

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2566

สรุปสาระสำคัญของไตรมาสที่ 3/2566

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) หรือ “SAV” มีรายได้รวมอยู่ที่ 401.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 70.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 21.1 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา และเพิ่มขึ้น 33.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.0 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ซึ่งรายได้ที่เพิ่มขึ้นมาจากการให้บริการจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นภายหลังจากทั่วโลกผ่อนคลายมาตรการ COVID-19 ในขณะที่ กำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ อยู่ที่ 90.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.1 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา และเพิ่มขึ้น 7.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.8 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวมอยู่ที่ 1,112.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 241.9 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 27.8 และมีกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ อยู่ที่ 204.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 70.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 52.6 เมื่อเทียบกับงวดเก้าเดือนของปีก่อน

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้าจำนวน 400.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 69.9 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 21.1 จากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา และเพิ่มขึ้น 32.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.9 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน เนื่องจากการให้บริการจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น หลังจากทั่วโลกผ่อนคลายมาตรการ COVID-19 และเปิดประเทศในปีที่ผ่านมา ส่งผลให้ไตรมาสนี้มีจำนวนเที่ยวบินอยู่ที่ 24,213 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 4,438 เที่ยวบิน หรือคิดเป็นร้อยละ 22.4 จากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา และเพิ่มขึ้น 1,114 เที่ยวบิน หรือคิดเป็นร้อยละ 5.0 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

โดยแบ่งรายได้ออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่

- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off: Domestic)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงระหว่างประเทศ (Landing & Take-off: International)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Overflight)

บริษัทฯ มีรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ งวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 สามารถจำแนกตามประเภทได้ดังนี้

รายการ	3Q/66	3Q/65	%YoY	2Q/66	%QoQ
Landing & Take-off : Domestic	2.3	2.6	(11.7%)	3.0	(22.9%)
Landing & Take-off : International	121.4	85.3	42.3%	119.8	1.4%
Overflight	277.1	243.0	14.0%	245.3	13.0%
รวม	400.8	330.9	21.1%	368.0	8.9%

ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการ เท่ากับ 187.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.4 จากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา และเพิ่มขึ้น 11.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.2 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน สาเหตุสำคัญจากส่วนแบ่งรายได้ที่บริษัทฯ จำต้องชำระให้แก่สำนักเลขานุการการบินพลเรือนกัมพูชา (The State Secretariat of Civil Aviation of Cambodia) (“SSCA”) ตามสัญญาสัมปทานบริการ ซึ่งสอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มขึ้น

สำหรับรายละเอียดต้นทุนการให้บริการ สามารถจำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2566

รายการ	3Q/66	3Q/65	%YoY	2Q/66	%QoQ
ส่วนแบ่งรายได้ให้แก่ SSCA	148.4	116.9	27.0%	136.0	9.2%
- L&T : Domestic	1.1	1.3	(11.7%)	1.5	(22.9%)
- L&T : International	60.7	42.7	42.3%	59.9	1.4%
- Overflight	86.6	72.9	18.7%	74.6	16.0%
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	19.4	19.2	1.0%	20.4	(5.1%)
ค่าเสื่อมราคา	13.3	12.8	3.5%	12.0	10.0%
ต้นทุนอื่นๆ	6.1	5.3	15.1%	7.7	(20.9%)
รวมต้นทุนบริการ	187.2	154.1	21.4%	176.2	6.2%

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 67.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.7 ของรายได้รวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 9.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.7 จากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาและเพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.6 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน โดยในงวดไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการนำบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (IPO) และบันทึกรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายการขายและบริหาร จำนวน 4.1 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน เท่ากับ 20.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 30.4 จากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยในตลาด และลดลง 0.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.8 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน สาเหตุหลักจากการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ครบกำหนด ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระหนี้เงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินครบทั้งจำนวนแล้ว เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2566

กำไร (ขาดทุน) สุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัท จำนวน 90.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.1 จากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา และเพิ่มขึ้น 7.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.9 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน เนื่องจากบริษัทฯ มี

รายได้จากการให้บริการตามจำนวนเที่ยวบินที่ปรับเพิ่มขึ้น ภายหลังจากผ่อนคลายมาตรการ COVID-19 ในขณะที่ บริษัทฯ มีรายการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน เพิ่มขึ้น 11.1 ล้านบาท จากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา และเพิ่มขึ้น 10.4 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 3,291.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 จำนวน 1,042.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 46.4 เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับเงินจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน (IPO) จำนวน 64 ล้านหุ้น คิดเป็นเงินจำนวน 1,216 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ภายใต้สัญญาสัมปทานบริการกับ SSCA จำนวน 150.5 ล้านบาท ขณะที่ บริษัทฯ ได้รับคืนเงินให้กู้ยืมระยะสั้น แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันทั้งจำนวน 376.7 ล้านบาท

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 1,516.5 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 จำนวน 393.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20.6 สาเหตุหลักจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ครบกำหนด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 1,775.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 จำนวน 1,436.3 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 423.5 เนื่องจากบริษัทฯ ได้มีการจดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้น รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,195 ล้านบาท และผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับงวดเก้าเดือนปี 2566 จำนวน 204.8 ล้านบาท