ล้านบาท ลดลง 65%YoY ใน 9 เดือนแรกของปี 2566

ผลการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจหลัก

กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือมีกำไรได้อย่างต่อเนื่อง และมีอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ย สูงกว่าอัตราค่าระวางเรือซูปราแมกซ์สุทธิ อยู่ที่ร้อยละ 27 ในไตรมาสที่ 3/2566

ในไตรมาสที่ 3/2566 รายได้ค่าระวางของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ อยู่ที่ 1,590.1 ล้านบาท ปรับตัวลดลง 54%YoY และ 25%QoQ จากอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ยของกลุ่มธุรกิจ ที่ลดลง ซึ่งสอดคล้องกับค่าระวางเรือของตลาดที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ อัตราค่าระวางเรือซูปราแมกซ์มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 10,028 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ในไตรมาสที่ 3/2566 ซึ่งลดลง 49%YoY จากค่าระวางเรือที่สูงเป็นพิเศษในปี 2565 เนื่องจากความแออัดของท่าเรือที่บราซิล และลดลง 7%QoQ เนื่องจากแรงกดดันจากภาวะเศรษฐกิจและการฟื้นตัวของเศรษฐกิจจีนช้าลงกว่าที่คาดไว้ สำหรับการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของเรือเทกองนั้น อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า (TCE) ต่อวัน ถูกใช้เป็นบรรทัดฐาน โดยอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ยของกลุ่มธุรกิจ ปรับตัวลดลง 48%YoY และ 17%QoQ เป็นเฉลี่ย 12,143 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน อย่างไรก็ตาม อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ยของกลุ่มธุรกิจ ยังคงสูงกว่าอัตราค่าระวางเรือซูปราแมกซ์สุทธิที่ 9,527 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน อยู่ร้อยละ 27 โดยอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าประกอบด้วย อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจ เป็นเจ้าของ จำนวน 11,626 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน และมีกำไรจากเรือเช่า (chartered-in vessel) จำนวน 517 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ในไตรมาสที่ 3/2566 อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจ เป็นเจ้าของลดลง 52%YoY และ 19%QoQ ตามอัตราค่าระวางเรือซูปราแมกซ์ที่ลดลงดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น โดยมีอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสูงสุดอยู่ที่ 22,191 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน และมีอัตราการใช้ประโยชน์เรือสูงอย่างต่อเนื่องที่ร้อยละ 100 ในส่วนของเรือเช่า ส่วนใหญ่จะให้บริการให้เช่าเรือตามการเซ็นสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Contracts of Affreightment หรือ "COA") ซึ่งปกติจะทำสัญญาล่วงหน้า ดังนั้น ผลการดำเนินงานของเรือเช่าในไตรมาสนี้จึงได้รับผลประโยชน์จากอัตราค่าระวางเรือของตลาดที่ปรับตัวลดลง ทำให้กำไรเพิ่มขึ้น 166%YoY และ 42%QoQ ในขณะที่ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของเรือ (OPEX) อยู่ที่ 4,420 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน เพิ่มขึ้น 17%YoY สาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายด้านพนักงานที่เพิ่มขึ้น แต่ลดลงเล็กน้อย 2%QoQ จากค่าใช้จ่ายด้านเทคนิคที่ลดลง แต่ยังคงอยู่ในระดับต่ำกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม⁽¹⁾ อยู่ร้อยละ 4 ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นต่อวัน (per-day gross profit margin) ลดจากร้อยละ 81 ในไตรมาสที่ 3/2565 และร้อยละ 64 ในไตรมาสที่ 2/2566 เป็นร้อยละ 56 ในไตรมาสที่ 3/2566 ดังนั้น กำไรขั้นต้นเป็น 505.6 ล้านบาท ลดลง 66%YoY และ 23%QoQ EBITDA ของกลุ่มธุรกิจ ลดลง 67%YoY และ 24%QoQ เป็น 459.8 ล้านบาท โดยสรุป กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือรายงานผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 275.5 ล้านบาท ลดลง 77%YoY และ 37%QoQ ในไตรมาสที่ 3/2566 ณ สิ้นไตรมาส กลุ่มธุรกิจ เป็นเจ้าของเรือ จำนวน 24 ลำ (เรือซูปราแมกซ์ จำนวน 22 ลำ และเรืออัลตราแมกซ์ จำนวน 2 ลำ) มีระวางบรรทุกเฉลี่ยเท่ากับ 55,913 เดทเวทตัน (DWT) และมีอายุเฉลี่ย 15.5 ปี

ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 รายได้ค่าระวางของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรืออยู่ที่ 5,778.7 ล้านบาท ปรับตัวลดลง 48%YoY เนื่องจากค่าระวางเรือของตลาดที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ อัตราค่าระวางเรือซูปราแมกซ์มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 10,311 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 ซึ่งปรับตัวลดลง 58%YoY ขณะที่อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ยของกลุ่มธุรกิจ เฉลี่ยลดลง 50%YoY อยู่ที่ 13,511 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน อย่างไรก็ตาม อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ยของกลุ่มธุรกิจ ยังคงสูงกว่าอัตราค่าระวางเรือซูปราแมกซ์สุทธิที่ 9,796 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน อยู่ร้อยละ 38 โดยอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าประกอบด้วยอัตราค่าระวางเรือที่กลุ่มธุรกิจเป็นเจ้าของ จำนวน 13,126 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ลดลง 51%YoY จากค่าระวางเรือที่สูงเป็นพิเศษในปี 2565 และกำไรจากเรือเช่า (chartered-in vessel) จำนวน 385 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน เพิ่มขึ้น 130%YoY ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 นอกจากนี้ อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือยังคงสูงที่ร้อยละ 100 ขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของเรือ (OPEX) เพิ่มขึ้น 13%YoY เป็น 4,406 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน จากค่าใช้จ่ายพนักงานที่เพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์และอะไหล่เรือ แต่ยังคงต่ำกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรมที่ร้อยละ 4 ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นต่อวัน (per-day gross profit margin) ลดลง จากร้อยละ 83 ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2565 เป็นร้อยละ 61 ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 ซึ่งสอดคล้องกับค่าระวางเรือของตลาดที่ปรับตัวลง เช่นเดียวกันกับกำไรขั้นต้นที่ปรับตัวลดลง 63%YoY เป็น 1,794.2 ล้านบาท ส่งผลให้ EBITDA ของกลุ่มธุรกิจ ลดลง 65%YoY เป็น 1,664.5 ล้านบาท โดยสรุป กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือรายงานผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 1,134.7 ล้านบาท ลดลง 73%YoY ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566

หมายเหตุ:

⁽¹⁾ ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ (OPEX) เฉลี่ยของอุตสาหกรรมล่าสุดสำหรับเรือซูปราแมกซ์อยู่ที่ 4,588 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ซึ่งเผยแพร่เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2565 โดย BDO ซึ่งก่อนหน้ารู้จักกันในนาม Moore Stephens

กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง รายงานกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA ที่แข็งแกร่งจำนวน 141.7 ล้านบาท โดยมีมูลค่าสัญญาให้บริการที่รอส่งมอบสูงสุดในรอบกว่าทศวรรษจำนวน 696.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในไตรมาสที่ 3/2566

ในไตรมาสที่ 3/2566 รายได้ของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง อยู่ที่ 2,996.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 25%YoY และ 40%QoQ เป็นผลมาจากการดำเนินงานที่ดีขึ้นของทุกบริการ โดยเฉพาะงานวิศวกรรมใต้ทะเล (subsea-IRM)⁽¹⁾ และงานรื้อถอน (decommissioning) งานขนส่งและติดตั้ง (Transportation & Installation: T&I) รายได้จากงานวิศวกรรมใต้ทะเล งานรื้อถอน งานขนส่งและติดตั้ง และงานวางสายเคเบิลใต้ทะเล มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 60 ร้อยละ 30 และร้อยละ 10 ของรายได้รวมของกลุ่มธุรกิจฯ ตามลำดับ ในส่วนของรายได้จากงานวิศวกรรมใต้ทะเลเพิ่มขึ้น 72%YoY และ 32%QoQ โดยส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของงานจากเรือเซาระยะสั้น และงานที่ไม่ใช่เรือในโครงการวิศวกรรมใต้ทะเลด้านสำรวจและซ่อมบำรุง ในส่วนของอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวิศวกรรมใต้ทะเลยังคงสูงที่ร้อยละ 99.5 ในไตรมาสที่ 3/2566 โดยเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 75 ในไตรมาสที่ 3/2565 แต่ลดลงเล็กน้อยจากร้อยละ 100 ในไตรมาสที่ 2/2566 ขณะที่ ต้นทุนการบริการเพิ่มขึ้น 22%YoY และ 41%QoQ สอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 36%YoY และ 37%QoQ เป็น 645.5 ล้านบาท เช่นเดียวกันกับอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้น จากร้อยละ 20 ในไตรมาสที่ 3/2565 เป็นร้อยละ 22 ในไตรมาสที่ 2/2566 และไตรมาสที่ 3/2566 ส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 51%YoY และ 6%QoQ เป็น 172.3 ล้านบาท เพื่อรองรับการขยายการให้บริการและจำนวนงานที่เพิ่มขึ้น ด้วยเหตุนี้ EBITDA ของกลุ่มธุรกิจฯ อยู่ที่ 512.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 29%YoY และ 48%QoQ ทั้งนี้ ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 21%YoY และ 10%QoQ เป็น 50.6 ล้านบาท จากเงินกู้ยืมจาก TTA ที่เพิ่มขึ้น สำหรับใช้หมุนเวียนในกลุ่มธุรกิจฯ ซึ่งสอดคล้องกับงานที่เพิ่มขึ้น โดยสรุป กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งรายงานผลกำไรสุทธิที่แข็งแกร่งจำนวน 243.8 ล้านบาท และผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 141.7 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 3/2566 ซึ่งปรับตัวดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ 129%YoY และ 121%QoQ ยิ่งไปกว่านั้น กลุ่มธุรกิจฯ มีมูลค่าสัญญาให้บริการที่รอส่งมอบสูงสุดในรอบทศวรรษ จำนวน 696.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ สิ้นไตรมาส 3/2566

ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 รายได้ของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง อยู่ที่ 6,613.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18%YoY เนื่องจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของงานวิศวกรรมใต้ทะเล (subsea-IRM) จากงานที่ใช้เรือเซาระยะสั้น และงานที่ไม่ใช่เรือที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวิศวกรรมใต้ทะเลที่เพิ่มขึ้น เป็นร้อยละ 99 ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันในปีก่อน ที่ร้อยละ 72 อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวิศวกรรมใต้ทะเลดีขึ้น เนื่องจากมีการบำรุงรักษาตามแผนเป็นเวลามากกว่า 1 เดือนในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2565 ในขณะที่ มีเพียงการซ่อมบำรุงระดับกลางเท่านั้นในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 ขณะที่ ต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้น 8%YoY สอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 87%YoY เป็น 1,287.4 ล้านบาท เช่นเดียวกันกับอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้น เป็นร้อยละ 19 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2566 จากร้อยละ 12 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2565 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 31%YoY เพื่อรองรับการขยายการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ EBITDA ของกลุ่มธุรกิจฯ เป็น 909.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 115%YoY นอกจากนี้ ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 87%YoY เป็น 140.2 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงจากสถาบันการเงิน และสำหรับหมุนเวียนในธุรกิจฯ เพื่อรองรับรายได้ที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งดอกเบี้ยจากการเช่าเรือระยะยาว โดยสรุป กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งรายงานผลกำไรสุทธิ จำนวน 189.7 ล้านบาท และผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 109.6 ล้านบาท ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 ซึ่งเพิ่มขึ้น 346%YoY

กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร รายงานกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA ที่แข็งแกร่ง จำนวน 23.5 ล้านบาท จากปริมาณการขายปุ๋ยที่เพิ่มขึ้น ในไตรมาสที่ 3/2566

รายได้ของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตรในไตรมาสที่ 3/2566 อยู่ที่ 1,200.0 ล้านบาท ลดลง 16%YoY สาเหตุหลักมาจากรายได้จากการขายปุ๋ย และรายได้จากผลิตภัณฑ์เคมีเพื่อการเกษตรอื่น (pesticide) ที่ลดลง แต่รายได้ของกลุ่มธุรกิจฯ เพิ่มขึ้น 26%QoQ จากปริมาณการขายปุ๋ยที่เพิ่มขึ้น รายได้จากการขายปุ๋ยลดลง 16%YoY จากราคาขายปุ๋ยที่ลดลง ในขณะที่ปริมาณการขายปุ๋ยเพิ่มขึ้น แต่เพิ่มขึ้น 32%QoQ จากปริมาณการขายปุ๋ยทั้งในประเทศและส่งออกที่เพิ่มขึ้น โดยปริมาณการขายปุ๋ยรวมอยู่ที่ 57.6 พันตัน เพิ่มขึ้น 25%YoY เนื่องจากการฟื้นตัวของความต้องการใช้ปุ๋ยในประเทศเวียดนาม จากราคาปุ๋ยที่ลดลง และเพิ่มขึ้น 33%QoQ จากเหตุผลที่กล่าวไปแล้วข้างต้น ปริมาณการขายปุ๋ยในประเทศอยู่ที่ 48.3 พันตัน ซึ่งปรับตัวขึ้น 113%YoY และ 34%QoQ ในส่วนของปริมาณส่งออกปุ๋ยลดลง 60%YoY เป็น 9.3 พันตัน เนื่องจากปริมาณส่งออกปุ๋ยไปยังประเทศฟิลิปปินส์ชะลอตัวลง แต่เพิ่มขึ้น 29%QoQ จากปริมาณการส่งออกปุ๋ยไปยังแอฟริกาที่มีการขยายตัว ทั้งนี้ หากพิจารณาตามประเภทของปุ๋ย ปริมาณการขายปุ๋ยเชิงเดี่ยว (single fertilizer) เพิ่มขึ้น 99%YoY และ 39%QoQ เป็น 16.3 พันตัน เช่นเดียวกันกับปริมาณการขายปุ๋ยเชิงผสม (NPK fertilizer) เพิ่มขึ้น 9%YoY และ 31%QoQ เป็น 41.3 พันตัน ในส่วนของรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์เคมีเพื่อการเกษตรอื่นลดลง 20%YoY และ 28%QoQ เป็น 67.1 ล้านบาท ในขณะที่ รายได้จากค่าบริการจัดการพื้นที่โรงงานเพิ่มขึ้น 1%YoY และเพิ่มขึ้น 9%QoQ เป็น 28.1 ล้านบาท จากความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้น ต้นทุนขายและบริการลดลง 14%YoY สอดคล้องกับราคาขายปุ๋ยที่ปรับตัวลง แต่เพิ่มขึ้น 20%QoQ ตามปริมาณการขายปุ๋ยที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ กำไรขั้นต้นลดลง 24%YoY แต่เพิ่มขึ้น 82%QoQ เป็น 150.9 ล้านบาท ด้วยอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 13 ในไตรมาสที่ 3/2565 ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง 29%YoY แต่เพิ่มขึ้น 43%QoQ สาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายด้านค่าขนส่ง ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการส่งออกปุ๋ย ส่งผลให้ EBITDA ของกลุ่มธุรกิจฯ เป็น 71.3 ล้านบาท ลดลง 14%YoY แต่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ 152%QoQ โดยสรุป กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร รายงานผลกำไรสุทธิที่แข็งแกร่งในไตรมาสนี้ที่ 34.3 ล้านบาท และผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 23.5 ล้านบาท ลดลง 16%YoY แต่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ 998%QoQ ในไตรมาสที่ 3/2566

⁽¹⁾ Inspection, Repair, and Maintenance (IRM) = งานสำรวจ ซ่อมแซม และซ่อมบำรุง

ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 รายได้ของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตรอยู่ที่ 2,565.9 ล้านบาท ลดลง 19%YoY สาเหตุหลักมาจากรายได้การขายปุ๋ยที่ลดลง รายได้จากการขายปุ๋ยลดลง 20%YoY จากราคาปุ๋ยที่ลดลง ในขณะที่ ปริมาณการขายปุ๋ยเพิ่มขึ้น โดยปริมาณขายปุ๋ยรวมในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 อยู่ที่ 114.9 พันตัน เพิ่มขึ้น 5%YoY เนื่องจากความต้องการใช้ปุ๋ยในประเทศมีการฟื้นตัว ทั้งนี้ ปริมาณขายในประเทศคิดเป็นร้อยละ 83 ของปริมาณขายปุ๋ยทั้งหมด และอยู่ที่ 95.0 พันตัน ซึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้น 44%YoY จากความต้องการปุ๋ยที่มีการฟื้นตัว ขณะที่ราคาปุ๋ยลดลง ในส่วนของปริมาณส่งออกปุ๋ยลดลง 54%YoY เป็น 19.9 พันตัน เนื่องจากปริมาณส่งออกปุ๋ยไปยังประเทศฟิลิปปินส์ชะลอตัวลง หลังจากจีนเริ่มกลับมาส่งออก ทั้งนี้ หากพิจารณาตามประเภทของปุ๋ย ปริมาณขายปุ๋ยเชิงเดี่ยว (single fertilizer) เพิ่มขึ้น 49%YoY เป็น 30.4 พันตัน เนื่องจากการบริหารคลังสินค้า ในช่วงราคาปุ๋ยลดลง ขณะที่ ปริมาณขายปุ๋ยเชิงผสม (NPK fertilizer) ลดลง 5%YoY เป็น 84.5 พันตัน เช่นเดียวกันกับรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์เคมีเพื่อการเกษตรอื่น (pesticide) ลดลง 9%YoY เป็น 195.4 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม รายได้จากการให้บริการจัดการพื้นที่โรงงานเพิ่มขึ้น 10%YoY เป็น 82.5 ล้านบาท จากการใช้คลังสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้กำไรขั้นต้นลดลง 38%YoY เป็น 264.1 ล้านบาท เช่นเดียวกันกับอัตรากำไรขั้นต้นที่ปรับตัวลง จากร้อยละ 13 ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2565 เป็นร้อยละ 10 ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 ในส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง 37%YoY เป็น 175.0 ล้านบาท จากค่าขนส่งที่ลดลง ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการส่งออกปุ๋ยที่ลดลง ดังนั้น EBITDA ของกลุ่มธุรกิจฯ เป็น 91.7 ล้านบาท ลดลง 39%YoY นอกจากนี้ มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงและยังไม่เกิดขึ้นจริงสุทธิ จำนวน 9.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากเงินบาทอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยสรุป กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตรรายงานผลขาดทุนสุทธิ จำนวน 1.4 ล้านบาท และผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 0.9 ล้านบาท ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ⁽¹⁾

หน่วย: ล้านบาท	3Q/65	2Q/66	3Q/66	YoY	QoQ	9M65	9M66	YoY	3Q/65	2Q/66	3Q/66	9M65	9M66	
รายได้รวม	8,072.7	6,001.0	6,567.7	-19%	9%	22,198.8	17,334.4	-22%	100%	100%	100%	100%	100%	โครงสร้างรายได้
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	3,480.6	2,111.3	1,590.1	-54%	-25%	11,022.0	5,778.7	-48%	43%	35%	24%	50%	33%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	2,396.3	2,138.6	2,996.4	25%	40%	5,620.7	6,613.9	18%	30%	36%	46%	25%	38%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	1,420.2	954.0	1,200.0	-16%	26%	3,158.3	2,565.9	-19%	17%	16%	18%	14%	15%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	459.8	497.6	516.9	12%	4%	1,497.9	1,517.3	1%	6%	8%	8%	7%	9%	
กลุ่มการลงทุนอื่น	315.8	299.5	264.4	-16%	-12%	899.8	858.6	-5%	4%	5%	4%	4%	5%	
ต้นทุนขายและให้บริการรวม⁽²⁾	5,682.8	4,550.1	4,992.6	-12%	10%	15,475.4	13,214.6	-15%	70%	76%	76%	70%	76%	อัตราส่วนกำไรขั้นต้น
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	2,008.3	1,456.7	1,084.5	-46%	-26%	6,208.5	3,984.5	-36%	58%	69%	68%	56%	69%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	1,919.9	1,668.0	2,350.9	22%	41%	4,933.0	5,326.5	8%	80%	78%	78%	88%	81%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	1,221.9	871.2	1,049.1	-14%	20%	2,733.3	2,301.8	-16%	86%	91%	87%	87%	90%	
กลุ่มอาหารและเครื่องดื่ม	287.0	322.8	305.6	6%	-5%	921.3	945.2	3%	62%	65%	59%	62%	62%	
กลุ่มการลงทุนอื่น	245.7	231.4	202.6	-18%	-12%	679.2	656.6	-3%	78%	77%	77%	75%	76%	
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	2,389.9	1,450.9	1,575.1	-34%	9%	6,723.4	4,119.8	-39%	30%	24%	24%	30%	24%	อัตรากำไรขั้นต้น
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	1,472.3	654.6	505.6	-66%	-23%	4,813.5	1,794.2	-63%	42%	31%	32%	44%	31%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	476.4	470.6	645.5	36%	37%	687.7	1,287.4	87%	20%	22%	22%	12%	19%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	198.3	82.8	150.9	-24%	82%	425.0	264.1	-38%	14%	9%	13%	13%	10%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	172.8	174.7	211.3	22%	21%	576.6	572.1	-1%	38%	35%	41%	38%	38%	
กลุ่มการลงทุนอื่นและอื่นๆ*	70.1	68.2	61.7	-12%	-9%	220.6	202.0	-8%	22%	23%	23%	25%	24%	
EBITDA⁽³⁾	1,757.1	956.7	1,129.9	-36%	18%	5,057.5	2,678.9	-47%	22%	16%	17%	23%	15%	อัตรา EBITDA ต่อรายได้รวม
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	1,373.8	608.9	459.8	-67%	-24%	4,739.9	1,664.5	-65%	39%	29%	29%	43%	29%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	397.1	347.1	512.8	29%	48%	423.1	909.8	115%	17%	16%	17%	8%	14%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	82.4	28.3	71.3	-14%	152%	150.6	91.7	-39%	6%	3%	6%	5%	4%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	23.4	12.9	51.4	120%	298%	94.1	82.9	-12%	5%	3%	10%	6%	5%	
กลุ่มการลงทุนอื่นและอื่นๆ*	(119.6)	(40.5)	34.7	129%	186%	(350.2)	(70.0)	80%	-38%	-14%	13%	-39%	-8%	
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของ TTA	1,448.7	629.9	374.8	-74%	-40%	3,463.2	1,219.6	-65%	18%	10%	6%	16%	7%	อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	1,214.1	437.9	275.5	-77%	-37%	4,274.2	1,134.7	-73%	35%	21%	17%	39%	20%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	61.8	64.0	141.7	129%	121%	(44.5)	109.6	346%	3%	3%	5%	-1%	2%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	28.0	2.1	23.5	-16%	998%	40.2	(0.9)	-102%	2%	0.2%	2%	1%	-0.04%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	(24.4)	(38.2)	(13.3)	45%	65%	(51.4)	(78.5)	-53%	-5%	-8%	-3%	-3%	-5%	
กลุ่มการลงทุนอื่นและอื่นๆ*	169.2	164.1	(52.6)	-131%	-132%	(755.3)	54.8	107%	54%	55%	-20%	-84%	6%	
กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงานปกติส่วนที่เป็นของ TTA⁽⁴⁾	1,448.6	476.6	411.9	-72%	-14%	4,101.5	881.3	-79%	18%	7.9%	6.3%	18%	5%	อัตรากำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติต่อรายได้รวม
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	1,214.1	437.9	275.5	-77%	-37%	4,274.2	1,134.7	-73%	35%	21%	17%	39%	20%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	61.7	64.9	141.6	129%	118%	(46.2)	110.5	339%	3%	3%	5%	-1%	2%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	27.9	2.0	23.5	-16%	1,047%	40.2	(1.0)	-103%	2%	0.2%	2%	1%	-0.04%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	(24.1)	(38.1)	(11.8)	51%	69%	(50.7)	(75.8)	-50%	-5%	-8%	-2%	-3%	-5%	
กลุ่มการลงทุนอื่นและอื่นๆ*	168.9	9.9	(17.0)	-110%	-272%	(115.9)	(287.0)	-148%	53%	3%	-6%	-13%	-33%	
จำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	1,822.5	1,822.5	1,822.5			1,822.5	1,822.5							
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.79	0.35	0.21	-74%	-40%	1.90	0.67	-65%						

หมายเหตุ:

* ส่วนกลางและการตัดรายการระหว่างกัน

(1) ตามที่รวมอยู่ในงบกำไร (ขาดทุน) ของงบการเงินรวมของ TTA

(2) รวมค่าตัดจำหน่ายจากการนำเรือเข้าอู่แห้ง แต่ไม่รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายอื่น ๆ

(3) กำไร (ขาดทุน) ก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (ไม่รวมรายการพิเศษที่ไม่ได้เกิดจากการดำเนินงานปกติ)

(4) กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงานปกติ = กำไร (ขาดทุน) สุทธิ - รายการที่ไม่ได้เกิดจากการดำเนินงานปกติ

ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ

	หน่วย	3Q/65	2Q/66	3Q/66	%YoY	%QoQ	9M/65	9M/66	%YoY
อัตราแลกเปลี่ยน (1 ดอลลาร์สหรัฐ : บาท)	บาท	36.41	34.48	35.17	-3%	2%	34.62	34.52	0%
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ:									
ดัชนี BDI	จุด	1,655	1,313	1,194	-28%	-9%	2,066	1,169	-43%
ดัชนี BSI	จุด	1,793	978	912	-49%	-7%	2,227	937	-58%
อัตราค่าระวางเรือขปรามกขสทธิ (1)	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	18,741	10,225	9,527	-49%	-7%	23,275	9,796	-58%
จำนวนวันตามปฏิทิน (2)	วัน	2,208	2,184	2,208	0%	1%	6,552	6,552	0%
จำนวนวันของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ สามารถทำงานได้ (3)	วัน	2,208	2,072	2,154	-2%	4%	6,462	6,376	-1%
จำนวนวันทำงานของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ (4)	วัน	2,208	2,072	2,154	-2%	4%	6,462	6,376	-1%
อัตราการใช้ประโยชน์เรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ (5)	%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	0%
จำนวนวันทำงานของเรือเช่า	วัน	657	699	449	-32%	-36%	2,321	1,850	-20%
TC (%)	%	46%	50%	55%			41%	49%	
VC/COA (%)	%	54%	50%	45%			59%	51%	
ระวางบรรทุกเฉลี่ย	เดทเวทตัน	55,913	55,913	55,913	0%	0%	55,913	55,913	0%
จำนวนเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ ณ วันสิ้นงวด	ลำ	24	24	24	0%	0%	24	24	0%
จำนวนเรือเฉลี่ยเทียบเท่า (6)	ลำ	31.1	30.4	28.3	-9%	-7%	32.2	30.1	-6%
อายุเฉลี่ยของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ	ปี	14.5	15.2	15.5			14.5	15.5	
ผลการดำเนินงานรายวัน (7):									
อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสูงสุดสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	46,144	28,023	22,191	-52%	-21%	49,972	28,023	-44%
อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า (8)	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	23,448	14,719	12,143	-48%	-17%	26,920	13,511	-50%
อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	24,231	14,355	11,626	-52%	-19%	26,752	13,126	-51%
กำไร (ขาดทุน) จากเรือเช่า รวมกำไร (ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของออปชั่น	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	(783)	363	517	166%	42%	167	385	130%
ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ (OPEX)	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	3,763	4,500	4,420	17%	-2%	3,898	4,406	13%
ค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินสด	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	6,090	6,758	6,648	9%	-2%	6,097	6,645	9%
ต้นทุนรวม	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	7,927	8,584	8,630	9%	1%	7,936	8,480	7%
อัตราส่วนกำไรขั้นต้นต่อวัน (9)	%	81%	64%	56%			83%	61%	
อัตราส่วน EBITDA ต่อวัน	%	76%	58%	49%			79%	54%	
อัตราส่วนกำไรสุทธิจากการดำเนินงานต่อวัน	%	66%	42%	29%			71%	37%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง:									
อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวิศวกรรมใต้ทะเล	%	75%	100%	99.5%			72%	99%	
อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวางสายเคเบิลใต้ทะเล (10)	%	100%	100%	93%			94%	92%	
มูลค่างานให้บริการที่รอส่งมอบ	ล้านดอลลาร์สหรัฐ	329	337	697	112%	107%	329	697	112%
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร:									
ปริมาณขายป๋ยรวม	พันตัน	46.0	43.2	57.6	25%	33%	109.0	114.9	5%
ปริมาณขายป๋ยจำแนกตามภูมิภาค									
- ในประเทศ (เวียดนาม)	พันตัน	22.7	36.0	48.3	113%	34%	65.8	95.0	44%
- ต่างประเทศ	พันตัน	23.3	7.2	9.3	-60%	29%	43.3	19.9	-54%
ปริมาณขายป๋ยจำแนกตามประเภทสินค้า									
- ป๋ยเชิงผสม (NPK fertilizer)	พันตัน	37.8	31.5	41.3	9%	31%	88.7	84.5	-5%
- ป๋ยเชิงเดี่ยว (single fertilizer)	พันตัน	8.2	11.7	16.3	99%	39%	20.4	30.4	49%
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม:									
จำนวนสาขาของพิซซ่า ฮัท (Pizza Hut)	สาขา	187	191	186	-1%	-3%	187	186	-1%
จำนวนสาขาของทาโก้ เบลล์ (Taco Bell)	สาขา	12	16	18	50%	13%	12	18	50%

หมายเหตุ:

(1) อัตราค่าระวางเรือขปรามกขสทธิที่ค่าคอมมิชชั่น อ้างอิงดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 52,000 เดทเวทตัน สำหรับระยะเวลาของไตรมาสที่ 4/2561 และเปลี่ยนมาอ้างอิงดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 58,000 เดทเวทตัน ตั้งแต่วันที่ 1/2562 เป็นต้นไป

(2) จำนวนวันตามปฏิทิน คือ จำนวนวันตามปฏิทินทั้งหมดของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของในช่วงเวลานั้น รวมถึงจำนวนวันที่เรือไม่ได้ทำงานเนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมแซม การเข้าอู่แห้ง (dry docking) หรือการตรวจเรือแบบ special survey หรือ intermediate survey ตามแผน

(3) จำนวนวันของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของสามารถทำงานได้ คือ จำนวนวันตามปฏิทิน (1) หักด้วยจำนวนวันที่เรือไม่ได้ทำงานเนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมแซม การเข้าอู่แห้ง (dry docking) หรือการตรวจเรือแบบ special survey หรือ intermediate survey ตามแผน

(4) จำนวนวันทำงานของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ คือ จำนวนวันของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของสามารถทำงานได้ (2) หักด้วยจำนวนวันที่เรือไม่ได้ทำงานเนื่องจากการหยุดแผนเฉพาะทางหรือการให้บริการ

(5) อัตราการใช้ประโยชน์เรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ คือ ร้อยละของจำนวนวันที่เรือสร้างรายได้ โดยคำนวณจากจำนวนวันทำงานของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ (3) หารด้วยจำนวนวันที่เรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของสามารถทำงานได้ (2) ในช่วงเวลานั้น

(6) จำนวนเรือเฉลี่ยเทียบเท่า คือ จำนวนเรือที่ให้บริการในช่วงเวลานั้น โดยคำนวณจากจำนวนวันทำงานทั้งหมดของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของและเรือเช่า หารด้วยจำนวนวันตามปฏิทิน ในช่วงเวลานั้น

(7) ผลการดำเนินงานรายวันอ้างอิงจากจำนวนวันของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของสามารถทำงานได้

(8) อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า ประกอบด้วยอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ และกำไร (ขาดทุน) จากเรือเช่า รวมกำไร (ขาดทุน) สุทธิที่เกิดขึ้นจริงจากการบริหารความเสี่ยงของราคาน้ำมัน

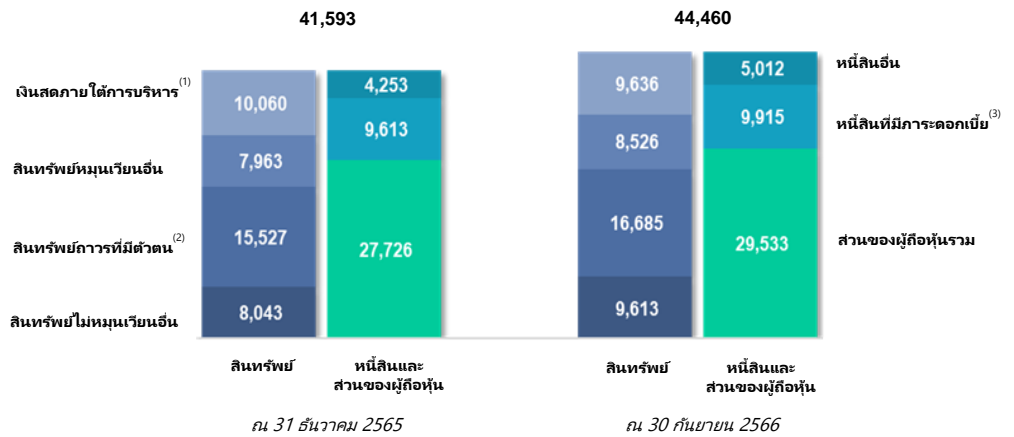
(9) อัตราส่วนกำไรขั้นต้นต่อวัน = (อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า (8) - ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ - ค่าใช้จ่ายในการเข้าอู่แห้ง)/อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า (8)

TC Rate = อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า BDI = ดัชนีค่าระวางเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง

TC Rate = อัตราค่าระวางเรือ BSI = ดัชนีค่าระวางเรือขปรามกขสทธิ

(10) การหมุนเวียนภายใต้การถือครองร้อยละ 50 ของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งซึ่งเรือสนับสนุนงานวางสายเคเบิลใต้ทะเลในไตรมาสที่ 4/2564

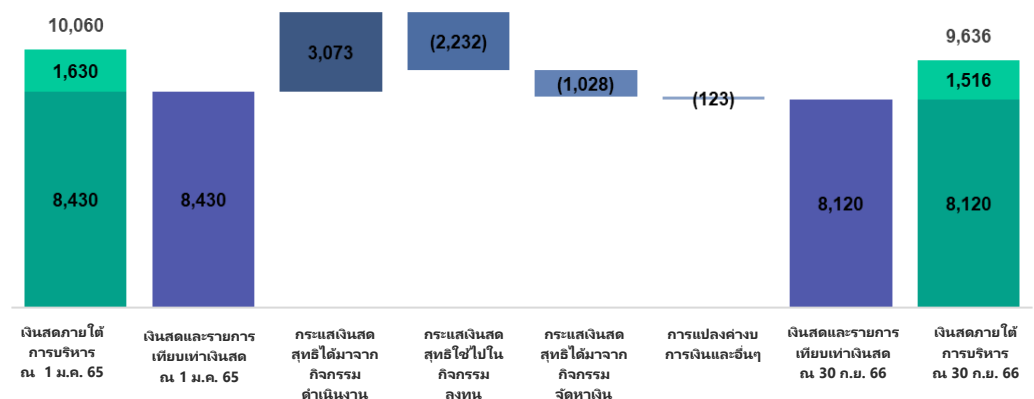
ฐานะทางการเงิน



ฐานะการเงินแข็งแกร่งอย่างต่อเนื่อง ด้วยเงินสดภายใต้การบริหาร จำนวน 9.6 พันล้านบาท และมีอัตราส่วนหนี้สินที่มีการดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับต่ำที่ 0.34 เท่า

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 TTA มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 44,459.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,866.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 7 จากสิ้นปี 2565 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้า ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ดิจิทัล โดยลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 1,172.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 32 เป็น 4,783.3 ล้านบาท สอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น 1,166.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 8 เป็น 16,517.4 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเข้าซื้อเรือบรรทุกทุกปีโตรเลียม การนำเรือเข้าอู่แห้ง และการก่อสร้างคลังสินค้าใหม่ของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร อีกทั้ง สินทรัพย์ดิจิทัลเพิ่มขึ้น 1,108.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 73 เป็น 2,629.3 ล้านบาท จากการลงทุนเพิ่มในสินทรัพย์ดิจิทัลในปี 2566 และการปรับมูลค่าของสินทรัพย์ดิจิทัลตามมูลค่าตลาดที่เพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง จำนวน 310.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 4 เป็น 8,119.9 ล้านบาท จากการลงทุนเพิ่มในสินทรัพย์การ และมีการชำระคืนหุ้นที่ครบกำหนด รวมถึงชำระเงินกู้ยืมระยะยาวในปี 2566 ขณะที่ อุปกรณ์และอะไหล่เรือ ซึ่งใช้สำหรับกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ ลดลง จำนวน 321.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 49 เป็น 340.6 ล้านบาท โดยการจัดการอุปกรณ์ดังกล่าวขึ้นอยู่กับการบำรุงรักษาเรือ ส่วนสินค้าคงเหลือลดลง 259.1 ล้านบาทหรือร้อยละ 23 เป็น 883.4 ล้านบาท เนื่องจากปริมาณการขายปุ๋ยจากกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร ในส่วนของหนี้สินรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 1,060.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จากสิ้นปี 2565 เป็น 14,926.8 ล้านบาท สาเหตุหลักจากการออกหุ้นกู้ โดยหุ้นกู้เพิ่มขึ้น 1,535.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 37 เป็น 5,727.7 ล้านบาท จากการออกหุ้นใหม่ จำนวน 3,772.5 ล้านบาท สุทธิกับการชำระคืนหุ้นที่ครบกำหนด จำนวน 2,216.2 ล้านบาท ส่วนเงินกู้ยืมระยะยาวลดลง 723.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 21 เป็น 2,663.8 ล้านบาท เนื่องจากชำระคืนตามกำหนด นอกจากนี้ เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง จำนวน 463.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 63 จำนวน 270.4 ล้านบาท จากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินที่ลดลงของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 1,806.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 7 เป็น 29,532.7 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากผลกำไรสุทธิในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 นอกจากนี้โครงสร้างเงินทุนยังคงแข็งแกร่ง ซึ่งเห็นได้จากอัตราส่วนหนี้สินที่มีการดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับต่ำที่ 0.34 เท่า ณ สิ้นไตรมาส

กระแสเงินสด



หมายเหตุ:

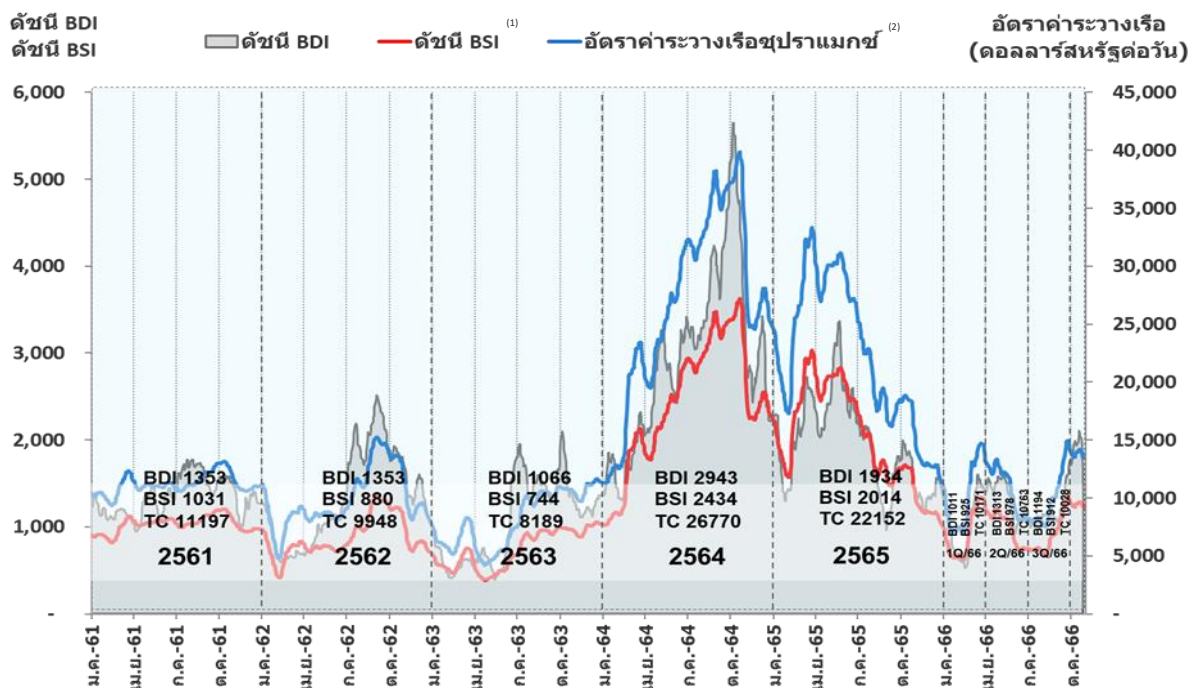
(1) เงินสด รายการเทียบเท่าเงินสด และสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น
 (2) ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
 (3) รวมหนี้สินตามสัญญาเช่า

กระแสเงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมการดำเนินงาน จำนวน 3,072.6 ล้านบาท ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 TTA มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 8,119.9 ล้านบาท ลดลง จำนวน 310.4 ล้านบาท จากต้นปี โดยในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2566 มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมการดำเนินงาน จำนวน 3,072.6 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากกำไรจากการดำเนินงานของธุรกิจขนส่งทางเรือ และกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง ในขณะที่ TTA มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมการลงทุน จำนวน 2,232.2 ล้านบาท ส่วนใหญ่สำหรับเรือบรรทุกปีโตรเลียม การลงทุนเพิ่มในสินทรัพย์ดิจิทัล การนำเรือเข้าอยู่แห่ง และการก่อสร้างคลังสินค้าใหม่ของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร อีกทั้ง มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 1,028.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระคืนหุ้นกู้ที่ครบกำหนด จำนวน 2,216.2 ล้านบาท รวมถึงการชำระเงินกู้ยืมระยะสั้น และระยะยาวจากสถาบันการเงิน จำนวน 1,664.5 ล้านบาท จ่ายต้นทุนทางการเงิน จำนวน 484.6 ล้านบาท และจ่ายปันผล จำนวน 410.5 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม มีการออกหุ้นกู้ใหม่ จำนวน 3,734.3 ล้านบาท ในปี 2566 ดังนั้น เมื่อรวมผลกระทบจากการแปลงค้างบการเงินของธุรกิจที่ดำเนินงานในต่างประเทศ และอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 122.7 ล้านบาท ดังนั้น ทำให้มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิลดลง 310.4 ล้านบาท ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2566 โดย TTA ได้ดำรงระดับเงินสดภายใต้การบริหารและโครงสร้างเงินทุนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ตลอดจนมีการสร้างและรักษาความสัมพันธ์กับสถาบันการเงิน เพื่อรักษาสภาพคล่องและเงินทุนให้เพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจและการลงทุนในอนาคต ตลอดจนการชำระหนี้ต่างๆ

แนวโน้มอุตสาหกรรม: ธุรกิจขนส่งทางเรือ

ดัชนีเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง



ในไตรมาสที่ 3/2566 ดัชนีซูปรามแมกซ์ (BSI) มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 912 จุด ลดลงจากค่าเฉลี่ย 1,793 จุด ในไตรมาสที่ 3/2565 และค่าเฉลี่ย 978 จุด ในไตรมาสที่ 2/2566 เนื่องจากการบรรเทาความแออัดของท่าเรือ และภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว อย่างไรก็ตาม ดัชนีซูปรามแมกซ์มีการฟื้นตัวตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม ส่งผลให้อัตราค่าระวางเรือซูปรามแมกซ์ทำสถิติสูงสุดที่ 14,906 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ในช่วงปลายเดือนกันยายน และมีค่าเฉลี่ย 10,028 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ในไตรมาส 3/2566 โดยคาดว่าในไตรมาสที่ 4/2566 ตลาดอาจมีการปรับตัวขึ้น ขณะที่สภาวะตลาดโดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง สำหรับแนวโน้มปี 2566 จากบทวิเคราะห์ของ Clarksons คาดการณ์การเติบโตของการค้าสินค้าแห่งเทกองที่ร้อยละ 3.7 ในหน่วยตัน หรือร้อยละ 4.6 ในหน่วยตัน-ไมล์ ขณะที่ การขยายกองเรือคาดว่าจะขยายตัว ร้อยละ 2.9 ในหน่วยเดทเวทตัน (DWT) การเติบโตของการค้าสินค้าแห่งเทกองได้รับแรงสนับสนุนหลักจากการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการค้า (รวมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน) ซึ่งทำให้รายได้จากการขนส่งโดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นจากการขนส่งสินค้าโภคภัณฑ์หลายประเภท และการนำเข้าสินค้าแห่งเทกองของจีนที่เพิ่มขึ้น จากการเปิดประเทศของจีนหลังการระบาดของไวรัสโควิด โดยการค้าถ่านหินมีการฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง (ร้อยละ +6.0) มีแรงสนับสนุนจากการนำเข้าถ่านหินที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงให้ความร้อน (thermal coal) ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากความต้องการพลังงานที่แข็งแกร่งของจีน และความต้องการถ่านหินที่ใช้ในการถลุงเหล็ก (coking coal) ซึ่งเป็นผลมาจากการผลิตเหล็กที่เพิ่มขึ้นในเอเชีย การค้าแร่เหล็กคาดว่าจะเติบโต (ร้อยละ +3.9) จากอุปทานที่คงที่ และความต้องการแร่เหล็กที่เพิ่มขึ้นของจีนจากภาคโครงสร้างพื้นฐานและการส่งออก เช่นเดียวกับกับการค้าเมล็ดธัญพืชคาดว่าจะเติบโต (ร้อยละ +3.8) เนื่องจากอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากบราซิล หลังจากการเก็บเกี่ยวที่ดีขึ้น ในขณะที่ยังมีความไม่แน่นอนในการขนส่งสินค้าในทะเลดำ ในส่วนของปริมาณการค้าสินค้าแห่งเทกองย่อย (minor bulk) คาดว่าจะเพิ่มขึ้น (ร้อยละ +1.9) จากแนวโน้มอุตสาหกรรมที่ตื้นเขินในจีน และการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในภูมิภาคสำคัญอื่น ในขณะที่ภาพรวมของอุปทานตลาดเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองยังคงได้รับการสนับสนุนจากยอดสั่งต่อเรือที่คงต่ำในรอบ 30 ปี ซึ่งต่ำกว่าร้อยละ 8 ของปริมาณกองเรือทั่วโลกทั้งหมด

หมายเหตุ:

(1) เป็นดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 52,000 เดทเวทตัน สำหรับระยะเวลาเกินวันที่ 3 เม.ย. 2560 และเปลี่ยนมาเป็นดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 58,000 เดทเวทตัน ตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย. 2560 เป็นต้นไป

(2) อัตราค่าระวางเรือซูปรามแมกซ์อิงดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 52,000 เดทเวทตัน จนถึงไตรมาสที่ 4/2561 และเปลี่ยนมาอิงดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 58,000 เดทเวทตัน ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1/2562 เป็นต้นไป เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกับขนาดกองเรือของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือได้

ส่วนหนึ่งมาจากความไม่แน่นอนในการออกแบบเรือใหม่ตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมใหม่ นอกจากนี้ กฎระเบียบด้านการปล่อยมลพิษใหม่ เช่น EEXI และ CII อาจช่วยให้อุปทานเรือขนส่งบางส่วนลดลงประมาณร้อยละ 1.5 – 2.0 ในปี 2566 ถึงปี 2568 จากความเร็วในการเดินเรือที่ลดลง ส่วนแนวโน้มสำหรับปี 2567 ตลาดเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองอยู่ในระดับปานกลาง แม้ว่าตลาดจะค่อยๆปรับตัวดีขึ้น โดยปริมาณการขนส่งสินค้าแห่งเทกองคาดว่าจะเติบโตร้อยละ 1.8 ในหน่วยตัน-ไมล์ ขณะที่การขยายกองเรืออยู่ที่ร้อยละ 2.2 เนื่องจากปริมาณคำสั่งต่อเรือที่ต่ำ และการปลดระวางเรือที่เพิ่มขึ้น

ที่มา: Clarksons Research เดือนตุลาคม 2566

หมายเหตุ: กองเรือของกลุ่มธุรกิจฯ ถูกจัดอยู่ในประเภทเรือขนาดเล็กและสามารถอ้างอิงกับดัชนีซูปราแมกซ์ (BSI-58) ถึงแม้ว่าขนาดของกองเรือของกลุ่มธุรกิจฯ จะมีขนาดเล็กกว่าเรือที่ดัชนีใช้อ้างอิง (เรือเทกองมาตรฐาน ขนาดระวางบรรทุก 58,000 เดทเวทตัน)

เหตุการณ์/ การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาสที่ 3/2566

- ทริสเรตติ้งได้คงอันดับเครดิตของ TTA ที่ BBB+ แนวโน้ม stable เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2566
- TTA ได้ถือหุ้นกู้เดิมที่ครบกำหนด จำนวน 1,500 ล้านบาท ในเดือนกันยายน 2566
- กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งมีมูลค่าทางเรือสูงที่สุดในรอบกว่าทศวรรษ จำนวน 696.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากได้สัญญาจ้างบริการนอกชายฝั่งใหม่หลายโครงการทั้งในประเทศไทย ในภูมิภาคตะวันออกกลาง แอฟริกาใต้ สะฮารา และสหราชอาณาจักร โดยมีมูลค่ารวมกันประมาณ 485 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งโครงการเหล่านี้ได้เริ่มปฏิบัติการแล้วในปี 2566 และคาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์ภายในปี 2568

การพัฒนาอย่างยั่งยืน

TTA ได้ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี ความโปร่งใสในการดำเนินธุรกิจ และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการเพื่อทบทวน กำกับดูแล และติดตามผลของนโยบายการกำกับดูแลกิจการ รวมถึงการปฏิบัติให้อยู่ในกรอบของจริยธรรม
- การแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาอย่างยั่งยืนเพื่อกำกับดูแลการพัฒนาอย่างยั่งยืน เพื่อให้มั่นใจว่าการพัฒนาที่ยั่งยืนจะดำเนินการอย่างทั่วทั้งองค์กร และดำเนินการตามกรอบการพัฒนาที่ยั่งยืนซึ่งครอบคลุมความรับผิดชอบของคณะกรรมการพัฒนาอย่างยั่งยืน รวมถึงการกำหนดนโยบาย กำหนดกลยุทธ์ และดำเนินแผนการพัฒนาที่ยั่งยืนตาม การดำเนินธุรกิจทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- การเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอแนะและเสนอข้อบุคคลเพื่อเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัท สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี
- การได้รับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (CAC)
- TTA ได้รับการคัดเลือกให้เป็นบริษัทจดทะเบียนที่มีรายชื่ออยู่ในหุ้นยั่งยืน หรือ Thailand Sustainability Investment (THSI) ประจำปี 2565 ในกลุ่มบริการ (Services)
- TTA ได้รับการจัดอันดับบริษัทจดทะเบียนที่มีการกำกับดูแลกิจการในเกณฑ์ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว ติดต่อกันเป็นปีที่ 4

โครงการ/กิจกรรมด้านสังคม

การกำกับดูแลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน: TTA ให้ความสำคัญกับอาชีวอนามัยของพนักงาน ทั้งในด้านความปลอดภัย สุขภาพ และสุขอนามัย โดยมีมาตรการตรวจวัดและควบคุมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดีขึ้นเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน ตัวอย่างเช่น โทริเซนชิปปิง ได้ดำเนินการจัดหาระบบข้อมูลวัตถุอันตรายในสถานที่ทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานของลูกเรือ แนวปฏิบัตินี้เป็นไปตามข้อบังคับและอนุสัญญาต่างๆ ที่กำหนดโดยกฎและข้อบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ซึ่งบังคับใช้ทั้งบนเรือและที่สำนักงานใหญ่เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

โครงการ/กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม

แผนลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์: กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือกำหนดแผนการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 2% ต่อปี กลุ่มธุรกิจฯ ติดตามกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดอย่างใกล้ชิดและมอบหมายทีมงานเฉพาะทางเพื่อจัดทำแผนการปฏิบัติงานตามกฎระเบียบเพื่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ บริษัทยังมุ่งมั่นที่จะพัฒนาและปรับปรุงการจัดการกองเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยการสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมให้กับคนประจำเรือ นอกจากนี้ ชิปปิงยังได้ติดตั้งอุปกรณ์ปรับรอบเครื่องยนต์เพื่อลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการเดินเรือ ความเร็วที่เหมาะสม และสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ชิปปิงได้เปลี่ยนมาใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ (LSFO) ซึ่งลดการปล่อยกำมะถันจาก 3.5% เป็น 0.5%

โครงการ/กิจกรรมด้านเศรษฐกิจ

ความเป็นส่วนตัวของข้อมูลและความปลอดภัยทางไซเบอร์: การนำเทคโนโลยีมาปรับใช้มากขึ้นนั้นอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้วยเหตุนี้ TTA จึงสื่อสารเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์ให้พนักงานทราบผ่าน pop-up และระบบ Portal ภายในบริษัทฯ เพื่อให้พนักงานศึกษาและตระหนักถึงความปลอดภัยทางไซเบอร์ที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางไซเบอร์ และเพื่อเป็นมาตรฐานในการปกป้ององค์กรและผู้ใช้งานไม่ให้ถูกนำข้อมูลไปใช้อย่างไม่เหมาะสม บริษัทฯ จึงไม่มีนโยบายการเก็บข้อมูลส่วนบุคคลใด ๆ เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์หรือใช้งานเพื่อการอื่นนอกจากที่จำเป็น และจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของข้อมูลดังกล่าวก่อน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม:

งบการเงิน



[โปรดสแกน QR Code หรือคลิกที่นี่](#)

การกำกับดูแลกิจการ



[โปรดสแกน QR Code หรือคลิกที่นี่](#)

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท โทริเซนไทย เอเยนตีสี่ จำกัด (มหาชน)

นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ
กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายคทาร์ฐ สุขแสง
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่การเงิน