

## เหตุการณ์สำคัญ

### BEM ได้รับการประเมิน CGR 5 ดาวต่อเนื่อง

BEM ได้รับคะแนนประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ ดีเลิศ (Excellent CG Scoring) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยการสนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ติดต่อกันอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 จากการสำรวจด้านการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทย ประจำปี 2566 (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2023 : CGR) ซึ่งมีบริษัทจดทะเบียนเข้าร่วมการประเมินรวมทั้งสิ้น 782 บริษัท ผลการประเมินนี้สะท้อนให้เห็นถึงพัฒนาการด้านกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง และดำเนินงานตามกรอบการบริหารจัดการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล

### สรุปสาระสำคัญในไตรมาสที่ 3 ปี 2566

ในไตรมาสนี้ ปริมาณผู้ใช้ทางด่วนและรถไฟฟ้า ยังคงมีการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องจากภาคเศรษฐกิจและภาคการท่องเที่ยว โดยเฉพาะการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า โดยได้รับปัจจัยบวกของการจัดกิจกรรมที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ รวมถึงการเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่งต่อผู้โดยสารเข้าสู่สายสีน้ำเงินที่จุดเชื่อมต่อสถานีลาดพร้าว ส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารในไตรมาสนี้เติบโตมากขึ้น โดยมีจำนวนผู้โดยสาร New High อยู่ที่ 526,900 เที่ยว ในวันที่ 25 สิงหาคม 2566

### กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทในไตรมาสที่ 3 ปี 2566 มีจำนวน 970 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 107 ล้านบาท หรือร้อยละ 12 สาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ทั้ง 3 ธุรกิจซึ่งประกอบด้วย รายได้ค่าผ่านทาง รายได้ค่าโดยสารและรับจ้างเดินรถ รวมทั้งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตามผู้ใช้บริการที่เพิ่มขึ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนปี 2566 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 2,620 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 787 ล้านบาท หรือร้อยละ 43 สาเหตุจากปริมาณรถและผู้โดยสารที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้รายได้ของบริษัทเพิ่มขึ้น ในส่วนของต้นทุนการให้บริการรวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 7,984 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 1,080 ล้านบาท หรือร้อยละ 16 และต้นทุนทางการเงิน จำนวน 1,673 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 90 ล้านบาท หรือร้อยละ 6

### รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการ จำนวน 4,182 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 443 ล้านบาท หรือร้อยละ 12

รายได้จากการให้บริการ	=	รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	รายได้จากธุรกิจระบบราง	รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์
4,182 ล้านบาท		2,252 ล้านบาท	1,651 ล้านบาท	279 ล้านบาท
▲ 12% YoY		▲ 5% YoY	▲ 22% YoY	▲ 15% YoY

## ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการ จำนวน 2,391 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 297 ล้านบาท หรือร้อยละ 14 สาเหตุหลักมาจากการปรับแผนการซ่อมบำรุงและอัตราค่าไฟฟ้าที่สูงขึ้น และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 297 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 15 ล้านบาท หรือร้อยละ 5 จากค่าใช้จ่ายในการขายที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการพัฒนาเชิงพาณิชย์ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

## ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงิน จำนวน 570 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 24 ล้านบาท หรือร้อยละ 4 มาจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยในท้องตลาด ซึ่งกระทบกับบริษัทเฉพาะในส่วนของหนี้ที่มีการระดมทุนใหม่และหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีสัดส่วนของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 83 และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวร้อยละ 17

## ผลการดำเนินงานรวม

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ไตรมาสที่ 3		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 9 เดือน		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	ปี 2566	ปี 2565		ปี 2566	ปี 2565	
รายได้จากการให้บริการ	4,182	3,739	12	12,188	10,094	21
ต้นทุนการให้บริการ	(2,391)	(2,094)	14	(7,063)	(6,051)	17
<b>กำไรขั้นต้น</b>	<b>1,791</b>	<b>1,645</b>	<b>9</b>	<b>5,125</b>	<b>4,043</b>	<b>27</b>
รายได้อื่น	228	223	2	589	579	2
ดอกเบี้ยรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	38	43	-12	118	135	-13
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	2,057	1,911	8	5,832	4,757	23
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(297)	(282)	5	(921)	(853)	8
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,760	1,629	8	4,911	3,904	26
ต้นทุนทางการเงิน	(570)	(546)	4	(1,673)	(1,583)	6
ดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	(32)	(55)	-42	(101)	(168)	-40
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1,158	1,028	13	3,137	2,153	46
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(188)	(165)	14	(517)	(320)	62
<b>กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท</b>	<b>970</b>	<b>863</b>	<b>12</b>	<b>2,620</b>	<b>1,833</b>	<b>43</b>
กำไรสุทธิต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)	0.06	0.06		0.17	0.12	

## ผลการดำเนินงานแยกตามส่วนงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ธุรกิจทางพิเศษ			ธุรกิจระบบราง			ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์		
	Q3'66	Q3'65	YoY	Q3'66	Q3'65	YoY	Q3'66	Q3'65	YoY
รายได้จากการให้บริการ	2,252	2,146	5%	1,651	1,351	22%	279	242	15%
ต้นทุนการให้บริการ	(764)	(705)	8%	(1,517)	(1,308)	16%	(110)	(81)	36%
กำไรขั้นต้น	1,488	1,441	3%	134	43	212%	169	161	5%

### 1. ธุรกิจทางพิเศษ

รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ จำนวน 2,252 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 106 ล้านบาท หรือร้อยละ 5 จากการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนในทุกสายทาง โดยปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนในไตรมาสนี้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.11 ล้านเที่ยวต่อวัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 4 โดยเฉพาะสายทางพิเศษศรีรัช ส่วนบี และ ส่วนดี ซึ่งเป็นสายทางที่เชื่อมต่อไปยังสนามบินสุวรรณภูมิมีการเติบโตที่สูงกว่าสายทางอื่นเป็นผลจากภาคการท่องเที่ยวที่ทยอยฟื้นตัวกลับมา รวมถึงสายทางศรีรัช-วงแหวนรอบนอก (ทางพิเศษประจิมรัชยา) ยังคงมีอัตราเติบโตอย่างต่อเนื่องเช่นกัน

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจทางพิเศษ ประกอบด้วย ต้นทุนค่าผ่านทางและค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว จำนวน 764 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 59 ล้านบาท หรือร้อยละ 8 สาระสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนเพิ่มขึ้นจำนวน 42 ล้านบาท หรือร้อยละ 17 ตามปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น รวมถึงผลจากการทบทวนประมาณการปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนในอนาคตโดยผู้เชี่ยวชาญอิสระเป็นผลให้ค่าตัดจำหน่ายในไตรมาสนี้เพิ่มขึ้น

### 2. ธุรกิจระบบราง

รายได้จากธุรกิจระบบราง จำนวน 1,651 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 300 ล้านบาท หรือร้อยละ 22 โดยรายได้ค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้น 243 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 31 จากการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของภาคเศรษฐกิจและภาคการท่องเที่ยว รวมถึงผลบวกของการส่งต่อผู้โดยสารของรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเข้าสู่สายสีน้ำเงินที่จุดเชื่อมต่อสถานีลาดพร้าว โดยผู้ใช้บริการในไตรมาสนี้เฉลี่ยทุกประเภทวันอยู่ที่ 410,590 เที่ยวต่อวัน และในวันทำการเฉลี่ยอยู่ที่ 474,260 เที่ยวต่อวันเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 3 ปี 2565 ร้อยละ 31 และร้อยละ 29 ตามลำดับ โดยในวันที่ 25 สิงหาคม 2566 มีจำนวนผู้โดยสาร New High อยู่ที่ 526,900 เที่ยว ในส่วนของรายได้รับจ้างเดินรถโครงการสายสีม่วงเพิ่มขึ้น 57 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10 ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดในสัญญาสัมปทาน

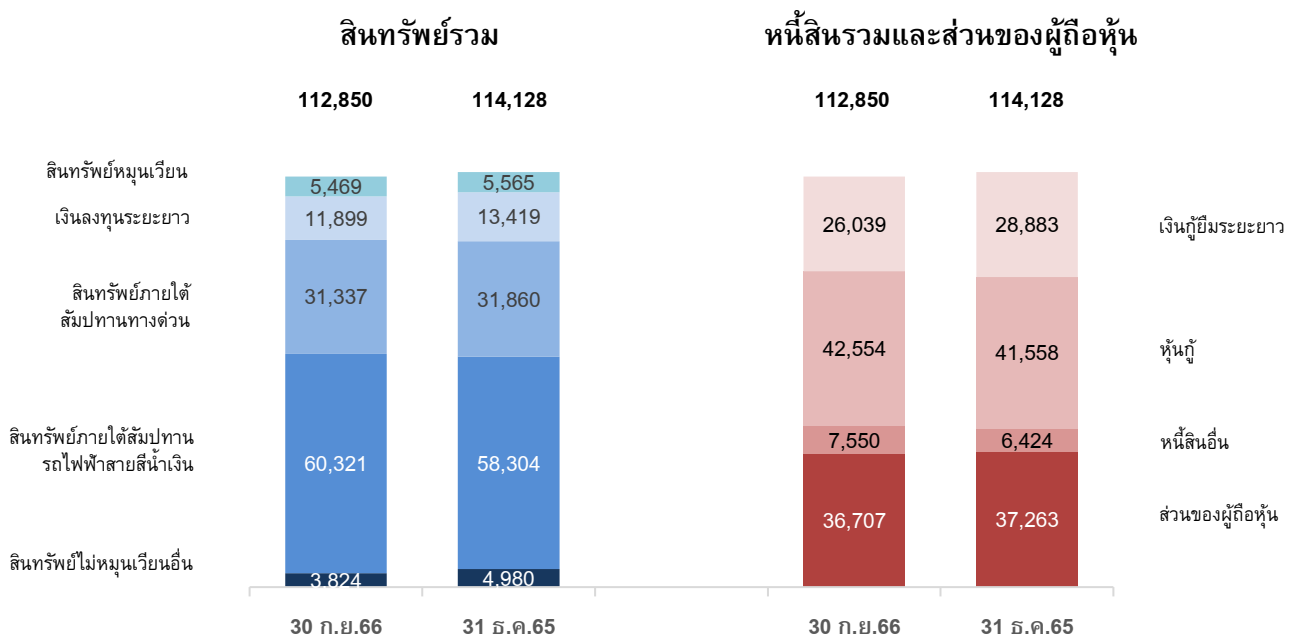
ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจระบบราง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าโดยสาร ต้นทุนการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน จำนวน 1,517 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 209 ล้านบาท หรือร้อยละ 16 สาระสำคัญจากค่าซ่อมแซมและค่าบำรุงรักษาที่เพิ่มขึ้นจากการปรับแผนการทำงาน ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานและค่าตอบแทนให้ รฟม.ตามที่กำหนดในสัญญาเพิ่มขึ้น ซึ่งสัมพันธ์กับรายได้และปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น รวมถึงค่าไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากค่า Ft ซึ่งสูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

### 3. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์มีจำนวน 279 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 37 ล้านบาท หรือร้อยละ 15 สาเหตุสำคัญเป็นการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่าพื้นที่สื่อโฆษณาและให้เช่าพื้นที่ร้านค้าปลีกใน Metro Mall ในส่วนต้นทุนของธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวน 110 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 29 ล้านบาท หรือร้อยละ 36 เนื่องจากอัตราค่าไฟฟ้าที่สูงขึ้น และค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของราคาประเมินที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงค่าเสื่อมราคาของการลงทุนปรับปรุงพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสถานี

#### ฐานะการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)



ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม จำนวน 112,850 ล้านบาท ลดลง จำนวน 1,278 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 สาเหตุหลักมาจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นตราสารทุนที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์และการลดลงของลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทาน ในส่วนของสินทรัพย์ภายใต้สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินล่วงหน้าค่าตอบแทนแก่ รฟม. ตามสัญญาสัมปทาน หนี้สินรวม จำนวน 76,143 ล้านบาท ลดลง จำนวน 722 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 สาเหตุหลักมาจากการจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาว ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม จำนวน 36,707 ล้านบาท ลดลง จำนวน 556 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 แม้ว่าบริษัทมีผลกำไรในงวดเก้าเดือนนี้จำนวน 2,620 ล้านบาท แต่ขณะเดียวกันมีการจ่ายเงินปันผล จำนวน 1,834 ล้านบาท และการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินให้เป็นราคาตลาดตามหลักการบัญชีส่งผลให้ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง

## กระแสเงินสด

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	งวด 9 เดือน	
	ปี 2566	ปี 2565
เงินสดสุทธิกิจกรรมดำเนินงาน	4,956	4,023
เงินสดสุทธิกิจกรรมลงทุน	(43)	(852)
เงินสดสุทธิกิจกรรมจัดหาเงิน	(4,865)	(2,430)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	48	741

สำหรับงวดเก้าเดือน ปี 2566 เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 4,956 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน จากกำไรสุทธิที่เพิ่มสูงขึ้น

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 43 ล้านบาท เป็นการจ่ายลงทุนสำหรับปรับปรุงทางด่วนและอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 829 ล้านบาท ซื้อสินทรัพย์ถาวรสุทธิ จำนวน 41 ล้านบาท ขณะที่มีการรับเงินปันผลและดอกเบี้ยรับ จำนวน 564 ล้านบาท รวมถึงรับเงินจากการถอนเงินลงทุนสุทธิ จำนวน 263 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 4,865 ล้านบาท เป็นการจ่ายเงินกู้ยืมและหนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิ จำนวน 2,456 ล้านบาท จ่ายเงินปันผล จำนวน 1,834 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทางการเงิน จำนวน 1,575 ล้านบาท ขณะที่รับเงินจากการออกหุ้นกู้สุทธิ จำนวน 1,000 ล้านบาท

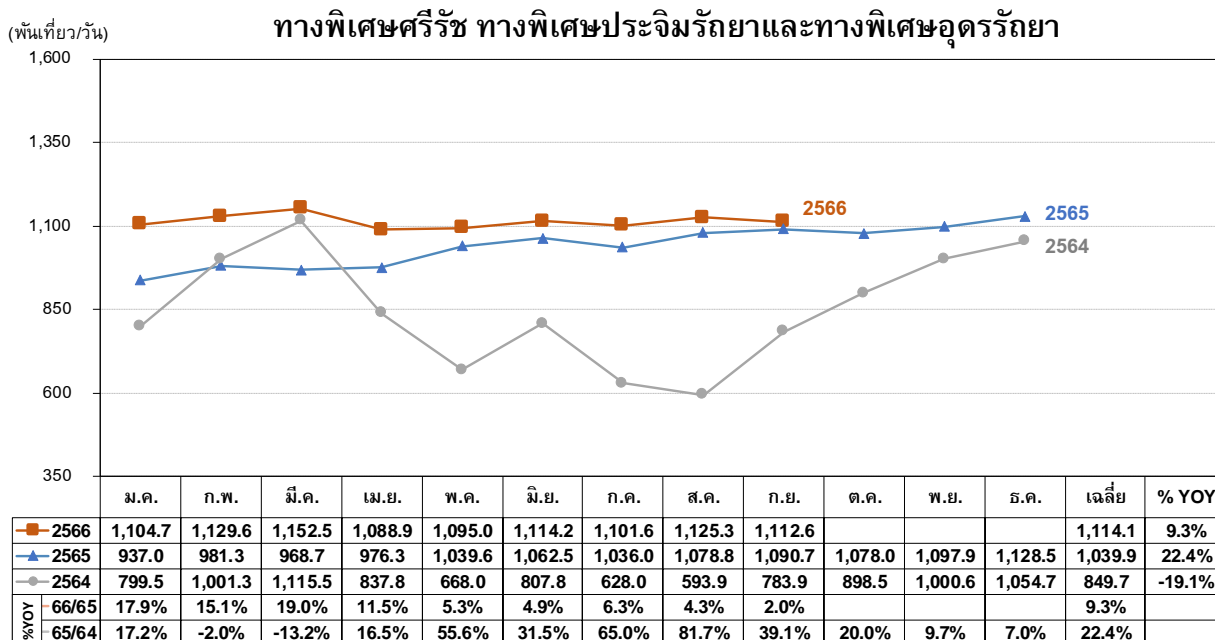
## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	หน่วย	ไตรมาสที่ 3	
		ปี 2566	ปี 2565
อัตรากำไรสุทธิ (NPM)	ร้อยละ	21.99	21.78
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE)*	ร้อยละ	8.66	5.89
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA)*	ร้อยละ	2.95	2.05
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E)	เท่า	1.96	1.93
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Net IBD/E)	เท่า	1.69	1.65

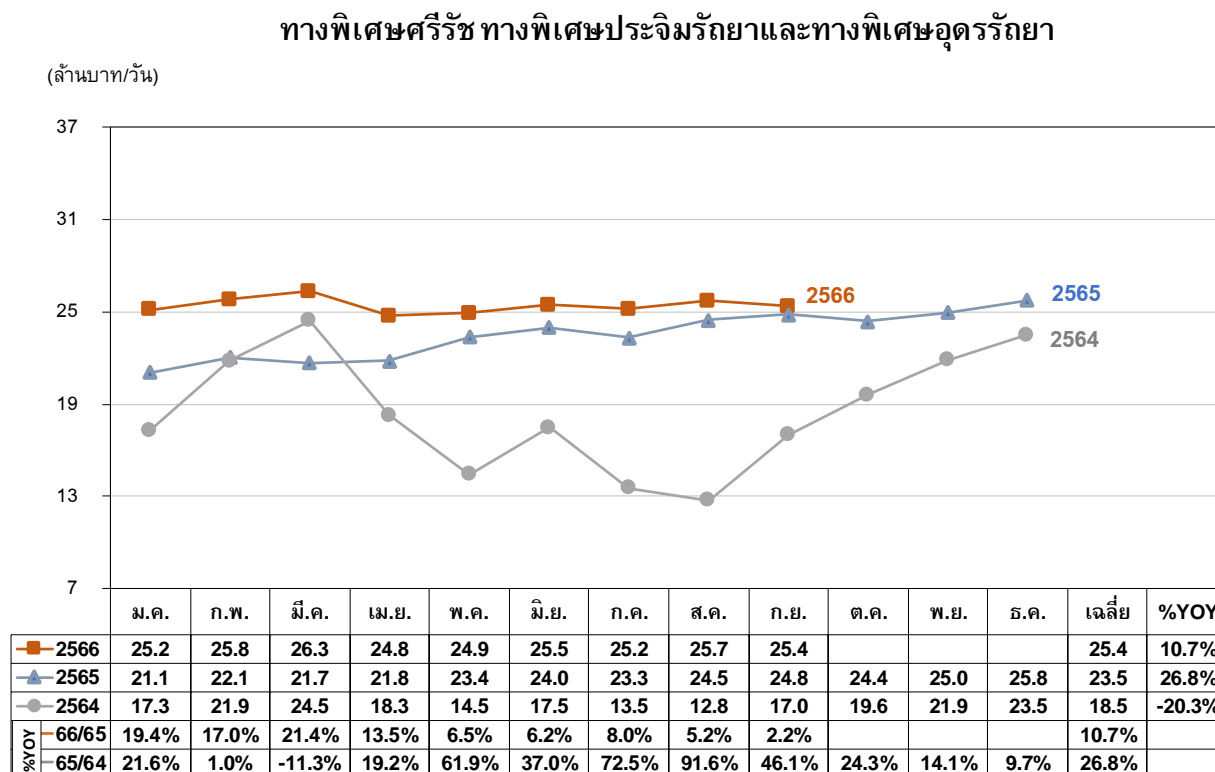
\* คำนวณจากกำไรสุทธิ Annualized

โดยภาพรวมอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของบริษัทปรับตัวดีขึ้นกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้และกำไรสุทธิ โดยในปีปัจจุบันอัตราส่วนดังกล่าวอยู่ในระดับใกล้เคียงปี 2562 (ก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19) ขณะที่ ROE และ ROA ที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากการคำนวณกำไรสุทธิ Annualized ของไตรมาส 3 ปีก่อนได้รวมช่วงเวลาของไตรมาสที่ 4 ปี 2564 ซึ่งยังคงได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 อยู่ สำหรับอัตราส่วน Net IBD/E เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเล็กน้อยและยังคงต่ำกว่าเงื่อนไขตามสัญญาสินเชื่อและหุ้นกู้ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 2.5 เท่า

### ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน

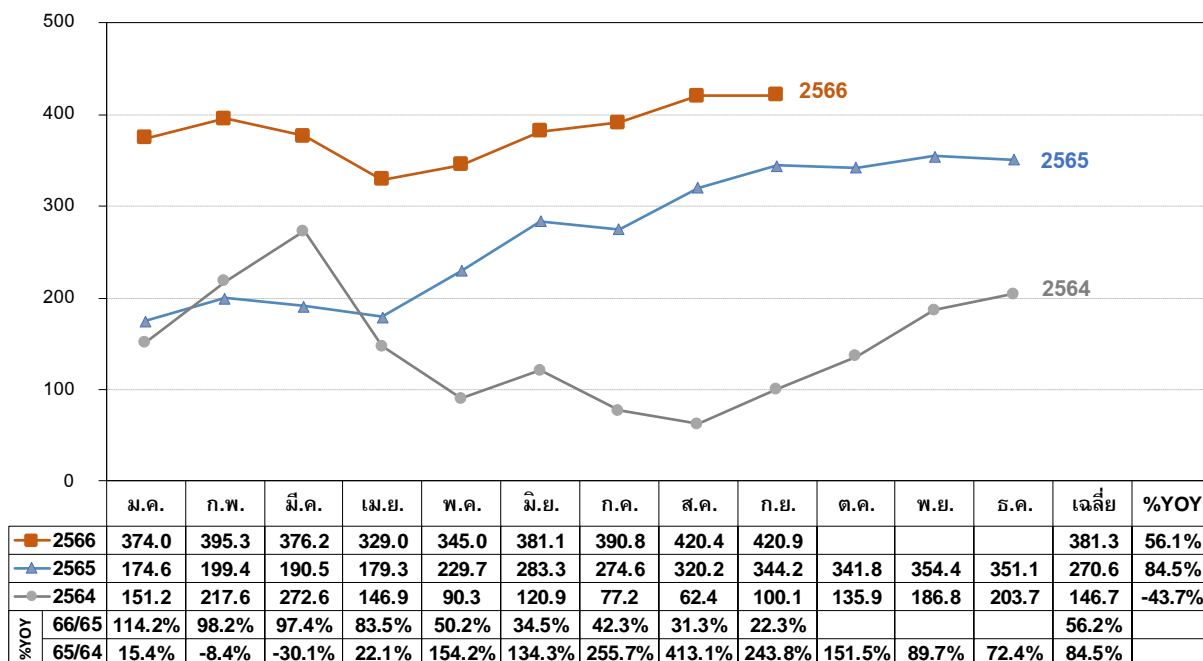


### รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน



### จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

(พันเที่ยว/วัน)



### รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

(ล้านบาท/วัน)

