



วันที่ 13 ธันวาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานสำหรับงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ฉบับละ 1 ชุด

บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอนำส่งงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้วต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”)

บริษัทฯ ขออธิบายถึงสาเหตุของผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นาย ชัยรัตน์ สุวรรณ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการเงิน

**คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงาน
สำหรับงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566**

ภาพรวมการดำเนินงานธุรกิจ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบิน (Cargo General Sales Agent หรือ Cargo GSA (“GSA”)) ให้แก่สายการบินชั้นนำกว่า 20 สายการบินใน 8 ประเทศและเขตบริหารพิเศษทั่วภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่ ประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ ประเทศเวียดนาม เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศมาเลเซีย ประเทศกัมพูชา และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และบริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจบริการให้ความช่วยเหลือด้านการบริหารความสัมพันธ์กับสายการบินและให้คำแนะนำด้านการประกอบธุรกิจ GSA (“**Freight Management**”) แก่บริษัทพันธมิตรของบริษัทฯ ซึ่งประกอบธุรกิจ GSA ในประเทศอินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจให้บริการอื่นโดยบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจจัดหาทรัพยากรบุคคลากร รวมทั้งยานพาหนะและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บริการแก่ผู้ให้บริการภาคพื้นท่าอากาศยาน (Ground Handler) ของท่าอากาศยานชางจี (Changi Airport) ประเทศสิงคโปร์ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมค้า ได้แก่ ANA-SG ที่ประกอบธุรกิจขนส่งพัสดุสินค้าแบบเร่งด่วนออกจากสิงคโปร์ซึ่งธุรกิจดังกล่าวไม่ได้เป็นธุรกิจหลักของบริษัทฯ และรับรู้รายได้ในรูปแบบของส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมค้า

1. ข้อมูลทางการเงินรวมเสมือน

ในระหว่างปี 2564 ถึงปี 2565 บริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมในการเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทฯ ต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) และนำหุ้นของบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยบริษัทฯ เข้าซื้อหุ้นของบริษัทฯ ย่อยทั้งหมดซึ่งประกอบธุรกิจ GSA จากกลุ่มผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ดังนั้น เพื่อประกอบการอธิบายข้อมูลทางการเงินของโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ ณ ปัจจุบัน ข้อมูลทางการเงินรวมของบริษัทฯ ในส่วนนี้จึงอ้างอิงจากข้อมูลทางการเงินรวมเสมือน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และข้อมูลทางการเงินรวม (สอบทาน) สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

	ข้อมูลทางการเงินรวม	ข้อมูลทางการเงินรวม	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	เสมือน	(สอบทาน)	
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน		
	2565	2566	
	ล้านบาท	ล้านบาท	
รายได้จากการให้บริการ	5,929.8	4,016.6	(32.3)
รายได้อื่น	21.3	22.1	4.0
รวมรายได้	5,951.1	4,038.7	(32.1)
ค่าใช้จ่ายรวม	(5,192.7)	(3,220.9)	(38.0)
กำไรสุทธิ	618.8	670.2	8.3
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทฯ	600.1	651.8	8.6

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการประกอบด้วย (1) รายได้จากธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้า ซึ่งประกอบด้วยรายได้จากการขายระวางขนส่งสินค้าสายการบินใน 8 ประเทศและเขตบริหารพิเศษ และ รายได้จากการให้บริการการสนับสนุนแก่

พันธมิตรทางการค้า (Freight Management) ซึ่งประกอบธุรกิจ GSA ในประเทศอื่น และ (2) รายได้จากธุรกิจจัดหาทรัพยากรบุคคล ยานพาหนะ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บริการแก่ผู้ให้บริการภาคพื้นท่าอากาศยาน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวมเท่ากับ 5,951.1 ล้านบาท และ 4,038.7 ล้านบาท ตามลำดับ

ตารางต่อไปนี้แสดงรายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ จำแนกตามกลุ่มประเทศการให้บริการ และปริมาณการให้บริการจากธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบินของบริษัทฯ

โครงสร้างรายได้	ข้อมูลทางการเงินรวมเสมือน		ข้อมูลทางการเงินรวม	
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	2565		2566	
	ล้านบาท	ร้อยละ ⁽²⁾	ล้านบาท	ร้อยละ ⁽²⁾
1. รายได้จากธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้า				
- ประเทศไทย	889.7	15.0	431.8	10.8
- ต่างประเทศ	4,985.9	84.1	3,519.1	87.6
สิงคโปร์ ⁽¹⁾ และ มาเลเซีย	1,662.6	28.0	1,471.3	36.6
ฮ่องกง และ จีน	1,104.0	18.6	986.3	24.6
เวียดนาม และ กัมพูชา	2,219.2	37.4	1,061.5	26.4
รวมรายได้จากธุรกิจ GSA	5,875.5	99.1	3,950.9	98.4
2. รายได้จากธุรกิจอื่น				
- ธุรกิจให้บริการแก่ผู้ให้บริการภาคพื้นท่าอากาศยาน (Ground Handling Service)	54.2	0.9	65.7	1.6
รายได้จากการให้บริการ	5,929.8	100.0	4,016.6	100.0
ปริมาณการให้บริการ	ตัน		ตัน	
ปริมาณการให้บริการธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบินซึ่งรวมถึงการให้บริการแก่พันธมิตรทางการค้า ⁽¹⁾	79,595.8		79,636.8	

หมายเหตุ: (1) รายได้จากประเทศสิงคโปร์และปริมาณการให้บริการรวมรายได้และปริมาณจากการให้บริการสนับสนุนแก่พันธมิตรทางการค้า (Freight Management)

(2) ร้อยละของรายได้จากการให้บริการรวม

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการลดลง 1,913.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.3 ในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 โดยหลักมาจากการลดลงของรายได้จากการขายระวางสินค้าสายการบินจากการแข่งขันที่สูงขึ้น เนื่องจากการกลับมาบินของเที่ยวบินโดยสาร (Passenger Flight) จากการฟื้นตัวภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในขณะที่ปริมาณการให้บริการเพิ่มขึ้นจากการเข้าทำสัญญาตัวแทนขายระวางสินค้าสำหรับเส้นทางการบินใหม่ในช่วงปลายปี 2565 และปี 2566

กำไรสุทธิ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิของบริษัทฯ เท่ากับ 600.1 ล้านบาท และ 651.8 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับส่วนต่างของรายได้และต้นทุนการให้บริการที่เพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายรวมที่ลดลง

2. งบการเงินฉบับ (สอบทาน)

ข้อมูลทางการเงินรวมของบริษัทฯ ในส่วนนี้อ้างอิงจากข้อมูลทางการเงินรวม (สอบทาน) สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2566 ทุกรายก็ดี ข้อมูลทางการเงินรวม (สอบทาน) สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 จะยังไม่สะท้อนผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัททั้งหมด เนื่องจากบริษัทฯ มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท โดยการซื้อบริษัทธุรกิจที่ประกอบธุรกิจ GSA เพิ่มเติมในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2565

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

	ข้อมูลทางการเงินรวม (สอบทาน)		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน		
	2565	2566	
	ล้านบาท	ล้านบาท	
รายได้จากการให้บริการ	4,143.2	4,016.6	(3.1)
รายได้อื่น	28.4	22.1	(22.1)
รวมรายได้	4,171.6	4,038.7	(3.2)
ค่าใช้จ่ายรวม	(3,845.6)	(3,220.9)	(16.2)
กำไรสุทธิ	346.2	670.2	93.6
กำไรสุทธิส่วนของบริษัท	328.9	651.6	98.1

รายได้จากการให้บริการ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2566 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 4,143.2 ล้านบาท และ 4,016.6 ล้านบาท ตามลำดับ

ตารางต่อไปนี้แสดงรายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ จำแนกตามกลุ่มประเทศการให้บริการ

โครงสร้างรายได้	งบการเงินรวม (สอบทาน)			
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	2565		2566	
	ล้านบาท	ร้อยละ ⁽¹⁾	ล้านบาท	ร้อยละ ⁽¹⁾
รายได้จากการให้บริการธุรกิจระวางขนส่งสินค้า				
- ประเทศไทย	859.7	20.8	431.8	10.8
- ต่างประเทศ	3,283.5	79.2	3,584.8	89.2
รวมรายได้	4,143.2	100.0	4,016.6	100.0

หมายเหตุ: (1) ร้อยละของรายได้จากการให้บริการรวม

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการลดลง 126.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.1 ในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 โดยหลักมาจาก (1) การลดลงของรายได้จากการให้บริการในประเทศไทยจากการแข่งขันที่สูงขึ้น เนื่องจากการกลับมาบินของเที่ยวบินโดยสาร (Passenger Flight) หักลบกับ (2) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการในต่างประเทศ โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการเข้าทำสัญญาตัวแทนขายระวางสินค้าสำหรับเส้นทางการบินใหม่และจากการรับรู้รายได้จากการให้บริการของประเทศสิงคโปร์และประเทศมาเลเซียของกลุ่ม Asia GSA (M) จากการปรับโครงสร้างบริษัทฯ เพื่อ IPO

กำไรสุทธิ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2566 บริษัท มีกำไรสุทธิส่วนของบริษัท เท่ากับ 328.9 ล้านบาท และ 651.6 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งกำไรสุทธิของบริษัทที่เพิ่มขึ้นในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับรู้กำไรของกลุ่ม Asia GSA (M) ในสัดส่วนร้อยละ 100.0 ภายหลังจากเข้าซื้อธุรกิจกลุ่ม Asia GSA (M) ทั้งหมดในช่วงปลายปี 2565 และรวมถึงยังคงสามารถในการรักษาระดับผลประกอบการของบริษัท ในขณะที่รายได้ปรับตัวลดลงจากราคาตลาดของค่าระวางขนส่งสินค้าทางอากาศ

การวิเคราะห์ฐานะการเงินของบริษัท

สรุปฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 30 กันยายน 2566 อ้างอิงจากงบการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินรวม (สอบทาน)

	ข้อมูลทางการเงินรวม		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	งบการเงินรวม	(สอบทาน)	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 กันยายน	
	2565	2566	
	ล้านบาท	ล้านบาท	
สินทรัพย์รวม	10,261.9	9,850.0	(4.0)
หนี้สินรวม	6,332.0	4,945.0	(21.9)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,929.9	4,905.0	24.8

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัท มีสินทรัพย์รวมจำนวน 10,261.9 ล้านบาท และ 9,541.4 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งโดยหลักประกอบด้วย (1) ค่าความนิยม (2) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (3) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และ (4) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน เป็นต้น

บริษัท มีสินทรัพย์รวมลดลง 720.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.0 ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด โดยมีสาเหตุหลักมาจากการชำระคืนเงินค่าหุ้นกลุ่ม Asia GSA (M) จากการปรับโครงสร้างบริษัท เพื่อ IPO และการจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท หักลบด้วยการเพิ่มขึ้นของเงินสดจากการกู้ยืมเงินระยะยาวและการเพิ่มทุนของบริษัท

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัท มีหนี้สินรวม จำนวน 6,332.0 ล้านบาท และ 4,950.5 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งโดยหลักประกอบด้วย (1) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น และ (3) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เป็นต้น

บริษัท มีหนี้สินรวมลดลง 1,381.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.8 ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 โดยมีสาเหตุหลักมาจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นที่ลดลงภายหลังการชำระเงินค่าหุ้นบางส่วนจากการเข้าซื้อกลุ่ม Asia GSA (M) ให้แก่ Mr. Thomas Tay Nguen Cheong ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัท และเงินปันผลค้างจ่ายที่ลดลงภายหลังการจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท หักลบกับการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 1,000.0 ล้านบาท จาก

การเข้าทำสัญญาและเบิกเงินกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินในเดือนมกราคม 2566 เพื่อใช้เป็นเงินทุนในการซื้อหุ้นกลุ่ม Asia GSA (M)

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 3,929.9 ล้านบาท และ 4,590.9 ล้านบาท ตามลำดับ โดยหลักประกอบด้วย (1) ทุนจดทะเบียนและส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ และ (2) กำไรสะสม เป็นต้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเพิ่มขึ้น 661.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.8 ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 โดยหลักมาจาก (1) การออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เพื่อนำมาชำระเจ้าหนี้ค่าหุ้นของบริษัทฯ ย่อยตามแผนการปรับโครงสร้างบริษัทฯ เพื่อ IPO และ (2) การเพิ่มขึ้นของกำไรสะสมจากกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด หักลบด้วย (3) การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นจากกระแสเงินสดของกิจการ