

เลขที่ PLTMAI-011/2566

13 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 3 ปี 2566

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พีลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ขอชี้แจงการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงาน สำหรับรอบไตรมาส 3 ปี 2566 สำหรับงวด 3 เดือน และ 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ภาพรวมผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงาน สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566						
รายการ	ไตรมาส 3/2565		ไตรมาส 3/2566		เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการ	207.17	100.00%	186.76	100.00%	(20.41)	(9.85%)
ต้นทุนบริการ	(166.10)	(80.17%)	(159.72)	(85.52%)	(6.38)	(3.84%)
กำไรขั้นต้น	41.07	19.83%	27.04	14.48%	(14.03)	(34.15%)
รายได้อื่น	0.15	0.07%	0.39	0.21%	0.24	159.21%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	41.22	19.90%	27.43	14.69%	(13.79)	(33.45%)
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(12.44)	(6.01%)	(14.86)	(7.96%)	2.42	19.43%
ค่าใช้จ่ายอื่น	(0.96)	(0.46%)	(0.09)	(0.05%)	(0.87)	(90.62%)
รวมค่าใช้จ่าย	(13.40)	(6.47%)	(14.95)	(8.01%)	1.55	11.55%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	27.82	13.43%	12.49	6.69%	(15.33)	(55.09%)
รายได้ทางการเงิน	0.00	0.00%	0.29	0.16%	0.29	-
ต้นทุนทางการเงิน	(4.25)	(2.05%)	(3.84)	(2.06%)	(0.41)	(9.75%)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	23.57	11.38%	8.94	4.78%	(14.63)	(62.08%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(4.68)	(2.26%)	(1.78)	(0.96%)	(2.90)	(61.88%)
กำไรสุทธิ	18.88	9.12%	7.15	3.83%	(11.73)	(62.13%)

โดยภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2566 รายได้ปรับตัวลดลงร้อยละ 9.85 เนื่องจากปริมาณการขนส่งในประเทศและต่างประเทศปรับตัวลดลงจากปริมาณขนส่งของลูกค้าลดลงเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 34.15 และอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 62.13 ซึ่งมีค่าใช้จ่ายในการเตรียม

ความพร้อมและรายจ่ายที่เกี่ยวข้องกับเรือลำใหม่ที่ 1 ลำและรถขนส่งจำนวน 48 คัน โดยจะเริ่มให้บริการในไตรมาส 4 ปี 2566

ผลการดำเนินงาน สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566						
รายการ	ไตรมาส 3/2565		ไตรมาส 3/2566		เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการ	584.97	100.00%	572.33	100.00%	(12.64)	(2.16%)
ต้นทุนบริการ	(486.76)	(83.21%)	(472.06)	(82.48%)	(14.70)	(3.02%)
กำไรขั้นต้น	98.21	16.79%	100.27	17.52%	2.06	2.09%
รายได้อื่น	0.64	0.11%	2.48	0.43%	1.84	286.00%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	98.85	16.90%	102.75	17.95%	3.90	3.94%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	(0.01)	-	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(35.34)	(6.04%)	(45.52)	(7.95%)	10.18	28.81%
ค่าใช้จ่ายอื่น	(1.50)	(0.26%)	(0.09)	(0.02%)	(1.41)	(93.96%)
รวมค่าใช้จ่าย	(36.85)	(6.30%)	(45.61)	(7.97%)	8.76	23.77%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	62.00	10.60%	57.14	9.98%	(4.86)	(7.84%)
รายได้ทางการเงิน	0.00	0.00%	0.69	0.12%	0.69	20,352.29%
ต้นทุนทางการเงิน	(11.73)	(2.00%)	(10.80)	(1.89%)	(0.93)	(7.91%)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	50.28	8.59%	47.03	8.22%	(3.24)	(6.45%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(9.87)	(1.69%)	(10.72)	(1.87%)	0.85	8.58%
กำไรสุทธิ	40.41	6.91%	36.32	6.35%	(4.09)	(10.12%)

โดยภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวด 9 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2566 รายได้ปรับตัวลดลงร้อยละ 2.16 โดยปริมาณขนส่งในประเทศและปริมาณขนส่งต่างประเทศลดลงเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากปริมาณความต้องการของลูกค้าน้ำมันลดลง ในขณะที่ราคาน้ำมันขายปลีกของดีเซลหมุนเร็ว ณ สถานีบริการน้ำมันโดยเฉลี่ย 9 เดือนในไตรมาส 3 ปี 2566 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาส 3 ปี 2565 ประกอบกับบริษัทได้มีการเจรจากับคู่ค้าเพื่อปรับอัตราค่าขนส่ง และได้มีการปรับอัตราค่าขนส่งขึ้นในเดือนมีนาคม 2565 และได้รับผลเต็มที่เรื่องการปรับอัตราค่าขนส่งขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2565 ซึ่งส่งผลให้ภาพรวมอัตราค่าขนส่งในประเทศเฉลี่ยต่อตันเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 2 ในด้านราคาน้ำมันในตลาดโลกลดลงในปี 2566 จึงส่งผลให้ราคาน้ำมันเตาลดลงและมีส่วนต่างของราคาน้ำมันขายปลีกของดีเซลหมุนเร็ว ณ สถานีบริการน้ำมันที่ใช้กำหนดราคาขายและต้นทุนน้ำมันใช้ไปเพิ่มขึ้น จึงส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.09 ในขณะที่อัตรากำไรสุทธิปรับตัวลดลงร้อยละ 10.12 เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าตลาดหลักทรัพย์เพิ่มขึ้น

2. รายได้จากการให้บริการ

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการรวมจำนวน 186.76 ล้านบาท ลดลง 20.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 9.85 จากไตรมาส 3 ปี 2565 ทั้งนี้รายละเอียดของรายได้จากการให้บริการมีดังนี้

ประเภทรายได้	ไตรมาส 3/2565 (3 เดือน)		ไตรมาส 3/2566 (3 เดือน)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ธุรกิจขนส่งทางเรือ	195.45	94.34%	174.88	93.64%	(20.57)	(10.52%)
ธุรกิจขนส่งทางเรือในประเทศ	190.02	91.72%	174.12	93.23%	(15.90)	(8.37%)
• COA ^{1/} เส้นทางในประเทศ	188.22	90.85%	173.40	92.85%	(14.82)	(7.88%)
• Spot ^{2/} เส้นทางในประเทศ	1.80	0.87%	0.72	0.39%	(1.07)	(59.84%)
ธุรกิจขนส่งทางเรือต่างประเทศ	5.43	2.62%	0.76	0.41%	(4.67)	(85.97%)
• COA เส้นทางต่างประเทศ	5.43	2.62%	0.76	0.41%	(4.67)	(85.97%)
• Spot เส้นทางต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
ธุรกิจขนส่งทางรถ	11.72	5.66%	11.88	6.36%	0.15	1.32%
ธุรกิจขนส่งทางรถในประเทศ	11.55	5.58%	11.88	6.36%	0.33	2.85%
ธุรกิจขนส่งทางรถต่างประเทศ	0.17	0.08%	-	0.00%	(0.17)	(100.00%)
รายได้จากการขนส่งรวม	207.17	100.00%	186.76	100.00%	(20.41)	(9.85%)

หมายเหตุ :

^{1/} COA หมายถึง สัญญาจ้างขนส่งล่วงหน้า (Contract of Affreightment) เป็นสัญญาว่าจ้างขนส่งตามระยะเวลาที่กำหนด

^{2/} Spot หมายถึง การว่าจ้างขนส่งรายเที่ยว (Spot Charter) เป็นการว่าจ้างขนส่งเป็นรายเที่ยวตามความต้องการของลูกค้า

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการขนส่งทางเรือ 174.88 ล้านบาท ปรับตัวลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 20.57 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 10.52 จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการลดลงจากปริมาณขนส่งในประเทศและต่างประเทศของลูกค้าลดลง

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการขนส่งทางรถ 11.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 0.15 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.32 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากการขนส่งทางรถในประเทศจำนวน 0.33 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.85 เนื่องจากปริมาณการขนส่งในประเทศที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ก๊าซหลังจากมีการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโคโรนาไวรัส (โควิด-19) แต่อย่างไรก็ตามปริมาณการขนส่งต่างประเทศลดลง เนื่องจากคู่ค้าของลูกค้าในต่างประเทศเปลี่ยนไปซื้อสินค้ากับกลุ่มผู้ขายรายอื่น

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 9 เดือน ไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการรวมจำนวน 572.33 ล้านบาท ลดลง 12.64 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 2.16 จากไตรมาส 3 ปี 2565 ทั้งนี้รายละเอียดของรายได้จากการให้บริการมีดังนี้

ประเภทรายได้	ไตรมาส 3/2565 (9 เดือน)		ไตรมาส 3/2566 (9 เดือน)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ธุรกิจขนส่งทางเรือ	548.42	93.75%	535.89	93.63%	(12.53)	(2.29%)
ธุรกิจขนส่งทางเรือในประเทศ	523.12	89.43%	526.89	92.06%	3.77	0.72%
• COA ¹ เส้นทางในประเทศ	518.99	88.72%	523.19	91.41%	4.20	0.81%
• Spot ² เส้นทางในประเทศ	4.14	0.71%	3.70	0.65%	(0.43)	(10.52%)
ธุรกิจขนส่งทางเรือต่างประเทศ	25.30	4.32%	9.00	1.57%	(16.30)	(64.43%)
• COA เส้นทางต่างประเทศ	25.30	4.32%	9.00	1.57%	(16.30)	(64.43%)
• Spot เส้นทางต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
ธุรกิจขนส่งทางรถ	36.55	6.25%	36.44	6.37%	(0.11)	(0.30%)
ธุรกิจขนส่งทางรถในประเทศ	32.79	5.61%	36.44	6.37%	3.64	11.11%
ธุรกิจขนส่งทางรถต่างประเทศ	3.75	0.64%	-	0.00%	(3.75)	(100.00%)
รายได้จากการขนส่งรวม	584.97	100.00%	572.33	100.00%	(12.64)	(2.16%)

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 9 เดือน ไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการขนส่งทางเรือ 535.89 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 12.53 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 2.29 จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการลดลงจากการขนส่งทางเรือต่างประเทศลดลงจำนวน 16.30 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 64.43 เนื่องจากปริมาณขนส่งต่างประเทศของลูกค้าลดลง นอกจากนี้การขนส่งทางเรือในประเทศเพิ่มขึ้นจำนวน 3.77 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.72 เนื่องจากราคาน้ำมันขายปลีกของดีเซลหมุนเร็ว ณ สถานีบริการน้ำมันโดยเฉลี่ย 9 เดือนในไตรมาส 3 ปี 2566 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาส 3 ปี 2565 และการปรับอัตราค่าขนส่งกับลูกค้าเพิ่มขึ้นในเดือน มีนาคม 2565 ส่งผลให้อัตราค่าขนส่งจึงเพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าปริมาณขนส่งทางเรือในประเทศลดลง

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 9 เดือน ไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการขนส่งทางรถ 36.44 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 0.11 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 0.30 เนื่องจากปริมาณการขนส่งทางรถต่างประเทศจะลดลง เนื่องจากคู่ค้าของลูกค้าในต่างประเทศเปลี่ยนไปซื้อสินค้ากับกลุ่มผู้ขายรายอื่น อย่างไรก็ตามการขนส่งทางรถในประเทศเพิ่มขึ้น 3.64 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.11 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน

3. ต้นทุนบริการ

สำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งรวมจำนวน 159.72 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 6.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 3.84 โดยรายละเอียดต้นทุนการให้บริการ มีดังนี้

บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งทางเรือลดลงจำนวน 6.76 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 4.36 เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นปรับลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 8.12 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 11.65 มีสาเหตุจากหลักจากราคาน้ำมันในตลาดโลกในช่วงไตรมาส 3 ปี 2566 มีการปรับตัวลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ราคาน้ำมันเตาลดลง และค่าเสื่อมราคาเรือปรับตัวลดลงจำนวน 3.95 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 11.04 เนื่องจากปีก่อนมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ในไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในเตรียมความพร้อมและต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับเรือลำใหม่จำนวน 1 ลำ

สำหรับต้นทุนการให้บริการขนส่งทางรถ เพิ่มขึ้นจำนวน 0.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.40 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมและต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับรถขนส่งใหม่จำนวน 48 คัน ในขณะที่น้ำมันต้นทุนเชื้อเพลิงลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 0.77 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 14.03 เนื่องจากราคาน้ำมันขายปลีกของดีเซลหมุนเร็ว ณ สถานีบริการน้ำมันลดลงจากการประกาศปรับลดราคาโดยรัฐบาล

สำหรับงวด 9 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งรวมจำนวน 472.06 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 14.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 3.02 โดยรายละเอียดต้นทุนการให้บริการ มีดังนี้

บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งทางเรือลดลงจำนวน 15.94 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 3.51 เนื่องจากค่าเสื่อมราคาเรือปรับตัวลดลงจำนวน 17.17 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 15.41 เนื่องจากปีก่อนมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่เพิ่มขึ้น และราคาน้ำมันในตลาดโลกในช่วงไตรมาส 3 ปี 2566 มีการปรับตัวลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ราคาน้ำมันเตาลดลง ทั้งนี้บริษัทมีค่าใช้จ่ายในเตรียมความพร้อมและต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับเรือลำใหม่จำนวน 1 ลำ

สำหรับต้นทุนการให้บริการขนส่งทางรถ เพิ่มขึ้นจำนวน 1.24 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.85 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 0.87 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.64 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เพื่อซ่อมแซมรถขนส่งให้อยู่ในสภาพที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปกติ และมีค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมและต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับรถขนส่งจำนวน 48 คัน

4. กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

สำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2565 และในไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 19.83 และร้อยละ 14.48 ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็นอัตรารีดลดลงร้อยละ 34.15 โดยมีกำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยในธุรกิจให้บริการขนส่งทางเรือลดลง 13.81 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรารีดลดลงร้อยละ 34.18 อันเป็นผลมาจากมีค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมและรายจ่ายที่เกี่ยวข้องกับเรือลำใหม่ โดยจะเริ่มให้บริการในไตรมาส 4 ปี 2566 และกำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยในธุรกิจให้บริการขนส่งทางรถลดลง 0.22 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการีดลดลงร้อยละ 32.56 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม ค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมรถขนส่งคันใหม่ จำนวน 48 คัน และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นเงินเดือนและมีการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

สำหรับงวด 9 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2565 และในไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 16.79 และร้อยละ 17.52 ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็นอัตราการีดเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.09 โดยมีกำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยในธุรกิจให้บริการขนส่งทางเรือเพิ่มขึ้น 3.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรารีดเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.63 โดยสาเหตุหลัก เกิดจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการในประเทศในช่วงไตรมาส 3 ปี 2566 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เมื่อเทียบกับไตรมาส 3 ปี 2565 อันเป็นผลมาจากการถูกตรึงราคาน้ำมันโดยรัฐบาล ส่งผลให้รายได้ซึ่งมีอัตราค่าขนส่งที่อ้างอิงกับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเตาซึ่งเป็นน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือมีราคาปรับตัวลดลง ทำให้ส่วนต่างของราคาน้ำมันที่ใช้กำหนดราคาขายและต้นทุนน้ำมันใช้ไปเฉลี่ย เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.05 ดังนั้นส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้ และกำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยในธุรกิจให้บริการขนส่งทางรถลดลง 1.35 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการีดลดลงร้อยละ 31.82 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม ค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมรถขนส่งคันใหม่ และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นเงินเดือนและมีการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

5. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับงวด 3 เดือน และ 9 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2566 ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยปรับตัวเพิ่มขึ้นจำนวน 2.42 ล้านบาท และ 10.18 ล้านบาทตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราการีดเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.43 และ 28.81 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าตลาดหลักทรัพย์เพิ่มขึ้น เช่น ค่าธรรมเนียมที่ปรึกษาทางการเงิน ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ เป็นต้น อีกทั้งค่าใช้จ่ายพนักงานเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นเงินเดือนและมีการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรับพนักงานฝ่ายบริหารเพิ่มขึ้น 1 ท่าน

6. ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับงวด 3 เดือน และ 9 เดือน ในไตรมาส 3 ปี 2566 ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยลดลง 0.41 ล้านบาท และ 0.93 ล้านบาทตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 9.75 และ 7.91 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัท เปลี่ยนมาใช้แหล่งเงินกู้ระยะยาวแทนการใช้แหล่งเงินกู้ยืมระยะสั้น ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่า นอกจากนี้บริษัทจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับเรือ 1 ลำที่ผ่อนชำระครบแล้วในไตรมาส 2 ปี 2566 จึงทำให้ต้นทุนทางการเงินลดลง ทั้งนี้ บริษัทมีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นจากการเบิกใช้เงินกู้สำหรับซื้อเรือลำใหม่จำนวน 1 ลำ และเริ่มผ่อนชำระรถขนส่งคันใหม่จำนวน 9 คัน แต่อย่างไรก็ตามต้นทุนทางการเงินโดยรวมยังปรับตัวลดลง

7. งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย: ล้านบาท

สินทรัพย์	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566	ร้อยละ	หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566	%
สินทรัพย์หมุนเวียน				หนี้สินหมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	26.03	155.38	496.91%	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	62.67	66.23	5.68%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	85.90	70.32	(18.14)%	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	44.38	71.23	60.51%
สินค้าคงเหลือ	10.10	20.21	100.13%	หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	45.06	70.50	56.45%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.65	-	(100.00)%	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.56	1.76	(50.55)%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.14	0.14	2.61%	รวมหนี้สินหมุนเวียน	155.67	209.72	34.72%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	129.82	246.05	89.53%	หนี้สินไม่หมุนเวียน			
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				เงินกู้ยืมระยะยาว	66.71	164.05	145.91%
อาคารและอุปกรณ์	665.12	1,176.37	76.87%	หนี้สินตามสัญญาเช่า	89.81	170.16	89.47%
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าซื้อสินทรัพย์	6.27	-	(100.00)%	หนี้สินภาษีเงินได้รายการตัดบัญชี	71.37	68.70	(3.75)%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.31	17.16	134.70%	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13.41	13.38	(0.21)%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	678.70	1,193.53	75.86%	รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	241.30	416.29	72.52%
รวมสินทรัพย์	808.52	1,439.58	78.05%	รวมหนี้สิน	396.97	626.01	57.70%

อัตราส่วนทางการเงิน	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.83	1.17
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.96	0.77
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	7.63%	4.31%
อัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้น	15.44%	7.91%

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566	%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	411.55	813.57	97.69%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	808.52	1,439.58	78.05%

สินทรัพย์

บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นจำนวน 631.06 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 78.05 จากปี 2565 โดยสินทรัพย์หมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 116.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 89.53 และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้น 514.83 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 75.86 โดยสาเหตุหลักมาจากรายการดังต่อไปนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 129.35 ล้านบาท จากปี 2565 จากกระแสเงินสดรับจากการเพิ่มทุนจากการเสนอขายหุ้นในตลาดแรกจำนวน 280 ล้านหุ้นในราคาหุ้นละ 1.55 บาท ในระหว่างไตรมาส 2 และไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทจ่ายชำระหนี้สำหรับซื้อเรือและรถขนส่งพร้อมถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว
- สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น 10.11 ล้านบาท จากปี 2565 หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้น 100.13 จากปี 2565 เนื่องจากแนวโน้มของสภาวะราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ดังนั้น ณ วันสิ้นงวดจึงมีการสำรองน้ำมันเพิ่มขึ้น
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายลดลง 7.65 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราลดลงร้อยละ 100.00 จากปี 2565 เนื่องจากในระหว่างไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทขายรถขนส่งจำนวน 13 คัน และระหว่างไตรมาส 2 มีเรือจำนวน 1 ลำที่รอจำหน่าย ต่อมาในไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทขายเรือดังกล่าวแล้ว
- อาคารและอุปกรณ์สุทธิเพิ่มขึ้น 511.25 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 76.87 จากปี 2565 เนื่องจากบริษัทซื้อรถขนส่งและถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 48 คัน ซึ่งพร้อมใช้งานแล้วในไตรมาส 3 จำนวน 16 คัน โดยจำนวนที่เหลืออยู่ระหว่างติดตั้งถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมและระหว่างดำเนินการขอใบอนุญาตขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว นอกจากนี้บริษัทซื้อเรือลำใหม่จำนวน 1 ลำในระหว่างไตรมาสนี้

- เงินจ่ายล่วงหน้าค่าซื้อสินทรัพย์ลดลง 6.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราลดลงร้อยละ 100.00 เนื่องจากบริษัทโอนเงินจ่ายล่วงหน้าค่ารถขนส่งเป็นสินทรัพย์
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 9.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 134.70 จากปี 2565 เนื่องจากเงินฝากที่ติดภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นหลักประกันสัญญางานบริการให้กับลูกค้ารายหนึ่ง และจ่ายค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์และค่าโปรแกรมระหว่างพัฒนา

หนี้สิน

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 229.04 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 57.70 จากปี 2565 โดยหนี้สินหมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 54.05 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.72 และหนี้สินไม่หมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้น 174.99 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 72.52 โดยสาเหตุหลักมาจากรายการดังต่อไปนี้

- เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้นจำนวน 124.19 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากบริษัทเบิกใช้เงินกู้สำหรับซื้อเรือลำใหม่จำนวน 1 ลำ
- หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจำนวน 105.79 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากบริษัททำสัญญาเช่าซื้อรถขนส่งและถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวจำนวนรวม 33 คัน

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจำนวน 402.02 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ 97.69 เนื่องจากการเพิ่มทุนจากการเสนอขายหุ้นในตลาดแรกจำนวน 280 ล้านหุ้นในราคาหุ้นละ 1.55 บาท รวมเป็นเงิน 434.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 280 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 140.00 ล้านบาท ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญจำนวน 283.31 ล้านบาท ทั้งนี้ในไตรมาส 3 บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายเงินปันผลรวมจำนวน 57.60 ล้านบาท

8. งบกระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ไตรมาส 3/2565	ไตรมาส 3/2566
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมการดำเนินงาน	165.47	160.81
กระแสเงินสดสุทธิได้ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(66.40)	(471.96)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(91.72)	440.50
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	7.35	129.35
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	11.46	26.03
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	18.80	155.38

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินสดสุทธิที่ได้มาจากการดำเนินงานจำนวน 160.81 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากผลการดำเนินงานในไตรมาส 3 ปี 2566

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 471.96 ล้านบาท โดยมีรายการที่สำคัญคือจ่ายซื้อเรือจำนวน 1 ลำ รถขนส่งพร้อมถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมจำนวน 48 คัน และค่าซ่อมแซมเรือ (Dry Dock)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 440.50 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มทุนจากการเสนอขายหุ้นในตลาดแรกจำนวน 280 ล้านหุ้น และเงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งเพื่อซื้อเรือจำนวน 1 ลำ นอกจากนี้มีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 57.60 ล้านบาท