

BEM/C/CDO/0095/66

27 ธันวาคม 2566

เรื่อง การเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องโยงกันในงานซ่อมบำรุงและปรับปรุงงาน โยธา ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษ
ประจิมรัถยา และทางพิเศษอุดรรัถยา

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ครั้งที่
6/2566 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2566 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าทำสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
("ช.การช่าง") ดำเนินการซ่อมบำรุงและปรับปรุงงาน โยธา ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา (ทางพิเศษ
สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ในวงเงิน 618,161,920 บาท (ไม่รวม VAT) และอนุมัติให้
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ("บริษัทย่อย") ว่าจ้าง ช.การช่าง เพื่อการซ่อมบำรุงและปรับปรุงงาน โยธา
ทางพิเศษอุดรรัถยา ในวงเงิน 402,009,730 บาท (ไม่รวม VAT) มูลค่างานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมเป็น
จำนวนเงิน 1,020,171,650 บาท (ไม่รวม VAT)

การเข้าทำรายการกับ ช.การช่าง ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ เข้าข่ายเป็นการทำรายการ
กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันประเภทรายการธุรกิจปกติที่ไม่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการ
กำกับตลาดทุน ที่ ทจ.21/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และประกาศคณะกรรมการตลาด
หลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่
เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2546 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกรวมกันว่า "ประกาศรายการที่เกี่ยวข้องกัน")
โดยขนาดรายการของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คิดเป็นร้อยละ 2.78 ของมูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิตามงบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวเป็นไปตามประกาศรายการที่
เกี่ยวข้องกัน บริษัทฯ ขอแจ้งสารสนเทศรายการที่เกี่ยวข้องกันในการว่าจ้าง ช.การช่าง เพื่อซ่อมบำรุงและ
ปรับปรุงงาน โยธา ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา และทางพิเศษอุดรรัถยา โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. วัน เดือน ปี ที่ทำรายการ : ภายในเดือนมกราคม 2567

2. คู่กรณีที่เกี่ยวข้อง

ผู้ว่าจ้าง : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") และ
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ("บริษัทย่อย")

ผู้รับจ้าง : บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ("ช.การช่าง")

ความสัมพันธ์ : ช.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ

3. ลักษณะของรายการ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยในฐานะผู้บริหารทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา และทางพิเศษอุดรรัถยา จะดำเนินการว่าจ้าง ช.การช่าง ซ่อมบำรุงและปรับปรุงงานโยธา ทางพิเศษทั้ง 3 สายทางดังกล่าว โดยใช้เวลาดำเนินการ 18 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2567

การที่บริษัทฯ ว่าจ้าง ช.การช่าง ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ เข้าดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น จึงถือเป็นการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกับประเภทรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ที่ไม่มีเงื่อนไขการค้า โดยทั่วไปตามประกาศรายการที่เกี่ยวข้องกัน

4. มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน และวิธีการชำระเงิน

มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน : 1,020,171,650 บาท (ไม่รวม VAT)

วิธีการชำระเงิน : ชำระเป็นเช็คตามงวดงาน

5. เงื่อนไขที่ใช้ในการกำหนดมูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน

ในการพิจารณาและสอบราคาผู้รับจ้าง บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท พี พี เอส วันเวิร์ค จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท พี พี เอส ดีไซน์ จำกัด) เป็นวิศวกรที่ปรึกษาอิสระในการตรวจสอบประเมินราคางานในครั้งนี้อย่างเช่นเดียวกับที่เคยดำเนินการมา

บริษัท พี พี เอส วันเวิร์ค จำกัด ได้ตรวจสอบและประเมินราคาแล้วมีความเห็นว่า ราคางานซ่อมบำรุงและปรับปรุงงานโยธา ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษประจิมรัถยา รวมทั้ง 6 รายการ รวมเป็นจำนวนเงิน 661,322,710 บาท (ไม่รวม VAT) และงานซ่อมบำรุงและปรับปรุงงานโยธา ทางพิเศษอุดรรัถยา ทั้ง 5 รายการ รวมเป็นจำนวนเงิน 438,959,940 บาท (ไม่รวม VAT) ราคางานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมเป็นจำนวนเงิน 1,100,282,650 บาท (ไม่รวม VAT)

นอกจากนี้วิศวกรที่ปรึกษาอิสระได้ให้ข้อสังเกตว่า ในการพิจารณาจัดหาผู้รับจ้าง เพื่อดำเนินงานซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษที่ใช้ระบบ Segmental Box Girder นั้น เจ้าของงานควรให้ความสำคัญในการว่าจ้างบริษัทที่เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างดังกล่าวเป็นพิเศษ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการใช้งานของทางพิเศษ ซึ่งปกติในต่างประเทศการซ่อมแซม โครงสร้างสะพานหรือทางพิเศษที่มีลักษณะพิเศษเช่นนี้ เจ้าของงานจะพิจารณาว่าจ้างบริษัทที่ก่อสร้างงานดังกล่าวให้เป็นผู้บำรุงรักษาและซ่อมแซมเป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากมีข้อมูล บุคลากร และอุปกรณ์ที่เหมาะสม

นอกจากนี้ในกรณีที่มีหลายกิจกรรมงานที่ต้องซ่อมบำรุงบนทางพิเศษ หากพิจารณาเลือกผู้รับจ้างรายเดียวในการบริหารจัดการ และวางแผนการปฏิบัติงานในการปิดเบี่ยงจราจร จะช่วยลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางพิเศษและมีความปลอดภัยสูงขึ้น เนื่องจากมีการวางแผนรวมศูนย์รอบด้านแล้ว อีกทั้ง หากเป็นงานซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนใหม่ตามรอบบำรุงรักษาหรือการปรับปรุงให้ดีขึ้นที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องนั้น การพิจารณาเลือกผู้รับจ้างรายเดิมที่ดำเนินการอยู่เพื่อไม่ต้องเสียเวลาในการเริ่มต้นงานใหม่จะเกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งในงานซ่อมบำรุงและปรับปรุงงาน โยธา ระหว่างปี 2567-2568 ครั้งนี้ มีหลายงานซ่อมบำรุงฯ ที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องกัน

บริษัทได้พิจารณา ช. การช่าง โดยพิจารณาจากศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ และความพร้อมของวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ และทีมงานความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องจักรที่ต้องใช้ในการก่อสร้างและซ่อมแซมแล้ว เห็นว่า ช.การช่าง มีศักยภาพในการดำเนินงานนี้ได้ดี เนื่องจากมีวิศวกรผู้ชำนาญงานเดิมที่มีประสบการณ์ซึ่งเคยก่อสร้างทางพิเศษที่สามารถเริ่มงานได้ทันทีและมีความรู้ความสามารถทัดเทียมบริษัทก่อสร้างนานาชาติ ตลอดจนมีอุปกรณ์เครื่องจักรสำหรับการซ่อมบำรุงและปรับปรุงงาน โยธา ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา และทางพิเศษอุดรรัถยา อย่างพร้อมเพียง สามารถดำเนินการได้โดยเร็ว และเป็นผู้ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา และทางพิเศษอุดรรัถยาอยู่แล้ว จึงมีความรู้ ความชำนาญในโครงการและพื้นที่ที่จะเข้าดำเนินการ รวมถึงความสามารถในการประสานกับหน่วยราชการและชุมชนที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี

บริษัทจึงได้ติดต่อ ช.การช่าง ให้พิจารณาเสนอราคางานในครั้งนี้ และ ช.การช่าง ได้เสนอราคางานซ่อมบำรุงและปรับปรุงงาน โยธา ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา ทั้งหมด 6 รายการ เป็นจำนวนเงิน 618,161,920 บาท (ไม่รวม VAT) และงานซ่อมบำรุงและปรับปรุงงาน โยธา ทางพิเศษอุดรรัถยา ทั้งหมด 5 รายการ เป็นจำนวนเงิน 402,009,730 บาท (ไม่รวม VAT) ราคางานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมเป็นเงิน 1,020,171,650 บาท (ไม่รวม VAT) เมื่อเปรียบเทียบกับราคาที่ ช.การช่าง เสนอกับราคางานซึ่งวิศวกรที่ปรึกษาอิสระได้ประมาณการแล้ว พบว่ามูลค่างาน โยธาที่ ช.การช่างเสนอมา เป็นราคาต่ำกว่ามูลค่างานที่ประเมินโดย

วิศวกรที่ปรึกษาอิสระภายใต้ขอบเขตงานประเภทเดียวกัน จำนวน 80,111,000 บาท (ไม่รวม VAT) หรือ ร้อยละ 7.28 ซึ่งฝ่ายจัดการได้พิจารณาแล้วเห็นว่าราคาที่ ช.การช่าง เสนอเป็นราคางานที่เหมาะสม

6. การคำนวณขนาดของรายการที่เกี่ยวข้องกัน

การเข้าทำรายการนี้มีมูลค่างานรวมเป็นจำนวนเงิน 1,020.17 ล้านบาท (ไม่รวม VAT) คิดเป็นร้อยละ 2.78 เมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิตามงบการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ซึ่งตามกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์ฯ กรณีมูลค่าของรายการต่ำกว่าร้อยละ 3 ($36,660.84 \text{ ล้านบาท} \times 3\% = 1,099.82 \text{ ล้านบาท}$) อยู่ในอำนาจพิจารณาอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท

7. ลักษณะและขอบเขตของส่วนได้เสียของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกัน

ช.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ โดยข้อมูลจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566 ถือหุ้นในบริษัท จำนวน 5,260,056,884 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 34.41 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ

การที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยว่าจ้าง ช.การช่าง ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ เข้าดำเนินการดังกล่าว ถือเป็นการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ประเภทรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ที่ไม่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป เนื่องจากการคัดเลือกผู้ดำเนินการเป็นไปตามความเห็นของวิศวกรที่ปรึกษาอิสระที่แนะนำว่า ผู้ดำเนินการควรจะเป็นผู้ก่อสร้างเดิมที่มีข้อมูลและความรู้ด้านเทคนิคที่ใช้ก่อสร้างสามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้าง เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อโครงสร้างทางพิเศษปัจจุบัน และไม่กระทบต่อผู้ใช้บริการที่ใช้งานทางพิเศษอย่างต่อเนื่อง

8. รายละเอียดของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกัน

บุคคลที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

1. ช. การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดย ณ วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2566 ถือหุ้นในบริษัท จำนวน 5,260,056,884 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 34.41 ของทุนชำระแล้วของบริษัท
2. บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 23 มกราคม 2566 จำนวน 599,999,980 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน
3. นายปลิว ตรีวิเศษเวทย์ ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการและประธานกรรมการบริหารของบริษัท และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด และดำรงตำแหน่งกรรมการและประธานกรรมการบริหารของ ช.การช่าง

4. นายพงษ์สฤกษ์ ตันตีสฤกษ์กุล ดำรงตำแหน่งกรรมการและกรรมการบริหารของบริษัท และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด และดำรงตำแหน่งกรรมการ รองประธานกรรมการบริหาร และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ของ ช.การช่าง
 5. นางสาวสุภามาส ตริวิศวะเวทย์ ดำรงตำแหน่งกรรมการและกรรมการบริหารของบริษัท และดำรงตำแหน่งกรรมการและรองประธานกรรมการบริหารของ ช.การช่าง
9. การมีส่วนร่วมในที่ประชุมและการออกเสียงของกรรมการที่มีส่วนได้เสีย และ/หรือ กรรมการที่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

การประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2566 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2566 กรรมการที่มีส่วนได้เสีย และ/หรือกรรมการที่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ (1) นายปลิว ตริวิศวะเวทย์ (2) นายพงษ์สฤกษ์ ตันตีสฤกษ์กุล และ (3) นางสาวสุภามาส ตริวิศวะเวทย์ ไม่ได้เข้าร่วมประชุมและไม่มีสิทธิออกเสียงในวาระนี้

10. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันในการว่าจ้าง ช.การช่าง เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงและปรับปรุงงานโยธา ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา เป็นจำนวนเงิน 618,161,920 บาท (ไม่รวม VAT) และการซ่อมบำรุงและปรับปรุงงานโยธา ทางพิเศษอุดรรัถยา เป็นจำนวนเงิน 402,009,730 บาท (ไม่รวม VAT) นั้น มีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ และบริษัทย่อยโดยมีเหตุผลประกอบ ดังนี้

- (1) การเข้าทำรายการกับ ช.การช่าง ให้เป็นผู้ดำเนินการในงานซ่อมบำรุงและปรับปรุงงานโยธา ทางพิเศษดังกล่าว เป็นประโยชน์กับบริษัท และบริษัทย่อย เพราะ ช.การช่าง มีความเหมาะสมหลายๆ ด้าน กล่าวคือ
 - เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา และทางพิเศษอุดรรัถยา จึงมีความรู้ ความชำนาญในโครงการและพื้นที่ที่จะเข้าดำเนินการ สอดคล้องกับคำแนะนำของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาอิสระ
 - มีศักยภาพในการดำเนินงาน เนื่องจากมีวิศวกรผู้ชำนาญงานเดิมที่มีประสบการณ์ซึ่งเคยก่อสร้างทางพิเศษที่สามารถเริ่มงานได้ทันที และมีความรู้ความสามารถทัดเทียมบริษัทก่อสร้างนานาชาติ
 - มีอุปกรณ์เครื่องจักรสำหรับการซ่อมบำรุงและปรับปรุงโครงสร้างและงานระบบทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา และทางพิเศษอุดรรัถยาอย่างพร้อมเพียง สามารถดำเนินการได้โดยเร็ว

- (2) ราคาทำงาน ได้มีการวิเคราะห์เปรียบเทียบราคาต่อหน่วยของงานต่างๆ แล้ว มีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาอิสระทำการประเมิน ร้อยละ 7.28 (บริษัท พี พี เอส วันเวิร์ค จำกัด ประเมินราคาที่ 1,100,282,650 บาท)
- (3) บริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรณีมีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยถูกต้องครบถ้วน

11. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ คณะกรรมการของบริษัท ที่แตกต่างไปจากความเห็นของคณะกรรมการของบริษัทตามข้อ 10.

-ไม่มี -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลายมือชื่อ -

(ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์)

กรรมการผู้จัดการ

สำนักกรรมการและกำกับดูแล

โทร : 0 2641 4611 ต่อ 8700, 8400