

ที่ BYD 0212/2567

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัทหลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานตามงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัทแล้ว โดยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จากงบการเงินเฉพาะกิจการปรากฏว่า บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 321.00 ล้านบาท มีผลการดำเนินงานดีขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิจำนวน 155.51 ล้านบาท สำหรับงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย บริษัทมีขาดทุนสุทธิจำนวน 491.52 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นเท่ากับ 329.78 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีขาดทุนสุทธิจำนวน 161.74 ล้านบาท ทั้งนี้มีสาระสำคัญมาจากส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 812.52 ล้านบาท บริษัทขอชี้แจงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงในส่วนที่มีสาระสำคัญดังนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย:ล้านบาท)

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2566	2565	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ	2566	2565	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
รายได้								
รายได้	714.09	287.15	426.94	148.68	714.09	287.15	426.94	148.68
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(812.52)	(317.25)	495.27	156.11	-	-	-	-
รวมรายได้	(98.43)	(30.10)	(68.33)	(227.01)	714.09	287.15	426.94	148.68
ค่าใช้จ่าย								
ค่าใช้จ่าย	311.68	208.69	102.99	49.35	311.68	208.69	102.99	49.35
กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(0.15)	(28.76)	(28.61)	(99.48)	(0.15)	(28.76)	(28.61)	(99.48)
รวมค่าใช้จ่าย	311.53	179.93	131.60	73.14	311.53	179.93	131.60	73.14
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(409.96)	(210.03)	199.93	95.19	402.56	107.22	295.34	275.45
ภาษีเงินได้	81.56	(48.29)	129.85	268.90	81.56	(48.29)	129.85	268.90
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(491.52)	(161.74)	329.78	203.90	321.00	155.51	165.49	106.42

ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

บริษัทมีรายได้รวมตามงบการเงินเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้นจาก 287.15 ล้านบาท เป็น 714.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 426.94 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 148.68 โดยมีรายได้รวมตามงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียลดลงจาก (30.10) ล้านบาท เป็น (98.43) ล้านบาท ลดลงเท่ากับ 68.33 ล้านบาทหรือร้อยละ 227.01 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้หากไม่รวมส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 812.52 ล้านบาท บริษัทจะมีรายได้รวมจำนวน 714.09 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

1. รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการเพิ่มขึ้นจาก 29.11 ล้านบาท เป็น 73.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 44.31 ล้านบาทหรือร้อยละ 152.22 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าธรรมเนียมจากการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ค่าธรรมเนียมจากการบริหารกองทุนส่วนบุคคล และค่าธรรมเนียมจากการเป็นตัวแทนขายหน่วยลงทุน
2. รายได้ดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นจาก 174.77 ล้านบาท เป็น 571.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 396.37 ล้านบาทหรือร้อยละ 226.80 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทางอ้อม ตามแผนงานที่ได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นของบริษัท และมีรายได้ดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมเพื่อซื้อหลักทรัพย์เพิ่มขึ้นจากยอดเงินให้กู้ยืมถัวเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นตามแผนการตลาด
3. ขาดทุนและผลตอบแทนจากเครื่องมือทางการเงินลดลงจากกำไร 15.93 ล้านบาท เป็นขาดทุน 15.25 ล้านบาท กำไรลดลงเท่ากับ 31.18 ล้านบาทหรือร้อยละ 195.73 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากมีขาดทุนจากการซื้อขายหลักทรัพย์เพิ่มขึ้น อันเนื่องมาจากสภาพโดยรวมของตลาดหุ้นมีความผันผวนจากปัจจัยหลายประการ ในขณะที่มีกำไรจากการซื้อขายตราสารอนุพันธ์เพิ่มขึ้น
4. ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม คือ บริษัท เอส อินคอร์ปอเรชั่น จำกัด เพิ่มขึ้นจาก 317.25 ล้านบาท เป็น 812.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 495.27 ล้านบาทหรือร้อยละ 156.11 เกิดจากการที่บริษัทร่วมรับรู้ผลขาดทุนของกลุ่มบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (TSB) โดยตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทไม่ได้รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เนื่องจากบริษัทรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนดังกล่าวจนครบส่วนของทุนที่ได้ลงทุนแล้ว ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการที่บริษัทร่วมรับรู้ผลขาดทุนของกลุ่มบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (TSB) ที่อยู่ในช่วงของการขยายการลงทุน จึงต้องรับรู้ค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายต่างๆ เพิ่มมากขึ้น ในขณะที่การเติบโตของรายได้ยังเพิ่มขึ้นน้อยกว่าค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้สามารถสรุปผลการดำเนินงานของ TSB ได้ดังนี้
 - 4.1 ตามงบการเงินรวมของ TSB ปรากฏรายได้จากการขายและให้บริการ 1,450.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จากการขายและให้บริการ 461.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 988.47 ล้านบาทหรือร้อยละ 214.08 อันเป็นผลมาจาก
 - เมื่อเดือนกันยายน 2565 TSB ได้เข้าซื้อกิจการของกลุ่มบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด (SMB) และกลุ่มบริษัท ไทย สมายล์ โบริก จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต จำกัด) งบการเงินรวมของ TSB จึงได้รวมผลของการเข้าซื้อกิจการดังกล่าวไว้ด้วย
 - ตั้งแต่ไตรมาสที่ 4/2565 TSB เริ่มทยอยมีรายได้จากการให้บริการ EV Bus ในสายการเดินทางใหม่ 77 เส้นทางที่ TSB และบริษัทย่อยประมวลได้ โดยมีการบรรจุรถ EV Bus เข้าให้บริการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2565 เป็นต้นมา และยังมีแผนที่จะนำรถ EV Bus เข้าให้บริการเพิ่มเติมทั้งในกลุ่มของ TSB และกลุ่มของ SMB ในปี 2566 มีการบรรจุรถ EV BUS แล้วประมาณ 2,000 คัน นอกจากนี้ TSB ยังมีรายได้จากค่าโฆษณาที่สูงขึ้นเนื่องมาจาก TSB ได้รุกตลาดสื่อโฆษณานบนรถ EV Bus กับบริษัทเอกชน
 - ตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 เป็นต้นมา TSB ได้เริ่มแผนการให้บริการเชื่อมโครงข่ายการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะของทั้งกลุ่ม และทำแผนการตลาดด้วยการจัดทำระบบตัวร่วม และเหมาจ่ายในอัตรา 40 บาท/วัน สำหรับการให้บริการ EV Bus ทุกสาย ทุกเที่ยว และเหมาจ่ายในอัตรา 50 บาท/วัน สำหรับการให้บริการ EV Bus ร่วมกับเรือไฟฟ้า อย่างไรก็ตามการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารยังอยู่ในสัดส่วนที่น้อยกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ในขณะที่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นในสัดส่วนตามที่คาดการณ์ ซึ่ง TSB อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการวางแผนกลยุทธ์การตลาดต่อไป
 - 4.2 มีต้นทุนขายและให้บริการ 2,835.28 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนขายและให้บริการ 754.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 2,080.56 ล้านบาทหรือร้อยละ 275.67 เป็นผลมาจาก

- ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่สำคัญประกอบด้วย EV Bus ที่เพิ่มขึ้นตามจำนวน EV Bus ที่เพิ่มขึ้น และค่าเสื่อมราคาของ NGV Bus ของกลุ่ม SMB ที่ซื้อกิจการเข้ามา ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายคงที่
- ค่าพลังงานไฟฟ้าของ EV Bus และค่าเชื้อเพลิง NGV ที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนรถและจำนวนเที่ยวในการให้บริการที่เพิ่มขึ้น
- ค่าใช้จ่ายของบุคลากรที่ให้บริการทั้งพนักงานขับรถและพนักงานต้อนรับบนรถโดยสารที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนรถที่เพิ่มขึ้น

4.3 มีต้นทุนทางการเงิน 1,068.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 807.08 ล้านบาทหรือร้อยละ 308.38 จากงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนทางการเงิน 261.72 ล้านบาท เนื่องจากการกู้ยืมเงินจากบริษัท (BYD) และการเช่าซื้อรถ EV Bus.

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจาก 179.93 ล้านบาท เป็น 311.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 131.60 ล้านบาทหรือร้อยละ 73.14 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

1. ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจาก 80.84 ล้านบาท เป็น 152.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 71.50 ล้านบาทหรือร้อยละ 88.45 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับธุรกรรมด้านธุรกิจหลักทรัพย์และด้านการบริหารจัดการความมั่งคั่ง (Wealth Management) ของบริษัทที่เพิ่มขึ้น
2. กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น 0.15 ล้านบาท เกิดจากบริษัทได้รับชำระหนี้คืนจากตัวแลกเปลี่ยนจำนวน 13.13 ล้านบาท ที่ได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไว้เมื่อปีก่อน ในขณะที่บริษัทได้รับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้ธุรกิจหลักทรัพย์เพิ่มขึ้นจำนวน 11.58 ล้านบาท
3. ค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มขึ้นจาก 88.66 ล้านบาท เป็น 113.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 25.33 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.57 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายภาษีธุรกิจเฉพาะของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับรายได้ดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายที่ปรึกษาทางการเงินและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับแผนการปรับโครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการของบริษัท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสัมฤทธิ์ อุ๋นจิตต์ธรรม)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ