

ที่ NEXP-312-6611001

10 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2566

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566			สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	1,063.34	943.87	119.47	1,206.59	1,133.56	73.03	46.44	64%
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	185.00	146.84	38.16	162.65	131.58	31.07	7.09	23%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	1.17	6.96	(5.79)	9.73	20.15	(10.42)	4.63	44%
<b>รวม</b>	<b>1,249.51</b>	<b>1,097.67</b>	<b>151.84</b>	<b>1,378.97</b>	<b>1,285.29</b>	<b>93.68</b>	<b>58.16</b>	<b>62%</b>
บวก รายได้อื่น			21.06			10.22	10.84	106%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(78.68)			(68.55)	10.13	15%
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(6.16)			(4.08)	2.08	51%
หัก ภาษีเงินได้			(20.46)			(5.57)	14.89	267%
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			9.34			(6.44)	15.78	N/A
<b>กำไร (ขาดทุน) สุทธิ</b>			<b>76.94</b>			<b>19.26</b>	<b>57.68</b>	<b>299%</b>
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			10.79			11.31	(0.52)	(5%)
<b>กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่</b>			<b>66.15</b>			<b>7.95</b>	<b>58.20</b>	<b>732%</b>

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2566

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 9 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2566			สำหรับรอบ 9 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2565			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	6,739.94	6,170.55	569.39	1,298.69	1,193.30	105.39	464.00	440%
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	462.42	361.29	101.13	423.55	335.52	88.03	13.10	15%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	11.72	31.18	(19.46)	21.41	55.80	(34.39)	14.93	43%
<b>รวม</b>	<b>7,214.08</b>	<b>6,563.02</b>	<b>651.06</b>	<b>1,743.65</b>	<b>1,584.62</b>	<b>159.03</b>	<b>492.03</b>	<b>309%</b>
บวก รายได้อื่น			71.79			24.66	47.13	191%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(291.32)			(189.78)	101.54	54%
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(19.27)			(7.65)	11.62	152%
หัก ภาษีเงินได้			(88.83)			(7.85)	80.98	1032%
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			278.58			(64.55)	343.13	N/A
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ			<b>602.01</b>			<b>(86.14)</b>	<b>688.15</b>	<b>N/A</b>
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			31.27			28.09	3.18	11%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			<b>570.74</b>			<b>(114.23)</b>	<b>684.97</b>	<b>N/A</b>

**สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท**

**รายได้จากการขายและบริการ**

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,249.51 ล้านบาท และ 1,378.97 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 129.46 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 9 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 143.25 ล้านบาท เนื่องจากในงวดสามเดือน ของไตรมาสที่ 3 ปี 2566 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ส่วนใหญ่เป็นการจำหน่ายรถบรรทุกไฟฟ้ามากกว่ารถโดยสารไฟฟ้า และรายได้จากการขายของรถบรรทุกไฟฟ้ามีมูลค่าที่ต่ำกว่ารถโดยสารไฟฟ้า ซึ่งส่งผลทำให้รายได้ของกลุ่มกิจการลดลง

## สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

### รายได้จากการขายและบริการ (ต่อ)

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 7,214.08 ล้านบาท และ 1,743.65 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5,470.43 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 314 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 5,441.25 ล้านบาท เนื่องจากในช่วงเก้าเดือนแรกของ ปี 2566 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ได้ จำนวน 1,291 คัน แต่ในช่วง ปี 2565 บริษัทฯ เพิ่งเริ่มจำหน่ายรถได้เป็นไตรมาสแรก จึงส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของกลุ่มกิจการ

### ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,097.67 ล้านบาท และ 1,285.29 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 187.62 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 15 ซึ่งส่วนใหญ่ ลดลงมาจากธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 189.69 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง
- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 6,563.02 ล้านบาท และ 1,584.62 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 4,978.40 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 314 ซึ่งส่วนใหญ่ เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 4,977.25 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

### กำไรขั้นต้น

- กำไรขั้นต้น สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 151.84 ล้านบาท และ 93.68 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 58.16 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 62 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มีผลกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น จำนวน 46.44 ล้านบาท
- กำไรขั้นต้น สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 651.06 ล้านบาท และ 159.03 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 492.03 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 309 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มีผลกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น จำนวน 464 ล้านบาท

## สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

### รายได้อื่น

- รายได้อื่น สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 21.06 ล้านบาท และ 10.22 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 10.84 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 106 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าผ่อนชำระ และจากเงินให้กู้ยืม ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 5.00 ล้านบาท และรายได้ค่าบริการและค่าเช่า ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 6.41 ล้านบาท
- รายได้อื่น สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 71.79 ล้านบาท และ 24.66 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 47.13 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 191 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าผ่อนชำระ และจากเงินให้กู้ยืม ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 19.59 ล้านบาท รายได้ค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ยืม ให้แก่บริษัทร่วม ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 7.88 ล้านบาท รายได้เงินชดเชยสินค้าเสียหายบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้นจำนวน 9.67 ล้านบาท และรายได้ค่าบริการและค่าเช่า ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 8.55 ล้านบาท

### ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 78.68 ล้านบาทและ 68.55 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 10.13 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่ หนี้สงสัยจะสูญ ที่เพิ่มขึ้น 13.52 ล้านบาท
- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 291.32 ล้านบาทและ 189.78 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 101.54 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 54 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ค่าใช้จ่ายพนักงานและค่าตอบแทนผู้บริหาร ที่เพิ่มขึ้น 15.50 ล้านบาท หนี้สงสัยจะสูญ ที่เพิ่มขึ้น 35.94 ล้านบาท และเงินชดเชยค่าเสียหาย ที่เพิ่มขึ้น 9.67 ล้านบาท

### ต้นทุนทางการเงิน

- ต้นทุนทางการเงิน สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 6.16 ล้านบาทและ 4.08 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น จำนวน 2.08 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 51 สาเหตุที่สำคัญคือ ดอกเบี้ยจ่ายจากการซื้อสินค้าแบบผ่อนชำระ ของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ที่เพิ่มขึ้น 2.73 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้อื่น ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าแบบผ่อนชำระ

## สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

### ต้นทุนทางการเงิน (ต่อ)

- ต้นทุนทางการเงิน สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 19.27 ล้านบาทและ 7.65 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น จำนวน 11.62 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 152 สาเหตุที่สำคัญคือ ดอกเบี้ยจ่ายจากการซื้อสินค้าแบบผ่อนชำระ ของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ที่เพิ่มขึ้น 13.99 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้อื่น ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าแบบผ่อนชำระ

### ภาษีเงินได้

- ภาษีเงินได้ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีภาษีเงินได้จำนวนทั้งสิ้น 20.46 ล้านบาทและ 5.57 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 14.89 ล้านบาท สาเหตุที่สำคัญคือ ภาษีเงินได้จากธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ มีกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น
- ภาษีเงินได้ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีภาษีเงินได้จำนวนทั้งสิ้น 88.83 ล้านบาทและ 7.85 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 80.98 ล้านบาท สาเหตุที่สำคัญคือ ภาษีเงินได้จากธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ มีกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น

### ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มี ส่วนแบ่งกำไร จำนวน 9.34 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งขาดทุน 6.44 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 15.78 ล้านบาท
- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มี ส่วนแบ่งกำไร จำนวน 278.58 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งขาดทุน 64.55 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 343.13 ล้านบาท เนื่องจากในเก้าเดือนแรกของ ปี 2566 บริษัทร่วมมีการจำหน่ายสินค้าให้กับลูกค้าเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น แต่ในช่วงปี 2565 บริษัทร่วม เพิ่งเริ่มจำหน่ายรถได้เป็นไตรมาสแรก จึงส่งผลโดยตรงต่อส่วนแบ่งขาดทุน

## สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

### **กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่**

- กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีกำไรสุทธิจำนวน 66.15 ล้านบาท และ 7.95 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 58.20 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 732
- กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีกำไรสุทธิจำนวน 570.74 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิ 114.23 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 684.97 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจาก กำไรขั้นต้นของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ และส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้น

### สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

#### **1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์**

ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 119.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 46.44 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 64 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 569.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 464 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 440 ส่วนใหญ่มาจากการขายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวนรวมทั้งหมด 1,291 คัน

#### **2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์**

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 38.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 7.09 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 23 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 101.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 13.10 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจนี้ อยู่ในระดับคงที่

### สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ (ต่อ)

#### 3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการขนส่ง สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 5.79 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 4.63 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงร้อยละ 44 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 19.46 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 14.93 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงคิดเป็นร้อยละ 43 เนื่องจากการบริหารจัดการภายในที่ดีขึ้น และมีการลดต้นทุนจากการดำเนินการในบางส่วน อาทิเช่น ต้นทุนจากการเดินรถ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิตสรณ์ ศรีวิจิระประภา)  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร