



บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

ประจำไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาส 3 ปี 2566
 เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนางบการเงินสำหรับไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 1 ชุด

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินสำหรับไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว และคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน และผู้สนใจทั่วไปรับทราบ โดยผลการดำเนินงานของบริษัท มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

บทสรุปผู้บริหาร

บริษัทมีการลงทุนที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

- เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 บริษัท เมทเธียร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ดำเนินการธุรกรรมการซื้อหุ้น บริษัท รักษาความปลอดภัยและบริหารธุรกรรม สยาม จำกัด จำนวน 12,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 ของหุ้นสามัญที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด ในมูลค่าการซื้อขาย 500 ล้านบาท เสร็จสมบูรณ์แล้ว
- เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร ครั้งที่ 8/2566 มีมติให้บริษัทลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท แอสโตรโซลูชันส์ จำกัด (“แอสโตร”) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมจากผู้ถือหุ้นปัจจุบัน เป็นจำนวนรวม 150,000 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 60 ดังนั้น แอสโตรจะมีการเปลี่ยนแปลงสถานะจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยมีผลในไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 เป็นต้นไป

ภาพรวมผลการดำเนินงาน 9 เดือน และ 3 เดือนสำหรับไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

ผลประกอบการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)		จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	9 เดือน 2566	9 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ	3 เดือน 2566	3 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจหลัก	2,842.27	1,951.59	890.68	45.64	1,080.00	679.22	400.78	59.01
รายได้อื่น	6.80	3.18	3.62	113.84	4.20	1.09	3.11	285.32
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	111.22	(111.22)	(100.00)	-	-	-	-
รายได้รวม	2,849.07	2,065.99	783.08	37.90	1,084.20	680.31	403.89	59.37
กำไรสุทธิ	332.53	125.61	206.92	164.73	129.44	(35.57)	165.01	463.90
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.52	0.21			0.20	(0.06)		

กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีผลกำไรสุทธิสำหรับ 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 129.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 165.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 463.90 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีขาดทุนสุทธิรวม 35.57 ล้านบาท จากผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นของไตรมาสที่ 3 ของปี 2566 ส่งผลให้บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิรวม 3 ไตรมาสเป็นจำนวนเงิน 332.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากกำไรสุทธิรวม 3 ไตรมาสของปีก่อนเป็นจำนวนเงิน 206.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 164.73 อันเป็นผลจากผลกำไรของโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ที่มีจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าและออกระหว่างประเทศที่ใช้บริการผ่านระบบ APPS และ PNR เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องหลังจากสถานการณ์โควิดเริ่มคลี่คลายตั้งแต่ต้นปี 2566 โดยจำนวนผู้โดยสารสะสม 9 เดือนของปี 2566 มีจำนวน 43.28 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 เป็นจำนวน 30.96 ล้านคน นอกจากนี้ บริษัทมีการรับรู้รายได้ที่เพิ่มขึ้นจากโครงการทางภาครัฐที่บริษัทชนะการประมูลงานมาอย่างต่อเนื่องและได้มีการส่งมอบงานตามสัญญาในระหว่างปี 2566

รายได้หลัก

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 1,080.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 400.78 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 59.01 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้หลัก 679.22 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	9 เดือน 2566	9 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	703.27	721.09	(17.82)	(2.47)
รายได้จากการขาย	74.63	24.15	50.48	209.03
รายได้จากการบริการ	2,064.37	1,206.35	858.02	71.13
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	2,842.27	1,951.59	890.68	45.64

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	3 เดือน 2566	3 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	292.76	239.25	53.51	22.37
รายได้จากการขาย	29.77	0.87	28.90	3,321.84
รายได้จากการบริการ	757.47	439.10	318.37	72.51
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	1,080.00	679.22	400.78	59.01

1. **รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ** จำนวน 292.76 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 27.11 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้น 53.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.37 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากในไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทรับรู้รายได้จากการส่งมอบงานโครงการใหญ่หลายโครงการ ดังนี้
 - โครงการซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบการจราจรบริเวณหน้าอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน

- โครงการซื้อพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน
 - สัญญาซื้อโครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากข้อมูลและระบบการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ของกองบังคับการปราบปราม โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 330 วัน
 - สัญญาซื้อขายระบบอ่านแผ่นป้ายทะเบียนอัตโนมัติครอบคลุมพื้นที่ภาคเหนือ และพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 170 จุด และ พื้นที่ภาคตะวันตก และพื้นที่ภาคใต้ 150 จุด ของกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด
2. **รายได้จากการขาย** จำนวน 29.77 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.76 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้น 28.90 ล้านบาท หรือร้อยละ 3,321.84 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากในไตรมาส3 ปี 2566 บริษัทมีรายได้จากการขายอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้แก่ลูกค้าภาคเอกชน
3. **รายได้ค่าบริการ** จำนวน 757.47 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70.13 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 318.37 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 72.51 เมื่อเทียบกับปีก่อน บริษัทมีการรับรู้รายได้จากการให้บริการหลัก ดังต่อไปนี้
- รายได้ที่เกี่ยวเนื่องจากการให้บริการผู้โดยสาร ซึ่งบริษัทจะมีการรับรู้รายได้ดังกล่าวนี้จากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง และระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย โดยในระหว่างปี 2566 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางทั้งในประเทศและต่างประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากการรณรงค์การท่องเที่ยวของทางภาครัฐและจากการส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
 - รายได้การให้บริการดูแลและบำรุงรักษา (Maintenance Service Agreement) ในระหว่างปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการให้บริการบำรุงรักษาระบบแก่โครงการใหญ่ๆ หลายโครงการ อาทิเช่น ระบบอ่านแผ่นป้ายทะเบียนอัตโนมัติและชุดวิเคราะห์ป้ายทะเบียนรถยนต์แบบเคลื่อนที่และงานระบบคอมพิวเตอร์ส่วนกลาง , ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เป็นต้น
 - รายได้การให้บริการอื่นๆ ซึ่งเป็นบริการที่เกิดขึ้นเมื่อบริษัทได้มีการติดตั้งระบบเสร็จสมบูรณ์แล้ว อาทิเช่น รายได้จากโครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ท่าอากาศยาน โครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบหมู่บ้าน โครงการให้บริการรถเข็นกระเป๋า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นต้น

สัดส่วนรายได้แต่ละประเภท

ไตรมาส 3/2566



27.11%

รายได้จากการจำหน่าย
และวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

70.13%

รายได้จากการ
ให้บริการ

2.76%

รายได้จากการขาย

ไตรมาส 3/2565



35.22%

รายได้จากการจำหน่าย
และวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ

64.65%

รายได้จากการ
ให้บริการ

0.13%

รายได้จากการขาย

ต้นทุนรวม

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	9 เดือน	9 เดือน	ล้านบาท	ร้อยละ
	2566	2565		
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	530.69	553.65	(22.96)	(4.15)
ต้นทุนจากการขาย	53.92	23.35	30.57	130.92
ต้นทุนจากการบริการ	1,461.45	1,150.10	311.34	27.07
รวมต้นทุน	2,046.06	1,727.10	318.95	18.47
กำไรขั้นต้น	796.21	224.49	571.73	254.69
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	28.01	11.50		

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	3 เดือน	3 เดือน	ล้านบาท	ร้อยละ
	2566	2565		
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	196.15	183.54	12.61	6.87
ต้นทุนจากการขาย	21.91	0.71	21.20	2,985.92
ต้นทุนจากการบริการ	569.45	387.41	182.04	46.99
รวมต้นทุน	787.51	571.66	215.85	37.76
กำไรขั้นต้น	292.50	107.56	184.94	171.94
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	27.08	15.84		

ต้นทุนรวมสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 787.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 215.85 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.76 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนรวม 571.66 ล้านบาท แต่อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของต้นทุนมิได้มีผลทำให้อัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมลดลง บริษัทมีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันและสะสม 9 เดือนของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จและการขายเพิ่มขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีกำไรจากการส่งมอบงานโครงการขนาดใหญ่ในไตรมาส 3 ปี 2566 ดังที่กล่าวมาข้างต้น
- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานบริการเพิ่มขึ้น จากการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของธุรกิจการบินและภาคการท่องเที่ยวของไทย ส่งผลให้บริษัทมีกำไรจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ซึ่งต้นทุนของโครงการจะเป็นส่วนใหญ่จะเป็นต้นทุนคงที่จากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ลงทุนในโครงการ เมื่อบริษัทมีการรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นโดยต้นทุนคงที่ ทำให้บริษัทมีกำไรที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	9 เดือน 2566	9 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	93.18	77.13	16.05	20.81
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	250.39	208.55	41.84	20.06
ต้นทุนทางการเงิน	223.08	152.42	70.66	46.36
รวมค่าใช้จ่าย	566.65	438.10	128.55	29.34

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	3 เดือน 2566	3 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	33.01	25.83	7.18	27.80
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	79.84	67.69	12.15	17.95
ต้นทุนทางการเงิน	76.00	61.88	14.12	22.82
รวมค่าใช้จ่าย	188.85	155.40	33.45	21.53

ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 188.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 33.45 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 21.53 เป็นผลจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารของบริษัทสำหรับไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวนรวม 112.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 เป็นจำนวน 19.33 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.67 จากแผนกลยุทธ์ในการสร้างความเติบโตในธุรกิจด้านการให้บริการและการพัฒนาแพลตฟอร์มที่เกี่ยวกับบริการรักษาความปลอดภัยทั้งของบริษัทและบริษัทย่อย ทำให้บริษัทมีการลงทุนว่าจ้างบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญเพิ่มขึ้น มีผลทำให้ค่าใช้จ่ายพนักงานของปี 2566 เพิ่มจากปี 2565 นอกจากนี้ บริษัทได้มีการขยายพื้นที่เช่าสำนักงานและตกแต่งสำนักงานเพื่อให้เพียงพอกับจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ค่าใช้จ่ายสำนักงานเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน
- ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนรวม 76.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 เป็นจำนวน 14.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.82 ถึงแม้ว่าในปี 2566 บริษัทจะมีการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับโครงการ

ใหญ่ๆ ตามสัญญาเงินกู้ แต่การเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ทั้งระยะสั้นและระยะยาวที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัว รวมถึงการกู้เงินระยะสั้นมาใช้หมุนเวียนในโครงการที่บริษัทประมูลได้ในปี 2566 ส่งผลให้ต้นทุนทางการเงินของบริษัทเพิ่มสูงขึ้นจากปี 2565

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัท	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	9 เดือน 2566	9 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”)	45.66	287.13	(241.47)	(84.10)
บริษัท แอสโตร โซลูชันส์ จำกัด (“แอสโตร”)	(0.96)	(1.28)	0.32	(25.00)
บริษัท โกลเบล สपोर्ट เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”)	7.11	-	7.11	100.00
บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”)	99.12	20.49	78.63	383.75
รวม	150.93	306.34	(155.41)	(50.73)

บริษัท	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	3 เดือน 2566	3 เดือน 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”)	17.65	11.53	6.12	53.08
บริษัท แอสโตร โซลูชันส์ จำกัด (“แอสโตร”)	(0.17)	(0.37)	0.20	54.05
บริษัท โกลเบล สपोर्ट เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”)	4.83	-	4.83	100.00
บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”)	23.37	12.17	11.20	92.03
รวม	45.68	23.33	22.35	95.80

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทได้มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 45.68 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22.35 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าจำนวน 23.33 ล้านบาท ดังนี้

1. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) จำนวน 17.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 6.12 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกำไรจากการดำเนินงานของทีเคซีซึ่งได้มีการรับรู้รายได้และกำไรจากการส่งมอบงานโครงการใหญ่ ๆ หลายโครงการ ทั้งจากลูกค้าภาครัฐและภาคเอกชน
2. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท แอสโตร โซลูชันส์ จำกัด (“แอสโตร”) จำนวนเงิน 0.17 ล้านบาท โดยมีผลขาดทุนลดลงจำนวน 0.20 ล้านบาท เนื่องจากแอสโตรมีการปรับโครงสร้างขององค์กรเพื่อลดค่าใช้จ่ายพนักงาน

3. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท โกลเบล สपोर्ट เวนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”) จำนวน 4.83 ล้านบาท โดยมาจากกำไรจากการดำเนินงานของจีเอสวีซึ่งประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการจัดแข่งขันกีฬา
4. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”) จำนวนเงิน 23.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 11.20 ล้านบาท โดยมีสาเหตุมาจากบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (“AOTGA”) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของ เอสเอแอล มีผลประกอบการเป็นกำไรเพิ่มขึ้นจากปี 2565 เนื่องมาจากปริมาณจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานดอนเมืองและภูเก็ตมีจำนวนเที่ยวบินทั้งในและต่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในปี 2566 ทำให้สายการบินต่างๆมีการใช้บริการภาคพื้น จาก AOTGA มากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสิทธิเดช มัยลาภ
กรรมการ

เลขานุการบริษัท

โทร 02 029 7888 ต่อ 812