



วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง คำขอใบอนุญาตและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวม ประจำปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวม ประจำปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทฯอย่าง “บริษัทฯ” ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี รับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มา�ังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบ ด้วยไป

(หน่วย : ล้าน)	ไตรมาส 4			สะสม 4 ไตรมาส		
	ปี 2566	ปี 2565	เพิ่ม (ลด)	ปี 2566	ปี 2565	เพิ่ม (ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	449,015	519,478	-14%	1,834,986	1,883,515	-3%
ยอดขายรถในประเทศไทย	188,910	210,104	-10%	775,780	843,791	-8%
ยอดส่งออกต่างประเทศ	295,640	293,812	+1%	1,117,539	1,000,256	+12%

ปี 2566 ประเทศไทยมียอดผลิตรถยนต์ 1.83 ล้านคัน และยอดขายรถยนต์ในประเทศไทย 0.77 ล้านคัน ลดลงจากปีก่อน 3% และ 8% ตามลำดับ เนื่องจากมีการนำเข้ารถ EV มากขึ้น และสถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อรัฐบาลจากภาระหนี้ครัวเรือนที่สูงขึ้น ในขณะที่ยอดส่งออก 1.12 ล้านคัน เติบโตขึ้นจากปีก่อน 12% เนื่องจากประเทศไทยคู่ค้าส่วนใหญ่ เช่น จีน เปิดประเทศ แต่ยังคงมีการซื้อรถยนต์เพิ่มขึ้น

สำหรับปี 2567 ทางสภาพัฒนาการฯ แห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ประมาณการเป้าการผลิตรถยนต์ 1.9 ล้านคัน (+3%) แบ่งเป็น การผลิตเพื่อขายในประเทศไทย 750,000 คัน (+9% จากปี 66 ที่ผลิตได้ 685,628 คัน) และผลิตเพื่อส่งออก 1,150,000 คัน เนื่องจากไทยยังคงเป็นฐานการผลิตรถกระเบนส่งออกทั่วโลก, จีนเปิดประเทศ, สถานการณ์ขาดแคลนชิปคลายลงมาก และคาดว่าปีนี้จะมีการผลิตรถ EV เพิ่มขึ้น

**ผลการดำเนินงานของบริษัท**

ฝ่ายบริหารขออี้แจงการดำเนินงานประจำปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 เปรียบเทียบกับประจำปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไร(ขาดทุน)สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : ล้านบาท	รายการ	ปี 2566	ปี 2565	เพิ่ม (ลด)
รายได้จากการดำเนินงาน		2,410.8	2,884.1	(473.3) (16%)
รายได้อื่น		135.6	81.9	53.7 66%
<b>1.1 รายได้รวม</b>		<b>2,546.4</b>	<b>2,966.0</b>	<b>(419.6) (14%)</b>
ต้นทุนขายและบริการ		2,095.6	2,230.5	(134.9) (6%)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ		267.3	309.3	(42.0) (14%)
ต้นทุนทางการเงิน		0.6	0.1	0.5 393%
1.4 ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		33.0	62.7	(29.8) (47%)
<b>กำไรก่อนภาษีเงินได้</b>		<b>215.9</b>	<b>488.8</b>	<b>(272.9) (56%)</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(31.5)	(91.0)	59.5 65%
<b>1.5 กำไรสำหรับปี</b>		<b>184.40</b>	<b>397.84</b>	<b>(213.44) (53.6%)</b>
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จปี		0.00	(0.02)	0.02 100.0%
<b>1.6 กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>		<b>184.40</b>	<b>397.82</b>	<b>(213.42) (53.6%)</b>

หน่วย : ล้านบาท	รายการ	ปี 2566	ปี 2565	เพิ่ม (ลด)
การแบ่งปันกำไร สำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		183.2	394.1	(210.9) (54%)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		1.2	3.7	(2.6) (69%)

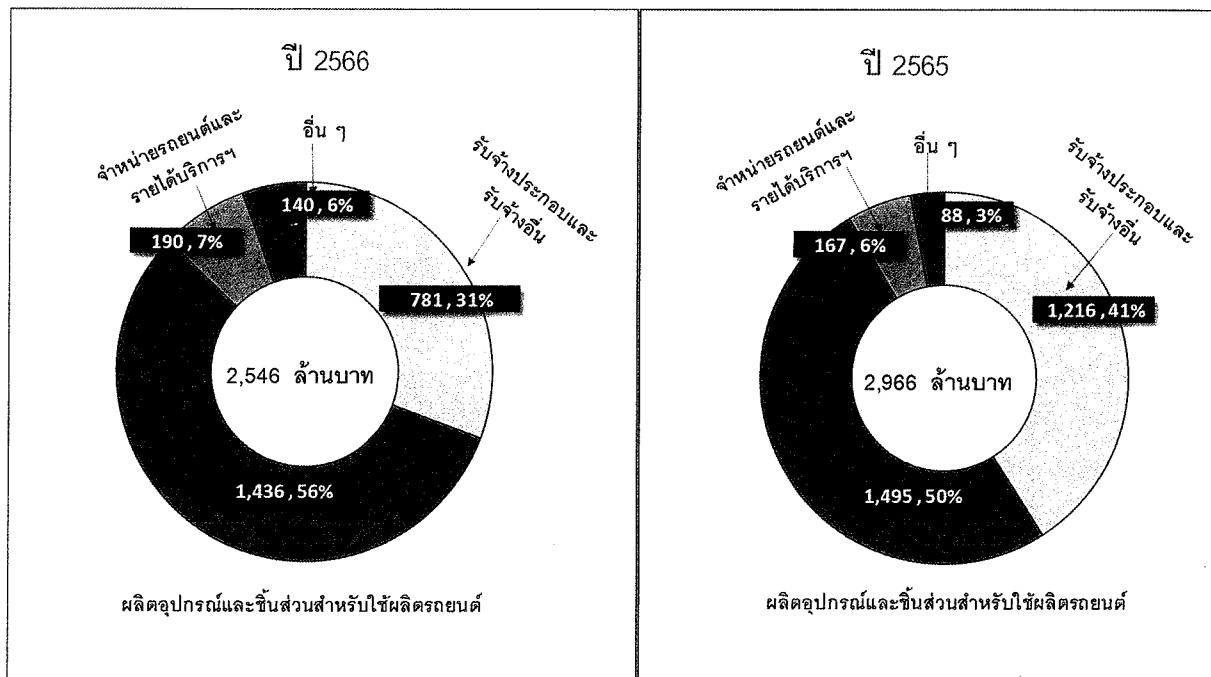
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		183.2	393.9	(210.7) (53%)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		1.2	3.9	(2.8) (70%)

1. ภาพรวมผลการดำเนินงาน บริษัทฯดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทฯมีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเบรียบเทียบกับปีก่อนดังนี้

**1.1 รายได้รวม**

ปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 2,546.4 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 419.6 ล้านบาท หรือ 14% เป็นผลมาจากการเศรษฐกิจปัจจุบัน ทำให้ยอดขายลดลง

**สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ**  
**ปี 2566 / ปี 2565 = -420 , -14%**



หมายเหตุ: รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทที่ร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์และรับจำหนี้สำหรับใช้ผลิตภัณฑ์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจำหนี้ผลิตชิ้นส่วน, แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด) รวม 1,436 ล้านบาท หรือ 56% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 59 ล้านบาท หรือ 4% จากกลุ่มลูกค้าชิ้นส่วนยานยนต์ปีก่อนลดลงและบางรายปรับแผนการผลิต สาเหตุจากกลุ่มลูกค้าของบริษัทได้รับผลกระทบจากการที่ผลิตภัณฑ้มีการนำเข้าประเทศไฟฟ้า (EV) มากรขึ้น
- รายได้จากการรับจำหนี้และรับจำหนี้อื่นๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 781 ล้านบาท หรือ 31% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 436 ล้านบาท หรือ 36% จากคำสั่งซื้อของกลุ่มยานยนต์และกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตรปีก่อนลดลง ลูกค้าผลิตเอง และบางรายปรับแผนการผลิต
- รายได้จากการจำหน่ายอุปกรณ์และรายได้ค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 190 ล้านบาท หรือ 7% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 23 ล้านบาท หรือ 14% จาความต้องการใช้รถยนต์ของผู้บริโภคเพิ่มขึ้น
- รายได้อื่น จำนวนเงิน 140 ล้านบาท หรือ 6% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 52 ล้านบาท หรือ 59% จากรายได้ค่าเช่า, ดอกเบี้ยรับธนาคารและตราสารทุน, รับเงินชดเชยจากบริษัทประกันภัยและอื่นๆ

### **1.2 ต้นทุนขายและบริการ**

ปี 2566 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม 2,096 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการ 87% เป็นก่อน เท่ากับ 77% เพิ่มขึ้น 10% เนื่องจากรายได้ลดลง มีต้นทุนคงที่บางส่วนและสัดส่วนของการผลิตของแต่ละผลิตภัณฑ์ต่างกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ พยายามปรับปรุงจัดการต้นทุนผ่านแปรเปลี่ยนลดลงตามยอดการผลิตที่ลดลง มีมาตรการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

### **1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร**

ปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 267 ล้านบาท มีสัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้ 11% เทียบกับปีก่อนมีสัดส่วนค่าใช้จ่ายเท่ากัน

### **1.4 ส่วนแบ่งกำไร จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม**

ปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 33 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 30 ล้านบาท หรือ 47% เป็นผลมาจากการขาดทุนในปีก่อน

### **1.5 กำไรสุทธิสำหรับปี**

ปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 183 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 211 ล้านบาท สาเหตุจากรายได้ลดลง และกำไรในสัดส่วนของผลิตภัณฑ์ต่างกัน

## **2. การวิเคราะห์ฐานทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทแม่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เปรียบเทียบกับ**

**ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565**

หน่วย : ล้านบาท	2566		2565		เปลี่ยนแปลง	
	รายการ	31-ธ.ค.-66	31-ธ.ค.-65	เพิ่ม / (ลด)	%	
สินทรัพย์รวม		4,366	4,320	46	1%	
หนี้สินรวม		662	599	63	11%	
ส่วนของผู้ถือหุ้น		3,704	3,721	(17)	(0.4%)	

### **2.1 สินทรัพย์**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 4,366 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 46 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจาก สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน 123 ล้านบาท สินค้าคงเหลือ 73 ล้านบาท สินทรัพย์ทางภาษีเงินได้รวมติดบัญชี 4 ล้านบาท สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น 7 ล้านบาท เงินลงทุนในบริษัทร่วม 7 ล้านบาท ทรัพย์สินใช้ในการดำเนินงานและการลงทุน 68 ล้านบาท และลดลงจากค่าเสื่อมราคาในปี 132 ล้านบาท ลูกหนี้การค้า 48 ล้านบาท เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 30 ล้านบาท สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น 26 ล้านบาท

### **2.2 หนี้สิน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีหนี้สินรวมเท่ากับ 662 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 64 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากเจ้าหนี้การค้าจากคำสั่งซื้อวัสดุดิบเพื่อการผลิตของลูกค้าและชำระภาษีนิโนบุคคลค้างจ่าย

### 2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 3,704 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ลดลง จำนวน 17 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่จากการจ่ายเงินปันผล 272 ล้านบาท ผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นในปี เพิ่มทุนจากการจดทะเบียน และรับซื้อส่วนแบ่งกำไรมากกว่าบริษัททั่วๆ ทุน

### 3. อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน	ปี 2566	ปี 2565	ปี 2564
อัตรากำไรสุทธิ %	7.10%	13.00%	3.84%
อัตราส่วนสภาพคล่อง เท่า	3.35	3.39	2.97
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่า	0.18	0.16	0.16

สภาพคล่องทางการเงินของบริษัทในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ดี แสดงถึงบริษัทมีสภาพคล่อง มีสินทรัพย์หมุนเวียนมากกว่าหนี้สินหมุนเวียน สามารถชำระหนี้ของบริษัทได้ดี

เมื่อพิจารณาความสามารถในการชำระหนี้ เห็นได้ว่า อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น มีค่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเกิดจากคำสั่งซื้อวัสดุดิบของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น บริษัทไม่มีความเสี่ยงทางการเงิน

สำหรับความสามารถทำกำไร เห็นได้ว่า อัตราผลตอบแทนจากการกำไรสุทธิ ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากสัดส่วนของแต่ละผลิตภัณฑ์แตกต่างกัน และกำไรที่เกิดจากการดำเนินงานลดลง

### 4. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

การตรวจสอบงบการเงินของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รายงานแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข เนื่องจากบริษัทร่วมแห่งหนึ่งมีร่องบัญชีสิ้นสุดไปต่องกัน จึงใช้งบการเงินของฝ่ายบริหารของบริษัทร่วมที่ยังไม่ได้ผ่านการสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

( นายวัฒน์ สุวรรณมาใจ )

เลขานุการบริษัท



บริษัท ไทยรุ่งเรืองคาร์ จำกัด (มหาชน)  
THAI RUNG UNION CAR PUBLIC COMPANY LIMITED