



บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน

สำหรับผลการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566



ที่ EA6611/009LT

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ทางการเงินสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2566 เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

ผลการดำเนินงาน	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	7,303.75	5,691.81	1,611.94	28.32	24,079.02	15,828.21	8,250.81	52.13
รายได้อื่น	72.05	88.09	(16.04)	(18.21)	157.20	222.32	(65.12)	(29.29)
รวมรายได้จากการดำเนินงานปกติ	7,375.80	5,779.90	1,595.90	27.61	24,236.22	16,050.53	8,185.69	51.00
กำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติ	1,502.71	1,143.41	359.30	31.42	5,981.34	3,605.15	2,376.19	65.91
รายการพิเศษสุทธิ	460.25	1,826.89	(1,366.64)	(74.81)	461.63	1,826.89	(1,365.26)	(74.73)
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่	1,962.96	2,970.30	(1,007.34)	(33.91)	6,442.97	5,432.04	1,010.93	18.61
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.53	0.80	(0.27)	(33.75)	1.73	1.46	0.27	18.49

กำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติ สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 1,502.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 359.30 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.42 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติรวม 1,143.41 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 5,981.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,376.19 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 65.91 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติรวม 3,605.15 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากผลดำเนินงานของธุรกิจโรงไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ และธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนที่สูงขึ้น

กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 อยู่ที่ 1,962.96 ล้านบาท โดยลดลงจำนวน 1,007.34 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 33.91 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 อยู่ที่ 6,442.97 ล้านบาท โดยลดลง 1,010.93 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 18.61 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งลดลงแม้ว่ากำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติเพิ่มขึ้น เนื่องจากภาระช่วงปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากรายได้พิเศษอื่นซึ่งเป็น one-time items ลดลงจากปี 2565 จำนวน 1,366.64 ล้านบาท โดยในระหว่างปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการจัดประเภทเงินลงทุนใหม่จำนวน 461.63 ล้านบาทและในระหว่างปี 2565 บริษัทฯ มีกำไรจากการ Entire Business Transfer หรือ “EBT” จำนวน 1,826.89 ล้านบาท

รายได้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 8,565.57 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 958.78 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.60 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 7,606.79 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จำนวน 25,425.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 7,548.57 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.22 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 17,877.42 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

รายได้รวม	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจไบโอดีเซล	1,344.85	1,756.42	(411.57)	(23.43)	3,951.49	6,053.23	(2,101.74)	(34.72)
ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน	3,173.80	2,658.59	515.21	19.38	9,851.86	8,141.18	1,710.68	21.01
ธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์	2,765.72	1,522.94	1,242.78	81.60	10,264.17	1,695.60	8,568.57	505.34
ธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	1,100.15	609.77	490.38	80.42	4,064.78	909.59	3,155.19	346.88
ธุรกิจอื่น	184.10	82.81	101.29	122.32	481.66	210.19	271.47	129.15
หัก รายได้ระหว่างส่วนงาน	(1,264.87)	(938.72)	(326.15)	34.74	(4,534.94)	(1,181.58)	(3,353.36)	283.80
รวมรายได้จากการขายสินค้าและบริการ	7,303.75	5,691.81	1,611.94	28.32	24,079.02	15,828.21	8,250.81	52.13
รายได้อื่น	72.05	88.09	(16.04)	(18.21)	157.20	222.32	(65.12)	(29.29)
รวมรายได้จากการดำเนินงานปกติ	7,375.80	5,779.90	1,595.90	27.61	24,236.22	16,050.53	8,185.69	51.00
รายได้อื่น (รายการพิเศษ)	1,189.77	1,826.89	(637.12)	(34.87)	1,189.77	1,826.89	(637.12)	(34.87)
รวมรายได้	8,565.57	7,606.79	958.78	12.60	25,425.99	17,877.42	7,548.57	42.22

ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะรายได้จากการขายสินค้าและบริการ บริษัทฯ มีรายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 7,303.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 1,611.94 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.32 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 24,079.02 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 8,250.81 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 52.13 โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากธุรกิจโรงไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ ธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน รวมถึงธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน สรุปได้ดังนี้

1. รายได้กลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล:

สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 รายได้ลดลงจำนวน 411.57 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 23.43 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้ลดลงจำนวน 2,101.74 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 34.72 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

1.1 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล รายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เพิ่มขึ้นจำนวน 3.34 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.33 โดยสาเหตุหลักจากสถานะตลาดน้ำมันไบโอดีเซล (B100) มีการปรับตัว โดยมีการบริโภคเพิ่มขึ้น ซึ่งมาขัดแย้งกับราคาที่มีการปรับลดลง ทำให้ภาพรวมยังคงรักษาระดับรายได้อยู่ในระดับเดียวกันกับ ไตรมาสที่ 3 ปี 2565 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจำนวน 1,177.56 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 32.27 โดยสาเหตุหลักมาจากปัจจัยด้านราคาน้ำมันไบโอดีเซล (B100) ซึ่งสอดคล้องกับราคาน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ปี 2566 ในตลาดโลก และภายในประเทศลดลงมากถึงร้อยละ 30 เมื่อเทียบกับปี 2565 อย่างไรก็ตามคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ยังคงสัดส่วนผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเป็น B7 ไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ทั้งนี้เพื่อบริหารจัดการสมดุลน้ำมันปาล์มให้มีสต็อก CPO คงเหลืออยู่ในระดับปริมาณที่เหมาะสม (อ้างอิงจาก กบง.ครั้งที่ 5/2566 (ครั้งที่ 61) วันอังคารที่ 15 กันยายน 2566 (eppo.go.th) จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้ความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล (B100) ยังคงใกล้เคียงกับปี 2565

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายน้ำมันไบโอดีเซล (B100)	1,026.98	1,023.64	3.34	0.33	2,472.01	3,649.57	(1,177.56)	(32.27)
- ปริมาณ (ล้านลิตร)	33.25	30.22	3.03	10.03	79.98	82.66	(2.68)	(3.24)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร)	30.89	33.87	(2.98)	(8.80)	30.91	44.15	(13.24)	(29.99)
- อัตราการผสมไบโอดีเซลพื้นฐาน	B7	B5			B7	B5		

1.2 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกลีเซอรินบริสุทธิ์ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจำนวน 87.39 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 74.11 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจำนวน 247.88 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 69.64 โดยสาเหตุหลักมาจากราคากลีเซอรินใน ตลาดโลก และภายในประเทศปรับตัวลดลง เนื่องจากกลีเซอรินบริสุทธิ์เป็นผลิตภัณฑ์พลอยได้ของการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล สำหรับปริมาณที่ลดลงเนื่องจากการเลื่อนการส่งมอบผลิตภัณฑ์บางส่วนไปยังไตรมาสที่ 4/2566

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายกลีเซอรินบริสุทธิ์	30.53	117.92	(87.39)	(74.11)	108.09	355.97	(247.88)	(69.64)
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	1.95	2.54	(0.59)	(23.23)	5.80	7.17	(1.37)	(19.11)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	15.66	46.38	(30.72)	(66.24)	18.64	49.68	(31.04)	(62.48)

1.3 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจำนวน 298.00 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 57.50 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจำนวน 668.52 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 39.63 เนื่องจากปริมาณการจำหน่ายที่ลดลงในไตรมาสที่ 3/2566 สาเหตุจากความต้องการใช้ในประเทศลดลง ส่วนปัจจัยด้านราคาน้ำมันปาล์มดิบในไตรมาสที่ 3/2566 และงวดเก้าเดือน ปี 2566 ลดลง เนื่องจากราคา SPOT ของมาเลเซียมีราคาต่ำกว่าราคาหน้าโรงกลั่นทางภาคใต้ของไทย ทำให้โรงกลั่นไม่สามารถส่งออกน้ำมันปาล์มดิบได้ ส่งผลให้ผู้ส่งออกกลับมาแย่งชิงการขายให้กับโรงกลั่นภายในประเทศ จากสาเหตุข้างต้นจึงทำให้ราคาขายน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ในประเทศปรับตัวลดลง

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายน้ำมันปาล์มดิบ (CPO)	220.27	518.27	(298.00)	(57.50)	1,018.28	1,686.80	(668.52)	(39.63)
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	6.97	15.87	(8.90)	(56.08)	32.94	37.98	(5.04)	(13.27)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	31.60	32.66	(1.06)	(3.25)	30.91	44.41	(13.50)	(30.40)

1.4 ส่วนงานผลิตและจำหน่าย PCM รายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจำนวน 10.28 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 45.83 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจำนวน 47.26 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 56.42 เนื่องจากปัจจัยหลักด้านปริมาณการขายที่ลดลงในไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน ปี 2566 จากลูกค้ารายหลักในประเทศญี่ปุ่นและประเทศเกาหลี มีความต้องการใช้ลดลงเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงรักษาระดับราคาได้สูงกว่าปีก่อน นอกจากนี้บริษัทฯ กำลังดำเนินการหาตลาดใหม่ๆ ใน US และ EU อีกทั้งยังหาช่องทางใหม่ๆ สำหรับนำ PCM ไปประยุกต์ใช้ใน Chemical Ingredients, Households, Solvents และ Cold Chains เพิ่มเติมจากเดิมที่นำ PCM ไปใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอและก่อสร้าง ปัจจุบันกลุ่มบริษัทฯ อยู่ในระหว่างพัฒนากระบวนการผลิตน้ำมันอากาศยานชีวภาพ ซึ่งจะช่วยให้กลุ่มบริษัทฯ มีความยืดหยุ่นในการดำเนินธุรกิจ โดยสามารถจัดทำได้ทั้งเชื้อเพลิงทางบก และเชื้อเพลิงอากาศยาน แก่ลูกค้าได้หลากหลายกลุ่มในอนาคต

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย PCM	12.15	22.43	(10.28)	(45.83)	36.51	83.77	(47.26)	(56.42)
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	0.09	0.18	(0.09)	(50.00)	0.32	0.76	(0.44)	(57.89)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	135.00	124.92	10.08	8.07	114.09	110.29	3.80	3.45

1.5 ส่วนงานผลิตและจำหน่าย Green Diesel บริษัทฯ ได้ดำเนินการผลิตและจำหน่าย ผลิตภัณฑ์กรีนดีเซล (Green Diesel หรือ GD) หรือ Bio Hydrogenated Diesel (BHD) โดยมีรายได้สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 137.20 ล้านบาท ซึ่งได้รับอานิสงส์จากความต้องการใช้ของกลุ่มประเทศยุโรป (ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เริ่มจำหน่าย Green Diesel ครั้งแรกในไตรมาสที่ 4/2565)

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย Green Diesel	2.50	0.00	2.50	100.00	137.20	0.00	137.20	100.00
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	0.04	0.00	0.04	100.00	2.23	0.00	2.23	100.00
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	62.50	0.00	62.50	100.00	61.52	0.00	61.52	100.00

1.6 ผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจำนวน 21.74 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 29.31 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจำนวน 97.72 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 35.26 เนื่องจากปัจจัยหลักทางด้านราคาขายของเมล็ดในปาล์มที่ลดลง ซึ่งสอดคล้องกับราคาขายน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ที่ลดลง (เมล็ดในปาล์มเป็นผลพลอยได้ที่ได้จากกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ)

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้	52.42	74.16	(21.74)	(29.31)	179.40	277.12	(97.72)	(35.26)

2. รายได้กลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน:

สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้จำนวน 3,173.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 515.21 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.38 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 2,658.59 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้จำนวน 9,851.86 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,710.68 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.01 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 8,141.18 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์	1,610.65	1,563.29	47.36	3.03	5,435.97	5,024.48	411.49	8.19
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	154.31	152.03	2.28	1.50	503.82	499.36	4.46	0.89
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	10.44	10.28	0.16	1.56	10.79	10.06	0.73	7.26
คำอธิบาย								
สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน ปี 2566 รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เพิ่มขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงโซลาร์เซลล์ของโครงการโรงไฟฟ้า ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สำหรับปัจจัยด้านราคาที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากอัตรา FT ที่ปรับเพิ่มในช่วง 8 เดือน ของปี 2566 และถึงแม้จะมีการปรับลดค่า FT ในเดือนกันยายน 2566 ก็ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อราคาเฉลี่ยลดลง								
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลม	1,561.80	1,090.18	471.62	43.26	4,406.13	3,104.51	1,301.62	41.93
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	220.01	161.29	58.72	36.41	597.06	476.20	120.86	25.38
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	7.10	6.76	0.34	5.03	7.38	6.52	0.86	13.19
คำอธิบาย								
สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน ปี 2566 รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลมเพิ่มขึ้นเนื่องจากกระแสลมที่มีความเร็วเพิ่มขึ้น สำหรับปัจจัยด้านราคาที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากอัตรา FT ที่ปรับเพิ่มในช่วง 8 เดือน ของปี 2566 และถึงแม้จะมีการปรับลดค่า FT ในเดือนกันยายน 2566 ก็ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อราคาเฉลี่ยลดลง								
โครงการหมุนวน ขนาด 260 เมกะวัตต์								
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	123.17	94.98	28.19	29.68	388.88	295.14	93.74	31.76
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	7.10	6.68	0.42	6.29	7.38	6.45	0.93	14.42
โครงการหาดกั้งหัน ขนาด 126 เมกะวัตต์								
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	96.84	66.31	30.53	46.04	208.18	181.06	27.12	14.98
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	7.10	6.88	0.22	3.20	7.38	6.63	0.75	11.31
รายได้จากโรงไฟฟ้าชีวมวล	1.35	5.12	(3.77)	(73.63)	9.76	12.19	(2.43)	(19.93)
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	0.27	1.32	(1.05)	(79.55)	1.71	3.10	(1.39)	(44.84)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	5.00	3.88	1.12	28.87	5.71	3.93	1.78	45.29

3. รายได้กลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้จำนวน 2,765.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,242.78 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 1,522.94 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้จำนวน 10,264.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 8,568.57 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 1,695.60 ล้านบาท (บริษัทฯ ได้มีเริ่มจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้าในช่วงไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4 ปี 2565) และสำหรับงวดเก้าเดือน ปี 2566 บริษัทฯ ได้จำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ รวมจำนวนทั้งสิ้น 2,079 คัน

4. รายได้กลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้จำนวน 1,100.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 490.38 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 609.77 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้จำนวน 4,064.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 3,155.19 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 909.59 ล้านบาท เนื่องจากการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่เพิ่มขึ้น (บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์เพื่อผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเพื่อใช้ประกอบรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ในไตรมาสที่ 2/2565) โดยปัจจุบันสามารถผลิตได้เต็มกำลังการผลิต ทั้งนี้เพื่อรองรับการขยายตัวของกลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ของกลุ่มบริษัท

5. รายได้กลุ่มธุรกิจอื่น

สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้จำนวน 184.10 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 101.29 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 82.81 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้จำนวน 481.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 271.47 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 210.19 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

6. รายได้อื่น และรายได้จากรายการพิเศษอื่น

สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้จำนวน 1,261.83 ล้านบาท ลดลงจำนวน 653.15 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 1,914.98 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้จำนวน 1,346.97 ล้านบาท ลดลงจำนวน 702.24 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 2,049.21 ล้านบาท ในปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการจัดประเภทเงินลงทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมไปเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 1,189.77 ล้านบาท และปี 2565 บริษัทฯ มีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยโดยการโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer หรือ “EBT”) ของ บริษัท อี ทรานสปอร์ต โฮลดิ้ง จำกัด (“ETH”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ให้แก่ บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (“TSB”) จำนวน จำนวน 1,826.89 ล้านบาท

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 5,035.62 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 912.77 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.14 และจำนวน 15,417.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 4,679.51 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 43.58 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

- 1. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล** สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ต้นทุนขายลดลงจำนวน 559.03 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 28.60 และลดลง 2,194.93 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 35.16 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักลดลงตามราคาของผลปาล์ม ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล
- 2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน** สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ต้นทุนขายไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจำนวน 16.34 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.01 และเพิ่มขึ้น 48.88 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.12 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากค่าเสื่อมที่เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์ในโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดลำปาง จังหวัดนครสวรรค์ และจังหวัดพิษณุโลก เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากขึ้น
- 3. ส่วนงานธุรกิจผลิตและจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์** สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 959.09 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 6,916.30 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ที่เพิ่มขึ้น
- 4. ส่วนงานธุรกิจผลิตและจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน** สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้น 731.93 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 3,019.90 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสาเหตุหลักเกิดจากปริมาณการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่เพิ่มขึ้น
- 5. ส่วนงานธุรกิจอื่น** สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้น 105.40 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 250.80 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้ธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีต้นทุนระหว่างส่วนงานเพิ่มขึ้น 340.96 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 3,361.44 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักเพิ่มจากการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน เพื่อรองรับการขยายตัวของกลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ของกลุ่มบริษัทฯ

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขาย สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 19.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.98 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.33 และจำนวน 54.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.19 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.78 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากค่าขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) เพิ่มขึ้นตามสัดส่วนการขายหน้าโรงงานลูกค้าที่เพิ่มมากขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 240.93 ล้านบาท ลดลง 21.73 ล้านบาท และจำนวน 1,005.49 ล้านบาท ลดลง 0.81 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 594.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 235.77 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 65.65 และจำนวน 1,635.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 621.27 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.27 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเฉลี่ยของกลุ่มบริษัทฯ ตามการปรับขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารแห่งประเทศไทย

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 124,650.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 21,286.43 ล้านบาท โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงหลักๆ ดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 11,416.94 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 8,206.21 ล้านบาท เนื่องจากการออกหุ้นกู้ใหม่ในไตรมาสที่ 3/2566 เพื่อนำมาใช้ในการดำเนินงาน

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ – สุทธิ

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ - สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 21,098.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 6,635.79 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้สัญญาเช่าเงินทุนจากการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

- สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 7,274.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 1,758.57 ล้านบาท จากการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเพื่อรอส่งมอบให้กับโรงงานผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 164.56 ลดลงจากสิ้นปี 2565 จำนวน 3,754.09 ล้านบาท โดยหลักมาจากการจำหน่ายแผงโซลาร์เซลล์ของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดลำปาง

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เพิ่มขึ้น จำนวน 3,500 ล้านบาท จากเงินลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศแห่งหนึ่ง

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และเงินลงทุนในบริษัทร่วม

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และเงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 11,795.20 ล้านบาท และจำนวน 1,746.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 6,634.62 ล้านบาท และลดลงจากสิ้นปี 2565 จำนวน 6,804.79 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากในเดือนกันยายน

2566 กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการพิจารณาการจัดประเภทเงินลงทุนในบริษัท หลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ไปเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 58,841.89 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 4,620.50 ล้านบาท โดยหลักมาจากการเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดลำปาง ซึ่งแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม 2566 รวมถึงการขยายโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งปัจจุบันมีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ในระหว่างการขยายกำลังการผลิตเป็น 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี

หนี้สินรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 78,482.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 16,422.41 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเพิ่มจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และการออกหุ้นกู้ใหม่จำนวน 17,000 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อชำระคืนหนี้ตัวแลกเงินที่ครบกำหนด เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ เพื่อชำระคืนหนี้เดิมที่ใช้ปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถโดยสารไฟฟ้า เพื่อให้สินเชื่อเช่าซื้อรถโดยสารไฟฟ้า รวมถึงใช้เป็นเงินทุนเพื่อขยายโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งปัจจุบันมีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ในระหว่างการขยายกำลังการผลิตเป็น 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 และขยายกำลังการผลิตเป็น 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 4 ปี 2567

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 46,168.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 4,864.02 ล้านบาท เนื่องจากกำไรสุทธิสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 หักเงินปันผลจ่าย

ความคืบหน้าโครงการลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ

▪ **ธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า EA Anywhere**

- **บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด (EMN)**

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าโดยมีการให้บริการแล้วจำนวน 500 สถานี (สถานี DC charger และสถานี AC charger) รวมทั้งหมด 2,526 หัวชาร์จ โดยสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า EA Anywhere มีครอบคลุมอยู่ทุกภูมิภาคทั่วประเทศไทย ทั้งนี้ จากการเติบโตของอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ทำให้บริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นในการพัฒนาสมรรถภาพของเครื่องชาร์จ สถานีชาร์จอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งหาพื้นที่ที่มีศักยภาพและเป็นพื้นที่ที่เป็นเส้นทางหลักสำหรับการเดินทาง การขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถเข้ามาใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของบริษัทฯ ได้มากขึ้นในอนาคต

▪ **ธุรกิจผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและระบบกักเก็บพลังงาน**

- บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (Amita-TH)

บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด หรือ Amita-TH ได้ดำเนินการเชิงพาณิชย์เพื่อผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงาน ปัจจุบัน มีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี และส่งให้บริษัทในกลุ่มทั้งหมด

ทั้งนี้ Amita-TH ยังอยู่ในระหว่างการพัฒนาแบตเตอรี่โซลิตสเตรต ซึ่งเป็นแบตเตอรี่ที่มีความปลอดภัยสูง และมีประสิทธิภาพในการกักเก็บพลังงานที่ดียิ่งขึ้น เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นจากอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

ในปัจจุบัน Amita-TH กำลังอยู่ในกระบวนการขยายกำลังการผลิตเพิ่มจาก 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี เป็น 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี และ 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2567 เพื่อรองรับความต้องการของแบตเตอรี่ในกลุ่มบริษัท EA รวมถึงตลาดแบตเตอรี่ในประเทศไทยและอาเซียน

▪ **ธุรกิจผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์**

- บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB)

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ปัจจุบันได้ดำเนินการกระบวนการผลิตเต็มรูปแบบ โดยมีกำลังการผลิต 9,000 คันต่อปี ทั้งยังสามารถรองรับการผลิตได้หลายประเภท เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถที่ใช้ในอุตสาหกรรมเฉพาะทาง เป็นต้น โดยกระบวนการผลิตของ AAB นั้น มีการใช้เครื่องจักรในการควบคุมการผลิตทุกขั้นตอน ทั้งนี้ โรงงานของ AAB ยังได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มสูงขึ้น ขณะที่ 9 เดือนแรกของปี 2566 บริษัทฯ มีการส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าทั้งหมดจำนวน 2,079 คัน โดยจะแบ่งออกเป็นรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน 1,581 คัน รถหัวลากไฟฟ้า จำนวน 320 คัน และรถบรรทุกไฟฟ้า จำนวน 178 คัน

- บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด (MMR)

ปัจจุบันแนวโน้มการใช้พลังงานสะอาดเพื่อลดภาวะโลกร้อนกำลังเพิ่มมากขึ้นในหลายภาคส่วน รวมทั้งการขนส่งทางราง ส่งผลให้หัวจักรรถไฟแบบเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลถึงจุดที่ต้องมีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งบริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด (MMR) ดำเนินธุรกิจพัฒนาและติดตั้งงานวิจัยด้านยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งบริษัทฯ ได้ร่วมกับ CRRC Dalian ผู้ผลิตรถไฟรายใหญ่จากประเทศจีน เพื่อพัฒนาและผลิตหัวจักรไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่หรือรถจักร EV โดยสามารถขับเคลื่อนได้ระยะกว่า 300 กิโลเมตร ผสานเทคโนโลยีการอัดประจุ Ultra-Fast Charge ของ EA Anywhere ใช้เวลาชาร์จเพียง 1 ชั่วโมง และประหยัดต้นทุนพลังงานได้ถึงกว่าร้อยละ 40 เมื่อเปรียบเทียบกับหัวจักรดีเซลไฟฟ้า

ที่ผ่านมา บริษัทฯ และ CRRC Dalian รวมทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้นำหัวจักรไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่มาทดสอบการสับเปลี่ยนขบวนรถจริง ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ซึ่งช่วยมลภาวะบนสถานีจริงได้ทันที และทดสอบลากจูงตู้ขบวนสินค้าตามข้อกำหนดของ รฟท. จากสถานีบรรจุและแยกสินค้ากึ่ง (Inland Container Depot) ลาดกระบัง ไปยังสถานีแหลมฉบังมีประสิทธิภาพสูง และยังช่วยลดต้นทุนพลังงานได้จริงเป็นที่น่าพอใจ สามารถชาร์จ

แบตเตอรี่ให้เต็มได้ในเวลา 1 ชม. ด้วยสถานีชาร์จขนาด 3 MW ปัจจุบันหั่วรถจักรไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่อยู่ในระหว่างการพิจารณาความเป็นไปได้ในการนำมาให้บริการจริงโดย รฟท.

นอกจากนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ บริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างการเตรียมการสร้าง สถานีชาร์จและสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Charging and Swapping Station) เพื่อลดระยะเวลาหยุดให้บริการเพื่อรอการชาร์จจาก 1 ชั่วโมง เป็นการสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ภายใน 10 นาที

▪ ธุรกิจไบโอดีเซล

- โครงการผลิตกรีนดีเซล (Green Diesel)

กลุ่มบริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นในการดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ภายใต้ธุรกิจไบโอดีเซลอย่างต่อเนื่องโดยที่ในปัจจุบัน กลุ่มบริษัทฯ อยู่ในระหว่างพัฒนากระบวนการผลิต Isomerization เพื่อช่วยเสริมคุณสมบัติของ Green Diesel ให้มีอุณหภูมิที่เป็นไขต่ำกว่าปัจจุบัน ซึ่งจะเป็นการเพิ่มโอกาสในการขายเชื้อเพลิงดังกล่าวในช่วงฤดูหนาวของตลาดในโซนยุโรปให้มากขึ้น นอกจากนี้ ภายใต้กระบวนการผลิตดังกล่าว กลุ่มบริษัทฯ ยังสามารถต่อยอดไปยังการผลิตน้ำมันอากาศยานที่ยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuels) เพื่อช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้แก่อุตสาหกรรมการบิน โดยโครงการน้ำมันอากาศยานที่ยั่งยืน กลุ่มบริษัทฯ คาดว่าเริ่มทำการทดสอบอุปกรณ์และกระบวนการผลิต (Pre-Commissioning) ได้ช่วงไตรมาสที่ 1/2567

▪ ธุรกิจอื่นๆ

กลุ่มบริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นในการสร้างการเติบโตทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนต่อผู้ถือหุ้น โดยในไตรมาสนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้ชนะการประมูลโครงการกำจัดมูลฝอยด้วยระบบเตาเผาขนาดไม่น้อยกว่า 500 ตัน/วัน บนพื้นที่เกาะภูเก็ต โดยมีการลงนามสัญญากับเทศบาลนครภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ร่วมลงทุนในรูปแบบลงทุนก่อสร้างและบริหารโครงการในรูปแบบ BOT (Build Operate Transfer) โดยใช้เทคโนโลยีระบบเตาเผาแบบตะกรับขนาดไม่น้อยกว่า 500 ตัน/วัน ผลิตไฟฟ้าได้ 9.9 เมกะวัตต์ บนพื้นที่ 24,000 ตารางเมตร (ประมาณ 15 ไร่) ระยะเวลาโครงการ 20 ปี

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการลงนามสัญญากับเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ในรูปแบบความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนหรือ Public Private Partnership (PPP) เพื่อจัดตั้งศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยชุมชนบนพื้นที่เกาะล้านที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นโครงการต้นแบบที่ช่วยสนับสนุนในการนำผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อย่างเช่น รถบรรทุกขยะไฟฟ้าของบริษัทฯ เข้ามาใช้ในพื้นที่ดังกล่าว และสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ ของกลุ่มบริษัทฯ ในอนาคต