



บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

MENA TRANSPORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ มท. 11-75/2566

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) ("MENA") ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานโดยพิจารณาจากงบการเงินของ MENA สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ดังนี้

ภาพรวมธุรกิจ

ธุรกิจการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จด้วยรถมิกซ์เซอร์ในปี 2566 ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง และคาดว่าจะเติบโตตลอดทั้งปี จากอุตสาหกรรมก่อสร้างฟื้นตัว งานเมกะโปรเจกต์ต่างๆ เดินหน้าตามนโยบายภาครัฐที่ขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ซึ่ง MENA มีจุดแข็งในด้านความเชี่ยวชาญ และความพร้อมในการให้บริการ ปัจจุบัน MENA มีส่วนแบ่งการตลาดเพิ่มขึ้นเป็น 11% ซึ่งก่อนหน้านี้อยู่ที่ 10% ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายฟลีทรถมิกซ์เซอร์อย่างต่อเนื่องในปี 2566 นอกจากนี้ MENA ตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนในงานขนส่งสินค้าอุปโภคและบริโภค ผ่านการขยายฐานลูกค้า และเครือข่ายพันธมิตร ที่เข้ามาผนึกกำลังร่วมกัน โดย MENA ได้ร่วมกับบริษัท ตะวันแดง โลจิสติกส์ จำกัด (TWD) จัดตั้งบริษัทร่วมทุน คือ บริษัท ทีดี เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด (TDM) เพื่อให้บริการขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค และบริการขนส่งสินค้าอื่นๆ ของกลุ่มคาราบาวกรุ๊ป และ ซี.เจ. เอ็กซ์เพรส ทั่วประเทศ ซึ่งเป็นการร่วมทุนของ MENA สัดส่วน 35% และ TWD 65% โดย TDM ได้เริ่มให้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 เป็นต้นมา ซึ่งผลประกอบการมีกำไรตั้งแต่เดือนแรกที่เริ่มดำเนินงาน และมีกำไรอย่างต่อเนื่อง ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการประกอบธุรกิจ

แนวโน้มของบริษัท

บริษัทมีแผนธุรกิจและกลยุทธ์การเติบโตที่ชัดเจน ขณะที่การให้บริการสามารถตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าได้อย่างตรงจุด โดยบริษัทจะรักษามาตรฐานการให้บริการและเคียงคู่ลูกค้าเพื่อให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป บริษัทยังมีแผนขยายงานขนส่งตลอดทั้งปีจากการเพิ่มฟลีทรถ และการบริหารฟลีทที่มีอยู่แล้วให้เกิดประสิทธิภาพสูงที่สุด ในขณะเดียวกันบริษัทจะให้ความสำคัญและประสบการณ์ในการบริหารจัดการธุรกิจโลจิสติกส์ ในการบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพเพื่อทำให้กำไรเติบโตไปพร้อมๆ กับการเติบโตของรายได้ ในส่วนของบริษัทร่วมทุน TDM ก็มีแผนจะขยายฟลีทรถ เพื่อรองรับปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นจากการขยายสาขาของ ซี.เจ. เอ็กซ์เพรส รวมถึงสินค้าใหม่ของกลุ่มคาราบาว ถึงแม้ว่าในไตรมาสที่ 3 ของปี 2566 รายได้ของบริษัทจะต่ำกว่าเป้าเล็กน้อยเนื่องจากได้รับผลกระทบจากฝนที่ตกเพิ่มขึ้นในช่วงเดือนกันยายน 2566 แต่รายได้สำหรับงวดเก้าเดือน และสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ยังเพิ่มขึ้นร้อยละ 13 และร้อยละ 5 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่ผ่านมา และกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 96 จากปีที่ผ่านมา

รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล



สำนักงานใหญ่
280/8 หมู่ 9 ตำบลกบแก้ว
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260
โทร. 0-3620-0321

สำนักงานกรุงเทพฯ
455/12-14 ถนนพระรามหก
แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2613-9450
แฟกซ์. 0-2613-9927

ศูนย์ลาดกระบัง
1 ซอยอโศกปิยะ 16
แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง
กรุงเทพฯ 10520
โทร. 0-2172-8120



ภาพรวมผลการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน				งวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	2566	2565	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ร้อยละ	2566	2565	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ร้อยละ
รายได้ค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	185.1	180.3	4.8	3	550.2	487.3	62.9	13
รายได้จากการขาย	10.7	5.4	5.3	98	27.2	21.7	5.5	25
รวมรายได้	195.8	185.7	10.1	5	577.4	509.0	68.4	13
ต้นทุนค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	(151.1)	(154.5)	3.4	(2)	(450.2)	(410.2)	(40.0)	10
ต้นทุนขาย	(10.3)	(5.2)	(5.1)	98	(26.1)	(20.8)	(5.3)	25
รวมต้นทุน	(161.4)	(159.7)	(1.7)	1	(476.3)	(431.0)	(45.3)	11
กำไรขั้นต้น	34.4	26.0	8.4	32	101.1	78.0	23.1	30
รายได้อื่น	6.1	2.5	3.6	144	10.1	7.4	2.7	36
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	(0.1)	(0.2)	0.1	(50)	(0.4)	(0.6)	0.2	(33)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(17.8)	(13.4)	(4.4)	33	(50.0)	(43.5)	(6.5)	15
ต้นทุนทางการเงิน	(2.0)	(1.7)	(0.3)	18	(6.9)	(4.9)	(2.0)	41
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(3.2)	(1.8)	(1.4)	78	(8.7)	(4.9)	(3.8)	78
กำไรสุทธิสำหรับงวด งบการเงินเฉพาะกิจการ	17.4	11.4	6.0	53	45.2	31.5	13.7	43
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.0	-	5.0	100	7.9	-	7.9	-
กำไรสุทธิสำหรับงวด งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนด้วยวิธีส่วนได้เสีย	22.4	11.4	11.0	96	53.1	31.5	21.6	69

MENA มีกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 17.4 ล้านบาท และ 45.2 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 จำนวน 6.0 ล้านบาท และ 13.7 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 53 และร้อยละ 43 ตามลำดับ ทั้งนี้เป็นผลมาจากการลงทุนเพิ่มฟลีทรถอย่างต่อเนื่องในปี 2566 และการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการการขนส่ง

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 MENA รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม TDM ซึ่งเริ่มประกอบกิจการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 จำนวน 5.0 ล้านบาท และ 7.9 ล้านบาท ตามลำดับ ทำให้ MENA มีกำไรสุทธิตามงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 22.4 ล้านบาท และ 53.1 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2565 ร้อยละ 96 และร้อยละ 69 ตามลำดับ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ คือรายได้ที่ได้มาจากรถ Mixer ซึ่งเป็นรถที่ทำกรขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จให้แก่ลูกค้า และรายได้ค่าบริการจัดการรถรวม Mixer โดยรถ Mixer จะประจำอยู่แต่ละโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จของลูกค้า เพื่อให้สะดวกในการปฏิบัติงานทั้งการขนและเทคอนกรีตผสมเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 รายได้ค่าบริการมีจำนวน 132.0 ล้านบาท และ 373.4 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 16.4 ล้านบาท และ 48.8 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 และร้อยละ 15 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น และการเพิ่มจำนวนรถ



รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล

สำนักงานใหญ่

280/8 หมู่ 9 ตำบลกบแก้ว
อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี 18260
โทร. 0-3620-0321

สำนักงานกรุงเทพฯ

455/12-14 ถนนพระรามหก
แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2613-9450
แฟกซ์. 0-2613-9927

ศูนย์ลาดกระบัง

1 ซอยอโศกพิเศษ 16
แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง
กรุงเทพฯ 10520
โทร. 0-2172-8120



รายได้จากการให้บริการขนส่ง

รายได้ค่าขนส่ง ประกอบด้วยรายได้ค่าขนส่งรถ Trailer มีลักษณะเป็นหัวลาก โดยสามารถเปลี่ยนทางตามการใช้งาน รถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง รถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และรายได้ค่าบริการจัดการรถรวม

ลูกค้าของธุรกิจขนส่งมีทั้งลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตซึ่งว่าจ้าง MENA ให้ขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่เป็นผู้ใช้สินค้า (End User) ได้แก่ บริษัทปูนซีเมนต์ผงด่าง ๆ บริษัทวัสดุก่อสร้าง และลูกค้าที่เป็นตัวกลางในการขนส่งสินค้า ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง ในปี 2565 MENA เริ่มให้บริการรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคด้วยรถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และ 10 ล้อ ให้บริการขนส่งอาหารสัตว์ด้วยรถหัวลากและหางพ่วงแม่ลูก และให้บริการรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

ในวันที่ 1 พฤษภาคม 2566 MENA โอนรถขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค ได้แก่ รถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และ 10 ล้อ ให้แก่ TDM เพื่อชำระเป็นค่าเงินลงทุนใน TDM

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 รายได้ค่าขนส่ง มีจำนวน 53.1 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 11.6 ล้านบาท คิดเป็นการลดลงร้อยละ 18 สาเหตุหลักเกิดจากปริมาณงานลดลงจากการโอนรถขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภคไปให้กับ TDM ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 เป็นต้นมา อย่างไรก็ตาม MENA ก็ได้รับส่วนแบ่งกำไรจาก TDM สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 5.0 ล้านบาท

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 รายได้ค่าขนส่ง มีจำนวน 176.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 14.1 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการรถขนส่งอาหารสัตว์ และรถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

รายได้จากการขาย

รายได้จากการขาย คือรายได้จากการขายคอนกรีต ซีเมนต์ลอย (Fly Ash) และวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยจะเป็นการซื้อเข้ามาและส่งต่อให้ลูกค้าทันที โดย MENA จะทำการจัดหาและขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า การขายในลักษณะนี้จะไม่มีการซื้อสินค้ามาเพื่อเก็บเป็นสินค้าคงคลัง

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 รายได้จากการขาย มีจำนวน 10.7 ล้านบาท และ 27.2 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 5.3 ล้านบาท และ 5.5 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 98 และร้อยละ 25 เนื่องจากลูกค้ามีความต้องการใช้สินค้าเพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้น

อัตรากำไรขั้นต้นสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เท่ากับร้อยละ 17.6 และร้อยละ 17.5 ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.6 และร้อยละ 2.2 ตามลำดับ สาเหตุที่สำคัญเกิดจากค่าเสื่อมราคาของรถ Mixer ลดลงจากจำนวนรถที่ครบอายุการให้ประโยชน์ในระหว่างงวด



รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล

สำนักงานใหญ่ 280/8 หมู่ 9 ตำบลกบแก้ว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260 โทร. 0-3620-0321	สำนักงานกรุงเทพฯ 455/12-14 ถนนพระรามหก แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2613-9450 แฟกซ์. 0-2613-9927	ศูนย์ลาดกระบัง 1 ซอยซอยปิ่นเพชร 16 เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10520 โทร. 0-2172-8120
--	---	---



ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 17.8 ล้านบาท และ 50.0 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 4.4 ล้านบาท และ 6.5 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 33 และร้อยละ 15 ตามลำดับ สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงานเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 2.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 0.3 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 18 เนื่องจากมีการทำสัญญาเช่าซื้อรถที่เพิ่มขึ้นจากการขยายฟลีทรถ

ต้นทุนทางการเงินสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 6.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2.0 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 41 เนื่องจาก MENA มีสัญญาเช่าซื้อรถที่เพิ่มขึ้นจากการขยายฟลีทรถ และมีการชำระดอกเบี้ยจากการปิดสัญญาเช่าซื้อรถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว เพื่อรองรับการลงทุนในบริษัทร่วม TDM อย่างไรก็ตามการปิดสัญญาเช่าซื้อก่อนวันครบกำหนดดังกล่าว ทำให้ต้นทุนทางการเงินที่จะต้องจ่ายในอนาคตสำหรับรถกลุ่มดังกล่าวลดลงจำนวน 1.8 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 3.2 ล้านบาท และ 8.7 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1.4 ล้านบาท และ 3.8 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 78 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่เพิ่มขึ้น

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ในเดือนมีนาคม 2566 MENA ได้ร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท TDM ซึ่ง TDM เริ่มประกอบกิจการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 และจากผลประกอบของ TDM ที่มีกำไรตั้งแต่เดือนแรกที่เริ่มประกอบกิจการ MENA จึงรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 5.0 ล้านบาท และ 7.9 ล้านบาท ตามลำดับ

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 17.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 6.0 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 53 ซึ่งเป็นผลจากกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 8.4 ล้านบาท แต่ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นรวม 6.1 ล้านบาท ตามที่ได้รายงานในข้างต้น

กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 45.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 13.7 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 43 ซึ่งเป็นผลจากกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 23.1 ล้านบาท แต่ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นรวม 12.3 ล้านบาท ตามที่ได้รายงานในข้างต้น

รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล



สำนักงานใหญ่
280/8 หมู่ 9 ตำบลกบแก้ว
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260
โทร. 0-3620-0321

สำนักงานกรุงเทพฯ
455/12-14 ถนนพระรามหก
แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2613-9450
แฟกซ์ 0-2613-9927

ศูนย์ลาดกระบัง
1 ซอยหอยปีเพอช 16
แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง
กรุงเทพฯ 10520
โทร. 0-2172-8120



บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

MENA TRANSPORT PUBLIC COMPANY LIMITED

กำไรสุทธิตามงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 22.4 ล้านบาท และ 53.1 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 5.0 ล้านบาท และ 7.9 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามที่ได้รายงานข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุวรรณา ขจรวุฒิเดช)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล

สำนักงานใหญ่
280/8 หมู่ 9 ตำบลทับทวน
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260
โทร. 0-3620-0321

สำนักงานกรุงเทพฯ
455/12-14 ถนนพระรามหก
แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2613-9450
แฟกซ์. 0-2613-9927

ศูนย์ลาดกระบัง
1 ซอยหอยปี่เพลย 16
แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง
กรุงเทพฯ 10520
โทร. 0-2172-8120