

ที่ SONIC-018/2566

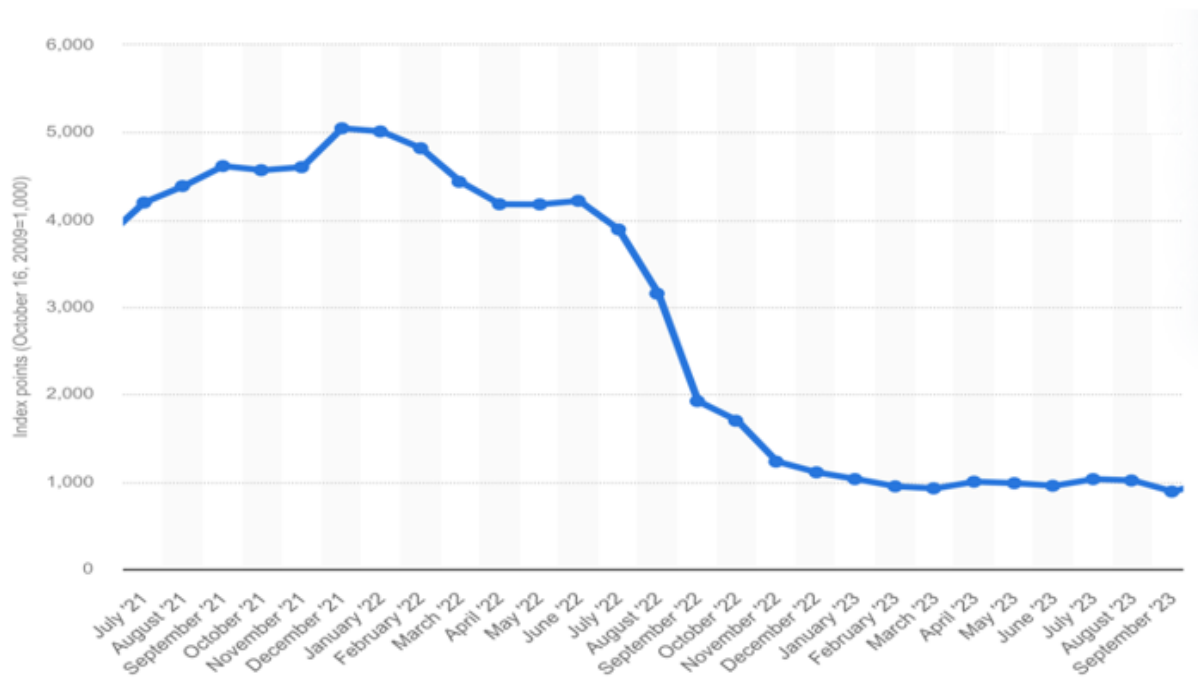
10 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ สำหรับงวด 9 เดือนแรก สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

จากสถานะค่าระวางทางเรือที่ปรับตัวลดลง<sup>1</sup> เมื่อเทียบกับค่าระวางเรือในงวดเดียวกันของปีก่อน ส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัท แต่ทั้งนี้บริษัทสามารถบริหารจัดการอัตรากำไรขั้นต้นให้เพิ่มขึ้นได้ตามกลยุทธ์ที่วางไว้

### Shanghai containerized freight rate index from July 2021 to September 2023



โดยบริษัท โซนิค อินเตอร์เฟรท จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งคำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการสำหรับงวด 9 เดือนแรก สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

<sup>1</sup> สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และ <https://www.statista.com/statistics/1309698/monthly-china-shanghai-container-freight-rate-index>

งบกำไรขาดทุน	สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน				สำหรับงวดสามเดือน				
	2566	2565	เพิ่ม / (ลด)		ไตรมาส	ไตรมาส	ไตรมาส	เพิ่ม / (ลด) ร้อยละ	
			จำนวน	ร้อยละ	3/2566	2/2566	3/2565	QoQ	YoY
รายได้จากการให้บริการ	1,190.61	3,224.77	(2,034.16)	(63.08)	372.00	385.96	900.74	(3.62)	(58.70)
ต้นทุนจากการให้บริการ	908.47	2,676.89	(1,768.42)	(66.06)	285.70	296.73	728.38	(3.72)	(60.78)
กำไรขั้นต้น	282.14	547.88	(265.74)	(48.50)	86.30	89.23	172.36	(3.28)	(49.93)
รายได้ดอกเบี้ยที่คำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง	14.56	7.51	7.05	93.87	5.71	5.85	2.58	(2.39)	121.32
รายได้อื่น	3.87	32.70	(28.83)	(88.17)	1.00	2.84	16.49	(64.79)	(93.94)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	170.65	223.95	(53.30)	(23.80)	56.13	54.76	71.50	2.50	(21.50)
ต้นทุนทางการเงิน	6.13	7.31	(1.18)	(16.14)	2.02	2.04	2.06	(0.98)	(1.94)
ภาษีเงินได้	23.09	71.18	(48.09)	(67.56)	5.74	7.78	23.52	(26.22)	(75.60)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	100.70	285.65	(184.95)	(64.75)	29.12	33.34	94.35	(12.66)	(69.14)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	(2.42)	0.00	(2.42)	(100.00)	(2.42)	(0.66)	0.00	266.67	(100.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	98.28	285.65	(187.37)	(65.59)	26.70	32.68	94.35	(18.30)	(71.70)
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม :									
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	94.56	276.96	(182.40)	(65.86)	25.63	31.37	91.39	(18.30)	(71.96)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	3.72	8.69	(4.97)	(57.19)	1.07	1.31	2.96	(18.32)	(63.85)

## รายได้

รายได้จากการให้บริการของบริษัทสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2566 มีมูลค่าเท่ากับ 1,190.61 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เท่ากับ 2,034.16 ล้านบาท โดยคิดเป็นอัตราร้อยละ 63.08 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจากไตรมาส 2 ของปี 2566 เท่ากับ 13.96 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 3.62 และลดลงจากไตรมาส 3 ของปี 2565 เท่ากับ 528.74 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 58.70

ซึ่งแบ่งประเภทตามการให้บริการดังนี้

รายได้แบ่งตามประเภทการให้บริการ	สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน				สำหรับงวดสามเดือน				
	2566	2565	เพิ่ม / (ลด)		ไตรมาส	ไตรมาส	ไตรมาส	เพิ่ม / (ลด) ร้อยละ	
			จำนวน	ร้อยละ	3/2566	2/2566	3/2565	QoQ	YoY
บริการขนส่งทางเรือ	718.07	2,532.82	(1,814.75)	(71.65)	225.56	224.30	683.29	0.56	(66.99)
บริการขนส่งทางบก	296.45	357.43	(60.98)	(17.06)	99.85	97.85	120.72	2.04	(17.29)
บริการขนส่งทางอากาศ	155.16	317.10	(161.94)	(51.07)	38.89	56.14	89.46	(30.73)	(56.53)
บริการอื่นๆ	20.93	17.42	3.51	20.15	7.70	7.67	7.27	0.39	5.91
รวมรายได้จากการให้บริการ	1,190.61	3,224.77	(2,034.16)	(63.08)	372.00	385.96	900.74	(3.62)	(58.70)

1. รายได้จากการให้บริการขนส่งทางเรือ ซึ่งเป็นรายได้กลุ่มที่มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 60.31 จากรายได้การให้บริการ สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้ 718.07 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 1,814.76 ล้านบาท และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ของปี 2566 เท่ากับ 1.26 ล้านบาท แต่ลดลงจากไตรมาส 3 ของปี 2565 เท่ากับ 457.73 ล้านบาท โดยคิดเป็นอัตราร้อยละ 71.65 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.56 และลดลงร้อยละ 66.99 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากค่าระวางเรือที่ลดลงเป็นอย่างมาก แต่ทั้งนี้กลุ่มบริษัทยังรักษารฐานลูกค้าเดิมและยังมีการเพิ่มขึ้นของลูกค้ารายใหม่อีกด้วย

2. รายได้จากการให้บริการขนส่งทางบก มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 24.90 จากรายได้การให้บริการ สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้ 296.45 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 60.98 ล้านบาท และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ของปี 2566 เท่ากับ 2 ล้านบาท แต่ลดลงจากไตรมาส 3 ของปี 2565 เท่ากับ 20.87 ล้านบาท โดยคิดเป็นอัตราร้อยละ 17.06 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.04 และลดลงร้อยละ 17.29 ตามลำดับ เป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวของการให้บริการรถขนส่งตามสภาวะการส่งออกของประเทศ

3. รายได้จากการให้บริการขนส่งทางอากาศ มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 13.03 จากรายได้การให้บริการ สำหรับงวด 9 เดือนแรก สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้ 155.16 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 161.94 ล้านบาท และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจากไตรมาส 2 ของปี 2566 และไตรมาส 3 ของปี 2565 เท่ากับ 17.25 ล้านบาท และ 50.57 ล้านบาท ตามลำดับ โดยคิดเป็นอัตราร้อยละ 51.07 ,30.73 และ 56.53 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากค่าระวางทางอากาศที่ลดลง

4. รายได้จากการให้บริการอื่นๆ ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการศูนย์รวบรวมกระจายสินค้า รายได้จากบริการลานตู้ และรายได้จากบริการสำหรับสินค้าอันตราย มีสัดส่วนร้อยละ 1.76 จากรายได้การให้บริการ สำหรับงวด 9 เดือนแรก สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้ 20.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 3.51 ล้านบาท และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ของปี 2566 เท่ากับ 0.03 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ของปี 2565 เท่ากับ 0.43 โดยเพิ่มขึ้นเป็น

อัตราร้อยละ 20.15, 0.39 และ 5.91 ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการศูนย์รวบรวมกระจายสินค้า และรายได้จากการให้บริการลานตู้

### ต้นทุนการให้บริการ

บริษัทมีต้นทุนในการให้บริการสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 908.47 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 76.30 ของรายได้จากการให้บริการ โดยลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 1,768.42 ล้านบาท และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจากไตรมาส 2 ของปี 2566 เท่ากับ 11.03 ล้านบาท และลดลงจากไตรมาส 3 ของปี 2565 เท่ากับ 442.68 ล้านบาท โดยลดลงเป็นอัตราร้อยละ 66.06 ,3.72 และ 60.78 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากการบริหารต้นทุนของบริษัท

### กำไรขั้นต้น

บริษัทมีกำไรขั้นต้นตามข้อมูลจำแนกตามส่วนงานของงบการเงินรวมสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 282.14 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น เท่ากับร้อยละ 23.70 โดยบริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 16.99 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 23.20 ซึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ของปี 2566 ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 23.12 และเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ปี 2565 ที่มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 19.14 ซึ่งเป็นผลมาจากการบริหารต้นทุนของบริษัท

### รายได้ดอกเบี้ยที่คำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

บริษัทมีรายได้ดอกเบี้ยที่คำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีมูลค่าเท่ากับ 14.56 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 7.05 ล้านบาท และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ลดลงจากไตรมาส 2 ของปี 2566 เท่ากับ 0.14 ล้านบาท แต่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ของปี 2565 เท่ากับ 3.13 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นเป็นอัตราร้อยละ 93.87, ลดลงร้อยละ 2.39 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 121.32 ตามลำดับ มาจากการให้เช่าซื้อรถหัวลากและหาง และดอกเบี้ยรับจากสินทรัพย์ทางการเงิน

### ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 170.65 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 53.30 ล้านบาท และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ของปี 2566 เท่ากับ 1.37 ล้านบาท แต่ลดลงจากไตรมาส 3 ของปี 2565 เท่ากับ 15.37 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีการบริหารค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ

### กำไรสุทธิ

จากข้อมูลของงบการเงินรวมสำหรับงวดสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 94.56 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ เท่ากับร้อยละ 7.84 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิ ร้อยละ 6.81

## การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565	เพิ่ม / (ลด)	
			จำนวน	ร้อยละ
สินทรัพย์	1,719.85	1,745.34	(25.49)	(1.46)
หนี้สิน	311.72	430.55	(118.83)	(27.60)
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	1,386.31	1,293.57	92.74	7.17

### สินทรัพย์

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ ณ.วันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 1,719.85 ล้านบาท ลดลง 25.49 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.46 ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ดังนี้

1. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ.วันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 237.02 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 295.37 ล้านบาท มาจากการจ่ายเงินปันผล 83.55 ล้านบาท เมื่อเดือนพฤษภาคม 2566 และการนำเงินไปลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน
2. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ.วันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 226.21 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 85.17 ล้านบาท เป็นผลมาจากจากนโยบายการรับชำระหนี้ของบริษัท และลูกหนี้การค้าของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน
3. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ.วันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 640.68 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 51.77 ล้านบาท เพื่อขยายพื้นที่ให้บริการโลจิสติกส์ ที่อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี และจากการรับโอนกรรมสิทธิ์รถหัวลาก หางลากที่จ่ายชำระหนี้สัญญาเช่าซื้อครบแล้ว
4. ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเงินทุน ณ.วันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 99.17 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 9.47 ล้านบาท จากการรับชำระหนี้เช่าซื้อรถหัวลากและหาง
5. สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ณ.วันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 493.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 363.88 ล้านบาท จากการนำไปการลงทุนในตราสารหนี้และตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น

### หนี้สิน

บริษัทฯ มีหนี้สิน ณ.วันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 311.73 ล้านบาท ลดลง 118.82 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 27.60 จากการลดลงของเจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า

### ส่วนของเจ้าของของบริษัทใหญ่

บริษัทฯ มีส่วนของเจ้าของของบริษัทใหญ่ ณ.วันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับ 1,386.31 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 92.74 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.17 เป็นผลจากกำไรจากการดำเนินงาน และเพิ่มขึ้นจากรายการทุนที่ออกและชำระแล้วรวม 40.31 ล้านบาทและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพิ่มขึ้น 40.31 ล้านบาท จากการใช้สิทธิในการแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ (SONIC-W1) ครั่งสุดท้าย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลงนาม-

(ดร.สันติสุข โฆษณาภานันท์)  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

-ลงนาม-

(นายรณัท เลี้ยวเลิศสกุลชัย)  
กรรมการ