



บริษัท บริการเชื่อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ

สำหรับงวดไตรมาส และงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566



บทสรุปผู้บริหาร

สถานการณ์การท่องเที่ยวไทยในปี 2566 มีทิศทางที่ดีขึ้นเป็นอย่างมาก จากการที่รัฐบาลให้ความสำคัญกับนโยบายด้านการท่องเที่ยว โดยได้กำหนดเป็นนโยบายและแนวทางในการส่งเสริมการท่องเที่ยวมาอย่างต่อเนื่อง เช่น มาตรการยกเว้นการตรวจลงตราเข้าไทย (Visa Exemption) การจัดกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวที่เป็นไปตามกระแสความนิยมในช่วงเทศกาล การส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง การจัดงานเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ในพื้นที่ 10 จังหวัดทั่วประเทศ สร้างความรับรู้วิถีไทย ส่งเสริม Soft Power เพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยว รวมทั้งเสริมสร้างภาพลักษณ์และศักยภาพการเป็นเมืองท่องเที่ยวของประเทศไทย โดยในปี 2566 มีจำนวนนักท่องเที่ยวสะสมตลอดทั้งปีจำนวน 28.2 ล้านคน ซึ่งถือว่าเกินเป้าหมายเล็กน้อย หรือเพิ่มขึ้น 2.5 เท่าจากปีก่อนที่มีจำนวน 11.2 ล้านคน โดย 5 อันดับแรกของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ได้แก่ มาเลเซีย จีน เกาหลีใต้ อินเดีย และรัสเซีย ซึ่งรวมเป็น 46% ของนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมด อย่างไรก็ตามในส่วนเฉพาะของจำนวนนักท่องเที่ยวจีนนั้น ถือว่ายังไม่ถึงเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ราว 4 ล้านคน โดยตัวเลขชาวจีนที่เดินทางมาไทยในปี 2023 อยู่ที่ราว 3.5 ล้านคน แม้ว่าจะเพิ่มขึ้นถึง 12.9 เท่าจากปีก่อน แต่คิดเป็นเพียง 32% ของสัดส่วนนักท่องเที่ยวจีนในช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด 19 เนื่องจากเศรษฐกิจของจีนยังคงชะลอตัว สำหรับปี 2567 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 35 ล้านคน โดยเป็นนักท่องเที่ยวชาวจีนจำนวน 8 ล้านคน ซึ่งถือเป็นจำนวนที่ใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด 19 โดยคาดว่าจะได้รับแรงหนุนจากมาตรการยกเว้นวีซ่าแบบถาวร "ไทย-จีน" ที่จะเริ่มใช้วันที่ 1 มีนาคม 2567 นี้ ซึ่งถือเป็นตัวช่วยขับเคลื่อนอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทยให้กลับมาคึกคักเช่นในอดีต

ธุรกิจระบบขนส่งน้ำมันภาคเหนือ ถือเป็นธุรกิจที่ช่วยรักษาโลกและสิ่งแวดล้อม ให้ประโยชน์ในหลากหลายมิติ ไม่ว่าจะเป็นด้านประเทศชาติที่ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมันของประเทศ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งน้ำมันไปยังภูมิภาค **ด้านประชาชน** ในภาคเหนือได้ใช้น้ำมันในราคาที่ใกล้เคียงกับกรุงเทพฯ ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนน ปลอดภัยจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งน้ำมันด้วยรถบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ **ด้านธุรกิจ** ช่วยลดต้นทุนการขนส่งน้ำมัน และ**ด้านสิ่งแวดล้อม** ช่วยลดภาวะโลกร้อนและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งการให้บริการน้ำมันผ่านระบบท่อของ FPT ตั้งแต่เริ่มดำเนินการ ช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไปแล้วกว่า 54,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า หรือคิดเป็นการปลูกต้นไม้ถึง 5,684,200 ต้น หนึ่งปริมาณความต้องการใช้น้ำมันทางภาคเหนือสะสมในปี 2566 อยู่ที่ 3,336 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 3% จากปีก่อนที่ 3,250 ล้านลิตร และปัจจุบันกลุ่มบริษัทกำลังอยู่ระหว่างการเจรจาเตรียมโครงการสร้างท่อขนส่งน้ำมันเชื่อมระหว่างเส้นทางสระบุรี-อ่างทอง (link line) เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายท่อขนส่งน้ำมันระหว่างภาคตะวันออกกับภาคเหนือเข้าด้วยกัน ซึ่งจะช่วยทำให้โครงข่ายระบบท่อส่งน้ำมันของประเทศไทยมีความมั่นคงด้านพลังงานมากขึ้น

ตลาดการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ของทั่วโลกยังคงเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง และทยอยเพิ่มบทบาทในการผลิตไฟฟ้าของโลก เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมาย Net zero pathway ที่มีร่วมกันของหลายประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย ปัจจุบันประเทศไทยมีการใช้ไฟฟ้าสะสมในปี 2566 อยู่ที่ 203,923 ล้านกิโลวัตต์ เพิ่มขึ้น 3% จากปีก่อน และมีความต้องการพลังงานไฟฟ้าสูงสุดของระบบอยู่ที่ระดับ 34,130.50 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้น 6% จากปีก่อน

ตามแผนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัทในการขยายฐานรายได้ที่เติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว กลุ่มบริษัทจึงมองหาโอกาสในการลงทุนหรือร่วมทุนในธุรกิจพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อมทั้งในและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2566 นี้ กลุ่มบริษัทได้มีการขยายการลงทุนหลากหลาย อาทิ จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ภายใต้ชื่อ BX Global Invest Pte Ltd. ในประเทศสิงคโปร์ และ BAFS X Mongolia LLC ในประเทศมองโกเลีย เพื่อประกอบธุรกิจโดยมีรายได้

จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก โดยในระยะแรกกลุ่มบริษัทมีแผนร่วมลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้าและจำหน่ายไฟฟ้า จากพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งคาดว่าจะให้ข้อมูลความชัดเจนของการลงทุนในโครงการดังกล่าวได้ปี 2567 รวมถึงได้ เข้าร่วมลงทุนใน บริษัท สุราษฎร์ อีโค พาวเวอร์ จำกัด ในสัดส่วนการถือหุ้น 30% เพื่อลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังงาน ขยะที่มีกำลังการผลิต 9.9 เมกะวัตต์ โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการได้ในปี 2569

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

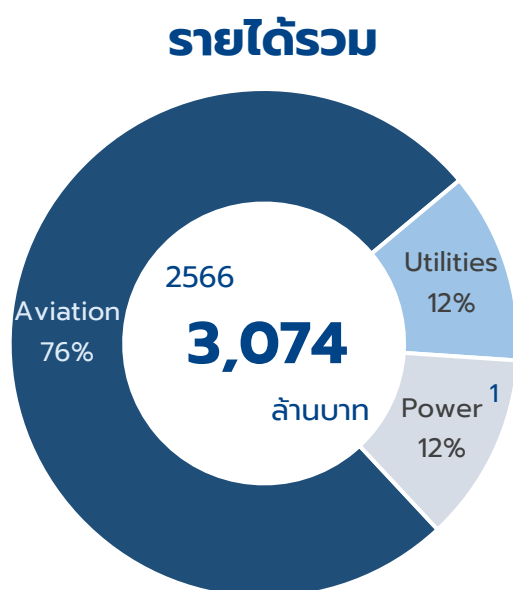
หน่วย : ล้านบาท	4Q/65	3Q/66	4Q/66	เปลี่ยนแปลง		2565	2566	เปลี่ยนแปลง
				QoQ	YoY			YoY
รายได้รวม ¹	690	734	803	9%	16%	2,334	3,074	32%
ค่าใช้จ่ายรวม ²	639	594	827	39%	29%	2,264	2,657	17%
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	52	140	(24)	>(100%)	>(100%)	71	417	>100%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ - ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ	(41)	(3)	(198)	>(100%)	>(100%)	(281)	(138)	(51%)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	(0.06)	(0.02)	(0.33)	>(100%)	>(100%)	(0.44)	(0.26)	(41%)
EBITDA ³	279	349	199	(43%)	(29%)	974	1,313	35%
EBITDA Margin (%)	40%	48%	25%			42%	43%	
EBITDA Margin ไม่รวมรายการพิเศษ ⁴ (%)	40%	48%	36%			42%	46%	

¹ รายได้รวม ไม่รวมรายได้ทางการเงิน

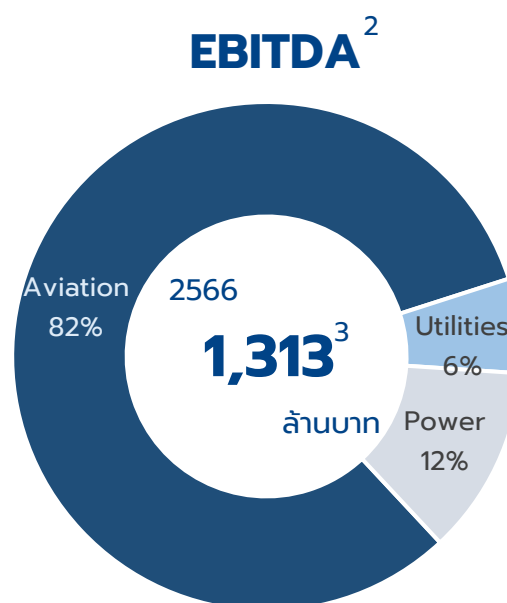
² ค่าใช้จ่ายรวม ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน

³ EBITDA = กำไรจากการดำเนินงาน + ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

⁴ รายการพิเศษ ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์, ผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน และผลขาดทุน จากการขายเงินลงทุนในการร่วมค้า



¹ รายได้จากกลุ่มธุรกิจ Power รวมรายได้เงินปันผลจาก โรงไฟฟ้าที่ญี่ปุ่น



² % สัดส่วน EBITDA คำนวณจากมูลค่าก่อนรายการปรับปรุงระหว่างกัน

³ มูลค่าหลังรายการปรับปรุงระหว่างกัน

ผลการดำเนินงานโดยรวม 4Q/66 เทียบ 4Q/65

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มี**รายได้รวม** 803.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ตามการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับการฟื้นตัวของภาคเศรษฐกิจรวมของประเทศ ทำให้ไตรมาสนี้รายได้รวมของ**กลุ่มธุรกิจ Aviation** เพิ่มขึ้น 20% โดยมีปริมาณเติมน้ำมันอากาศยานเพิ่มขึ้น 17% เช่นเดียวกับ**กลุ่มธุรกิจ Utilities** เพิ่มขึ้น 29% โดยเพิ่มขึ้นจากปริมาณขนส่งน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการระบบท่อส่งน้ำมันภาคเหนือ (NFPT) ที่เพิ่มขึ้นมากกว่า 100% จากการทำการตลาดเชิงรุกมากขึ้น และ**กลุ่มธุรกิจ Power** ที่มีรายได้ปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

EBITDA ใน 4Q/66 มีจำนวน 198.7 ล้านบาท ลดลง 29% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยลดลงจากค่าใช้จ่ายดำเนินงาน (ไม่รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย) ที่เพิ่มขึ้น 15% จากค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการดำเนินกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Airport Concession Fee: ACF) ที่เพิ่มขึ้นตามยอดปริมาณการเติมน้ำมัน รวมถึงค่าใช้จ่ายบุคลากร และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเป็นหลัก สำหรับค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายลดลง 3% เนื่องจากตั้งแต่ 3Q/66 เป็นต้นไป กลุ่มบริษัทได้เปลี่ยนประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของท่อส่งน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จากอายุการให้ประโยชน์เดิม 40 ปี เป็น 80 ปี นับจากวันที่ได้มา เพื่อให้สอดคล้องกับอายุการให้ประโยชน์ตามการทบทวนโดยฝ่ายบริหารและผู้เชี่ยวชาญ ส่งผลให้ค่าเสื่อมราคาลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อน สุทธิกับการบันทึกค่าเสื่อมราคาที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดให้บริการของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1: SAT-1) ตั้งแต่ปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา สำหรับต้นทุนทางการเงินสุทธิเพิ่มขึ้น 13% จากการปรับตัวขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ตามทิศทาง การปรับขึ้นดอกเบี้ยของตลาดเงินโดยรวม นอกจากนี้ใน 4Q/66 ได้มีการรับรู้ผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในประเทศญี่ปุ่น จำนวน 45.4 ล้านบาท, ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยมและเงินลงทุนรวมจำนวน 33.6 ล้านบาท และรับรู้ผลขาดทุนจากการขายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่งจำนวน 15.0 ล้านบาท รวมถึงมีการตัดจำหน่ายผลประโยชน์ภาษีเงินได้ (DTA) ที่คาดว่าจะไม่ได้ใช้ประโยชน์ในอนาคต จำนวน 65.0 ล้านบาทด้วย ทั้งนี้ รายการดังกล่าวถือเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีเท่านั้น ไม่ได้กระทบต่อกระแสเงินสดแต่อย่างใด ส่งผลให้ใน 4Q/66 มี**ขาดทุนสุทธิ**ในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 197.7 ล้านบาท โดยคิดเป็นผลขาดทุนต่อหุ้น 0.33 บาท และมี**อัตราขาดทุนสุทธิ (Net Loss Margin)** อยู่ที่ -31%

ผลการดำเนินงานโดยรวมปี 2566 เทียบปี 2565

กลุ่มบริษัทมี**รายได้รวม** และ **EBITDA** จำนวน 3,074.0 ล้านบาท และ 1,312.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32% และ 35% จากปีก่อนตามลำดับ เป็นผลมาจากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทยที่ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด 19 ได้คลี่คลายลง ส่งผลให้**กลุ่มธุรกิจ Aviation** ฟื้นตัวขึ้นจากปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึง 44% อย่างไรก็ตามในปี 2566 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานโดยรวมเพิ่มขึ้น 13% โดยส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่า ACF และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา นอกจากนี้ ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ กลุ่มบริษัทได้มีการรับรู้ผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในประเทศญี่ปุ่น และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ รวมทั้งมีการตัดจำหน่ายผลประโยชน์ภาษีเงินได้ (DTA) ที่คาดว่าจะไม่ได้ใช้ประโยชน์ในอนาคต ซึ่งรายการดังกล่าวถือเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีเท่านั้น ไม่ได้กระทบต่อกระแสเงินสดแต่อย่างใดดังที่ได้กล่าวแล้ว ส่งผลให้มี**ขาดทุนสุทธิ**ในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 138.0 ล้านบาท ลดลง 51% จากปีก่อน คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 0.26 บาท และมี**อัตราขาดทุนสุทธิ (Net Loss Margin)** อยู่ที่ -9%

เหตุการณ์สำคัญในปี 2566

- **การขยายการลงทุนของกลุ่มบริษัท**

- **จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ชื่อ BX Global Invest Pte Ltd.**

ในเดือนพฤษภาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ ภายใต้ชื่อ BX Global Invest Pte Ltd. ในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งมีทุนจดทะเบียน 10,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 0.3 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น 100% เพื่อประกอบธุรกิจโดยมีรายได้จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก เพื่อขยายฐานรายได้ตามแผนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัท

- **จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ชื่อ BAFS X Mongolia LLC**

ในเดือนสิงหาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ ภายใต้ชื่อ BAFS X Mongolia LLC ในประเทศมองโกเลีย ซึ่งมีทุนจดทะเบียน 345 ล้านเหรียญตุกกรุก หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 3.6 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น 100% เพื่อประกอบธุรกิจโดยมีรายได้จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก ทั้งธุรกิจพลังงานทดแทน ธุรกิจการจัดเก็บน้ำมันและท่อขนส่งน้ำมันและธุรกิจนำเข้าและส่งออกสินค้าและบริการ โดยในระยะแรกกลุ่มบริษัทมีแผนร่วมลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งคาดว่าจะให้ข้อมูลความชัดเจนของการลงทุนในโครงการดังกล่าวได้ปี 2567

- **ลงทุนในบริษัทร่วมแห่งใหม่ชื่อ บริษัท สุราษฎร์ อีโค พาวเวอร์ จำกัด**

กลุ่มบริษัทได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัท สุราษฎร์ อีโค พาวเวอร์ จำกัด โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น 30% เพื่อลงทุนในโครงการแปรรูปขยะเพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า กำลังการผลิตติดตั้ง 9.9 เมกะวัตต์ โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการได้ในปี 2569

- **ขายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า บริษัท เอสดีแอลที จำกัด**

ในเดือนธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้มีการปรับโครงสร้างธุรกิจด้วยการนำโครงการเทคโนโลยี Blockchain มาดำเนินการเองภายในกลุ่มบริษัท เพื่อการประหยัดต้นทุนทางธุรกิจในระยะยาว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงดำเนินการขายหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัท เอสดีแอลที จำกัดซึ่งเป็นกิจการร่วมค้าของบริษัทย่อย (BID) และรับรู้ผลขาดทุนจากการขายเงินลงทุนจำนวน 15.0 ล้านบาทในระหว่างปี

- **การออกและเสนอขาย Perpetual Bond**

เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2566 บริษัทฯ ได้ออกและเสนอขาย **Perpetual Bond** / หุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายหุ้น โด่ถอนเมื่อเลิกบริษัท ซึ่งผู้ออกหุ้นกู้มีสิทธิไต่ถอนหุ้นกู้ก่อนกำหนดและมีสิทธิเลื่อนชำระดอกเบี้ยโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ในราคาหน่วยละ 1,000 บาท จำนวน 1 ล้านหน่วย รวมเป็นจำนวนเงิน 1,000 ล้านบาท โดยเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนสถาบัน และ/หรือผู้ลงทุนรายใหญ่ มีอัตราดอกเบี้ยดังนี้

ปีที่	อัตราดอกเบี้ย
1 - 5	อัตราดอกเบี้ยคงที่ 6.85% ต่อปี
6 - 25	อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 5 ปี + 4.75% ต่อปี
26 - 50	อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 5 ปี + 5.50% ต่อปี
51 เป็นต้นไป	อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 5 ปี + 6.50% ต่อปี

- **การเปลี่ยนแปลงการอายุการให้ประโยชน์ของท่อส่งน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง**

เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2566 บริษัทย่อย (FPT) ได้เปลี่ยนแปลงการอายุการให้ประโยชน์ของระบบท่อส่งน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจากเดิม 40 ปีเป็น 80 ปีนับจากวันที่ได้มา เพื่อให้สอดคล้องกับอายุการให้ประโยชน์ตามการทบทวนของฝ่ายบริหารและผู้เชี่ยวชาญ โดยใช้วิธีเปลี่ยนทันที ส่งผลให้ค่าเสื่อมราคาในปี 2566 ลดลง 52 ล้านบาทจากแนวทางการคำนวณค่าเสื่อมราคาเดิม

- **การประกาศจ่ายเงินปันผล**

บริษัทประกาศจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2566 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2566 ได้มีมติเห็นชอบให้นำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 เพื่อพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิ สำหรับผลการดำเนินงานงวดวันที่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2566 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.22 บาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลงวดวันที่ 1 มกราคม – 30 มิถุนายน 2566 ไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.08 บาท คงเหลือจ่ายอีก 0.14 บาทต่อหุ้น

ผลการดำเนินงานตามกลุ่มธุรกิจ

กลุ่มธุรกิจ Aviation

รายการ	4Q/65	3Q/66	4Q/66	เปลี่ยนแปลง		2565	2566	เปลี่ยนแปลง
				QoQ	YoY			YoY
ปริมาณเติมน้ำมันอากาศยาน (ล้านลิตร)								
สนามบินดอนเมือง	152	179	185	3%	22%	427	733	72%
สนามบินสุวรรณภูมิ	828	863	961	11%	16%	2,563	3,567	39%
รวม	980	1,042	1,146	10%	17%	2,990	4,300	44%
จำนวนเที่ยวบินที่ BAFS ให้บริการ¹ (เที่ยว)	55,798	60,508	64,422	6%	15%	172,394	244,389	42%
รายได้ (ล้านบาท)^{2/3}	540	587	647	10%	20%	1,651	2,414	46%
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Aviation (%)³	40%	51%	38%			39%	47%	

¹ ข้อมูลการให้บริการที่ BAFS ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง

² รายได้ของกลุ่มธุรกิจ Aviation ประกอบด้วยรายได้ของบริษัท BAFS, TARCO และ BAFS INTECH

³ รายได้และค่าใช้จ่าย ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์

ผลการดำเนินงาน 4Q/66 เทียบ 4Q/65

- **รายได้รวม จำนวน 646.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Aviation มีรายได้ค่าบริการจำนวน 616.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19% ตามการฟื้นตัวของปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมและจำนวนเที่ยวบินรวมที่กลุ่มบริษัทให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ที่เติบโตขึ้น 17% และ 15% จากปีก่อนตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทยที่ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง
- **EBITDA จำนวน 245.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Aviation มีรายได้เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ในขณะที่เดียวกันมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานเพิ่มขึ้น เช่น ค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาที่เพิ่มขึ้นจากการซ่อมแซมท่อน้ำมัน JET A-1 และรถเติมน้ำมันอากาศยาน และค่า ACF ที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น เป็นต้น ทำให้ EBITDA Margin ใน 4Q/66 อยู่ที่ 38% ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจาก 40% ใน 4Q/65

ผลการดำเนินงานปี 2566 เทียบปี 2565

- รายได้รวม จำนวน 2,414.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 46%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Aviation มีรายได้ค่าบริการจำนวน 2,310.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 48% แม้ว่ากลุ่มธุรกิจ Aviation จะได้รับผลกระทบจากการยกเลิกส่วนลดภาษี สรรพสามิตสำหรับน้ำมันเครื่องบินภายในประเทศตั้งแต่เดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา และจำนวนเที่ยวบินจากจีน ที่ต่ำกว่าคาดการณ์ เนื่องจากเศรษฐกิจของจีนชะลอตัว แต่ปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมในปี 2566 ยังคงเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ในระดับ 4,300 ล้านลิตร โดยปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมและจำนวนเที่ยวบินที่กลุ่มบริษัทให้บริการ ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานดอนเมือง เติบโตขึ้น 44% และ 42% จากปีก่อนตามลำดับ โดยเฉพาะปริมาณน้ำมันอากาศยานที่ทำอากาศยานดอนเมืองที่เติบโตขึ้นถึง 72% จากปีก่อน จากการปรับเพิ่มเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ทำอากาศยานดอนเมืองของหลายสายการบิน ทั้งนี้ ในปี 2566 ปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมฟื้นตัวได้ถึง 70% ของช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด 19 แล้ว รวมถึงมีรายได้อื่นจำนวน 102.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36% จากค่าบริการจัดเก็บน้ำมัน และรายได้ค่าเช่าระบบรับน้ำมันที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณน้ำมันที่ให้บริการ
- EBITDA จำนวน 1,134.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 76%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Aviation มีรายได้เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ในขณะที่เดียวกันมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นเช่นกัน เช่น ค่าใช้จ่ายบุคลากรที่เพิ่มขึ้นจากการยกเลิกมาตรการการหยุดงานแบบไม่รับเงินเดือน (Leave without pay) ของพนักงานที่นำมาใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคมปี 2565 ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา และค่า ACF ที่เพิ่มขึ้น เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นมีสัดส่วนน้อยกว่ารายได้ที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ EBITDA Margin ในปี 2566 อยู่ที่ 47% เพิ่มขึ้นจาก 39% ในปี 2565

กลุ่มธุรกิจ Utilities

รายการ	4Q/65	3Q/66	4Q/66	เปลี่ยนแปลง		2565	2566	เปลี่ยนแปลง
				QoQ	YoY			YoY
ปริมาณขนส่งน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของ NFPT (ล้านลิตร) ¹	102	186	254	37%	>100%	410	842	>100%
รายได้ (ล้านบาท)	80	87	103	18%	29%	336	373	11%
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Utilities (%)	6%	24%	16%			21%	21%	
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Utilities ไม่รวมรายการพิเศษ ² (%)	6%	24%	16%			14%	21%	

¹ ข้อมูลการให้บริการของ FPT เป็นปริมาณขนส่งน้ำมันทางท่อเฉพาะโครงการระบบท่อส่งน้ำมันภาคเหนือ (NFPT) เท่านั้น

² รายการพิเศษ ประกอบด้วย กำไรทางบัญชีจากการตีความที่ผู้รับสิทธิจะรับผิดชอบค่าเช่าที่ดินตามสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินฯ และรายการพิเศษอื่นๆ

ผลการดำเนินงาน 4Q/66 เทียบ 4Q/65

- **รายได้รวม จำนวน 102.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 29%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินและจัดเก็บน้ำมันจำนวน 98.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26% ตามปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการ NFPT ที่เติบโตขึ้นมากกว่า 100% จากการทำการตลาดเชิงรุกมากขึ้นกับลูกค้าบริษัทน้ำมัน
- **EBITDA จำนวน 16.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมากกว่า 100%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ในขณะที่เดียวกันมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ เช่น ค่าไฟฟ้าสำหรับขนส่งน้ำมัน ค่าเช่าระบบรับน้ำมันอากาศยานและน้ำมันดีเซล และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาท่อและระบบจัดเก็บน้ำมัน เป็นต้น จึงทำให้ EBITDA Margin ใน 4Q/66 อยู่ที่ 16% เพิ่มขึ้นจาก 6% ใน 4Q/65

ผลการดำเนินงานปี 2566 เทียบปี 2565

- **รายได้รวม จำนวน 372.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินและจัดเก็บน้ำมันจำนวน 363.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26% ตามปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการ NFPT ที่เติบโตมากกว่า 100% สหรักับรายได้อื่น จำนวน 9.0 ล้านบาท ลดลง 81% เนื่องจากในปี 2565 กลุ่มธุรกิจ Utilities ได้บันทึกต้นทุนกำไรทางบัญชีจากการตีความที่ผู้รับสิทธิจะรับผิดชอบค่าเช่าที่ดินตามสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินฯ ซึ่งเป็นรายการทางบัญชีที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวจำนวน 37.9 ล้านบาท
- **EBITDA จำนวน 78.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ในขณะที่เดียวกันมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นเช่นกัน เช่น ค่าไฟฟ้าสำหรับขนส่งน้ำมันที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณขนส่งน้ำมัน, ค่าเช่าระบบรับน้ำมันอากาศยานและน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้นจากการที่สามารถหารายได้จากการจัดเก็บสำรองน้ำมันได้เพิ่มขึ้น และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาท่อและระบบจัดเก็บน้ำมัน เป็นต้น จึงทำให้ EBITDA Margin ในปี 2566 อยู่ที่ 21% เท่ากับในปี 2565 ทั้งนี้ เนื่องจากในปี 2565 กลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้สุทธิที่ไม่ได้มาจากการดำเนินงานตามปกติ ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวจำนวน 29.6 ล้านบาท ซึ่งหากไม่รวมรายการดังกล่าว จะทำให้ EBITDA Margin ในปี 2565 อยู่ที่ 14%

กลุ่มธุรกิจ Power

รายการ	4Q/65	3Q/66	4Q/66	เปลี่ยนแปลง		2565	2566	เปลี่ยนแปลง
				QoQ	YoY			YoY
Capacity Factor (%)	14%	15%	14%			15%	15%	
ปริมาณการขายไฟฟ้า (GWh)								
ไทย	13	12	13	8%	0%	52	51	(2%)
ญี่ปุ่น	3	4	3	(25%)	0%	15	15	0%
รวม	16	16	16	0%	0%	67	66	(1%)
รายได้ (ล้านบาท) ¹								
รายได้จากการขายและอื่นๆ	83	74	79	7%	(5%)	338	354	5%
รายได้เงินปันผลจากโรงไฟฟ้าญี่ปุ่น	-	-	-	0%	0%	50	32	(36%)
รวม	83	74	79	7%	(5%)	388	386	(1%)
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Power ¹ (%)	75%	50%	65%			80%	67%	

¹ รายได้และค่าใช้จ่าย ไม่รวม ค่าไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ และผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน

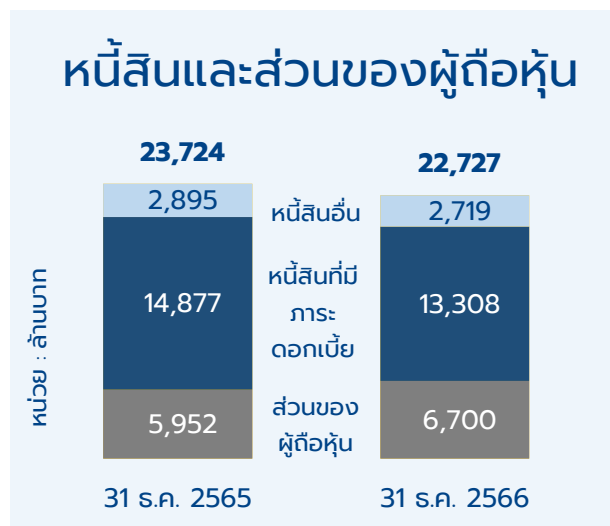
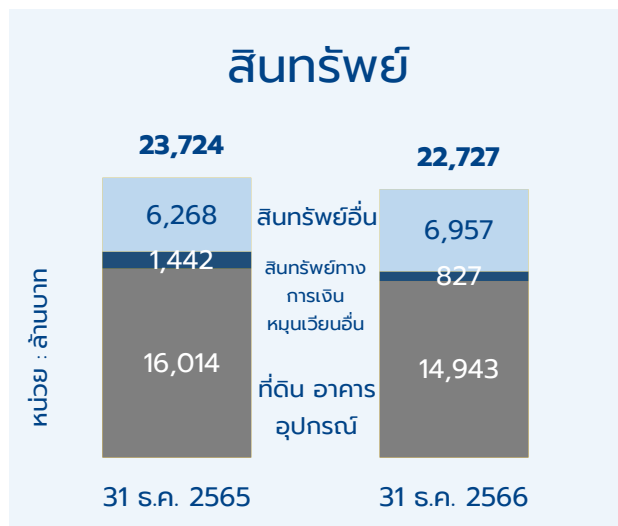
ผลการดำเนินงาน 4Q/66 เทียบ 4Q/65

- **รายได้จากการขายไฟฟ้าและอื่นๆ จำนวน 79.0 ล้านบาท ลดลง 5%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Power มีรายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 73.2 ล้านบาท ลดลง 10% จากสัญญาเงินอุดหนุนส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า (Adder) ของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้สิ้นสุดลงในเดือนมิถุนายน 2566 สรุกับรายได้อื่นจำนวน 5.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมากกว่า 100% จากรายได้จากขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy Certificate - REC)
- **EBITDA จำนวน 51.7 ล้านบาท ลดลง 17%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Power มีรายได้ลดลงดังกล่าวข้างต้น ประกอบกับมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นจากค่าที่ปรึกษาโครงการโรงไฟฟ้าแห่งใหม่เป็นหลัก ทำให้ EBITDA Margin ใน 4Q/66 อยู่ที่ 65% ลดลงจาก 75% ใน 4Q/65

ผลการดำเนินงานปี 2566 เทียบปี 2565

- **รายได้จากการขายไฟฟ้าและอื่นๆ จำนวน 353.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Power มีรายได้จากการขาย Solar Rooftop ให้แก่บริษัทในเครือจำนวน 21.5 ล้านบาท และมีรายได้อื่นเพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น สุกกับรายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้าที่ลดลง จากการสิ้นสุดสัญญาเงินอุดหนุนส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า (Adder) ของบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง
- **รายได้เงินปันผลจากโรงไฟฟ้าญี่ปุ่น จำนวน 31.6 ล้านบาท ลดลง 37%** เนื่องจากเงินปันผลที่ได้รับในปี 2565 เป็นเงินปันผลจากการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ญี่ปุ่นจากผลการดำเนินงานของปี 2563 และปี 2564 ในขณะที่เงินปันผลที่ได้รับในปี 2566 เป็นเงินปันผลจากผลการดำเนินงานของปี 2565
- **EBITDA จำนวน 257.3 ล้านบาท ลดลง 17%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Power มีรายได้เงินปันผลจากโรงไฟฟ้าญี่ปุ่นลดลงดังกล่าวข้างต้น รวมถึงมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น เช่น ค่าใช้จ่ายบุคลากร และค่าที่ปรึกษา เป็นต้น ทำให้ EBITDA Margin ในปี 2566 อยู่ที่ 67% ลดลงจาก 80% ในปี 2565

ฐานะการเงิน



สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 22,727.0 ล้านบาท ลดลง 4% เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญๆ ดังนี้

- **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์**จำนวน 14,943.0 ล้านบาท ลดลง 7% เนื่องจากในระหว่างปีกลุ่มบริษัทได้มีการจัดประเภททรัพย์สินส่วนของโครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1: SAT-1) จำนวน 686.8 ล้านบาท จากที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เป็นต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน และมีการตัดค่าเสื่อมราคาระหว่างปีจำนวน 669.8 ล้านบาท สรุทกับการปรับปรุงอาคารและซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้นจำนวน 287.1 ล้านบาท
- **สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น**จำนวน 827.1 ล้านบาท ลดลง 43% เนื่องจากการเบิกใช้เงินฝากธนาคารและได้ถอนพันธบัตรรัฐบาลที่ติดภาระค้ำประกันของบริษัทย่อยจำนวน 621.7 ล้านบาท เพื่อจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระหว่างปี และใช้บริหารสภาพคล่องในกิจการ
- **สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี**จำนวน 396.8 ล้านบาท ลดลง 20% เนื่องจากการปรับปรุงประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานลดลงจำนวน 26.4 ล้านบาท และตัดจำหน่ายผลประโยชน์ทางภาษีที่คาดว่าจะไม่ได้ใช้ประโยชน์ในอนาคตของบริษัทย่อยจำนวน 65.0 ล้านบาทในระหว่างปี
- **สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น**จำนวน 328.4 ล้านบาท ลดลง 17% เนื่องจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในประเทศญี่ปุ่น จำนวน 45.4 ล้านบาท และปรับปรุงมูลค่าให้เป็นราคาตลาดจำนวน 18.3 ล้านบาทในระหว่างปี
- **ค่าความนิยม**จำนวน 286.1 ล้านบาท ลดลง 9% เนื่องจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยมของโรงไฟฟ้าในประเทศไทย จำนวน 27.0 ล้านบาทในระหว่างปี

- **เงินลงทุนในการร่วมค้า**จำนวน 656.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 31% เนื่องจากในระหว่างปีกลุ่มบริษัทได้จ่ายเงินเพิ่มทุนในบริษัท โกลเบิลแอโรสโซซิเอทส์ จำกัด (GAA) จำนวน 171.6 ล้านบาท สุทธิกับการขายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่ง จำนวน 15.0 ล้านบาท
- **สินทรัพย์สิทธิการใช้**จำนวน 328.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26% โดยหลักจากการต่ออายุสัญญาเช่าระบบ Hydrant พื้นที่และอาคาร และยานพาหนะระหว่างปีรวมจำนวน 144.7 ล้านบาท สุทธิกับค่าเสื่อมราคาระหว่างปีจำนวน 79.8 ล้านบาท

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 16,026.6 ล้านบาท ลดลง 10% คิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม (Interest Bearing Debts to Equity) เท่ากับ 2.0 ต่อ 1 เท่า โดยหนี้สินของกลุ่มบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญๆ ได้ดังนี้

- **เงินกู้ยืมระยะยาวจากรธนาคาร**จำนวน 10,616.6 ล้านบาท ลดลง 11% จากการที่กลุ่มบริษัทมีการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,338.9 ล้านบาทในระหว่างปี โดยไม่มีการเบิกถอนเงินกู้ยืมเพิ่มเติม
- **เงินกู้ยืมระยะสั้นจากรธนาคาร**จำนวน 0 บาท ลดลง 100% จากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นสุทธิจำนวน 300.0 ล้านบาทในระหว่างปี
- **ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน**จำนวน 687.4 ล้านบาท ลดลง 19% จากการทบทวนประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานของกลุ่มบริษัทใหม่จำนวน 132.1 ล้านบาท เพื่อสะท้อนถึงข้อเท็จจริงและสมมติฐานที่เป็นปัจจุบัน รวมถึงมีการจ่ายจริงในระหว่างปีจำนวน 79.5 ล้านบาท สุทธิกับการรับรู้ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นในระหว่างปีจำนวน 48.0 ล้านบาท
- **หนี้สินตามสัญญาเช่า**จำนวน 1,692.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4% เนื่องจากการต่ออายุสัญญาเช่าดังกี่ได้กล่าวไว้แล้วข้างต้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 6,700.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13% จากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จากการออกหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายหุ้น(สุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายและภาษีที่เกี่ยวข้องแล้ว) จำนวน 990.6 ล้านบาท สุทธิกับขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมจำนวน 163.6 ล้านบาท และการจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 78.3 ล้านบาท สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทมีจำนวน 5,455.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20%

กระแสเงินสด

สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566	
	ล้านบาท
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,138
เงินสดสุทธิได้มาจากในกิจกรรมลงทุน	294
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,429)
ผลกระทบจากการแปลงค่างบการเงิน	(3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	0
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	523
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	523

- **เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน** จำนวน 1,138.4 ล้านบาท จากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มบริษัท
- **เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน** จำนวน 294.0 ล้านบาท โดยหลักจากกลุ่มบริษัทมีการเปิดถอนเงินฝากธนาคารและพันธบัตรรัฐบาลที่ติดภาระค้ำประกันจำนวน 621.7 ล้านบาท และรับดอกเบียและเงินปันผลจำนวน 116.7 ล้านบาท สุทธิกับการจ่ายเงินเพิ่มทุนในบริษัท โกลเบิลแอร์โรสโซซิเอทส์ จำกัด (GAA) จำนวน 171.6 ล้านบาท และจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 262.2 ล้านบาท
- **เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน** จำนวน 1,429.1 ล้านบาท โดยกลุ่มบริษัทมีการจ่ายคืนเงินกู้ยืมสุทธิจำนวน 1,638.9 ล้านบาท จ่ายชำระดอกเบียจำนวน 607.1 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลจำนวน 78.3 ล้านบาท สุทธิกับเงินสดรับสุทธิจากการออกหุ้นกู้ด้วยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนจำนวน 988.2 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2565	2566
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร		
1. อัตรากำไรขั้นต้น (%)	24.7%	38.4%
2. อัตรากำไร EBITDA (%)	41.7%	42.7%
3. อัตรากำไรสุทธิ (%)	(17.2%)	(8.6%)
	31 ส.ค. 2565	31 ส.ค. 2566
อัตราส่วนสภาพคล่อง		
4. อัตราส่วนเงินหมุนเวียน (เท่า)	1.2	0.8
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร		
5. อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	(6.0%)	(2.8%)
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน		
6. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	(1.2%)	(0.6%)
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน		
7. อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.5	2.0
8. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.7	2.1
9. อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.6	0.7

การคำนวณอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

- อัตรากำไรขั้นต้น = กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น / รายได้ค่าบริการและรายได้จากการขาย x 100
- อัตรากำไร EBITDA = EBITDA / รายได้รวม x 100
- อัตรากำไรสุทธิ = กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด / รายได้รวม x 100
- อัตราส่วนเงินหมุนเวียน = สินทรัพย์หมุนเวียน / หนี้สินหมุนเวียน
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น = กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด (annualized) / ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (เฉลี่ย) x 100
- อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ = กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด (annualized) / สินทรัพย์รวม (เฉลี่ย) x 100
- อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น = หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย* / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม
 *หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย = เงินกู้ยืมระยะสั้น + เงินกู้ยืมระยะยาว + หนี้สินตามสัญญาเช่า + หุ้นกู้
- อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น = หนี้สิน** / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม
 **หนี้สิน = หนี้สินรวม - หนี้สินตามสัญญาเช่า - ประมาณการหนี้สินสำหรับค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน
- อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน = EBITDA / (เงินกู้ยืมระยะสั้น + เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี + หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)

การดำเนินธุรกิจสู่เป้าหมาย

ความยั่งยืนตามกรอบ “ESG”



ในปี 2566 ตามกลยุทธ์สู่เป้าหมายความยั่งยืน บริษัทดำเนินธุรกิจที่มุ่งเน้นสู่ความยั่งยืนโดยไม่หวังผลเชิงเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียวแต่คำนึงถึง 3 ปัจจัยหลัก คือ ด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environment, Social, Governance : ESG) ซึ่งเป็นแนวคิดที่นักลงทุนใช้ประกอบการพิจารณาการลงทุนและให้ความสำคัญกับการทำธุรกิจ ที่คำนึงถึงความรับผิดชอบต่อ 3 ด้าน มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

Environmental (ด้านสิ่งแวดล้อม)

บริษัทดำเนินงานอย่างมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ในระดับองค์กร บริษัทได้ดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกผ่านกลยุทธ์ “ZERO” Z (Zero Emission) E (Energy Transition) R (Response to nature and low carbon society) O (Opportunity for green investment) ผ่านการดำเนินงานตามแผนงานโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

- การประกาศแผนแม่บทการลดก๊าซเรือนกระจก เพื่อเป็นเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินกิจการในระยะยาวของกลุ่มบริษัท โดยตั้งเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 30% ในขอบเขตที่ 1 และ 2 ส่วนขอบเขตที่ 3 ลดลงร้อยละ 20% ภายในปี 2573 และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์หรือ Net Zero ภายในปี 2593
- บริษัทได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกองค์กรผู้นำด้านการลดก๊าซเรือนกระจก โดยการประกาศเจตนารมณ์ในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2593 และในปีพ.ศ. 2566 นี้ บริษัท บริการ เชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็น 1 ใน 15 องค์กรที่มีผลการประเมินโดดเด่นด้านการดำเนินงาน การตรวจวัด การลดและชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินกิจการอยู่ในระดับ 2 เหรียญทองและ 1 เหรียญเงิน
- บริษัท เป็น 1 ใน 9 บริษัทที่ได้รับการคัดเลือกจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในการเป็นองค์กรต้นแบบด้านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก โดยบริษัทได้ร่วมมือกับตลาดหลักทรัพย์ฯ และ บริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด ในการปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศให้เป็นไปตามหลักสากลและสามารถเป็นแบบอย่างในด้านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ให้กับบริษัทอื่นๆ ได้ในอนาคต

รวมถึงโครงการและกิจกรรมตามกลยุทธ์ “ZERO” อาทิ โครงการติดตั้ง Solar Rooftop ณ พื้นที่ดอนเมือง โครงการ Road to Zero Waste โครงการอบรมการแยกขยะภายในองค์กรแก่พนักงานเพื่อส่งเสริมนโยบาย Zero Waste ของกลุ่มบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โครงการขยะพลาสติก YOUเทิร์น เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทเข้าร่วมโครงการจัดการคาร์บอนเครดิตในป่าเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยในปี 2566 มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ ได้ร่วมกับภาคีทั้งภาครัฐ เอกชน และภาคประชาชน ขยายการดำเนินโครงการจัดการคาร์บอนเครดิตในป่าเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ส่งผลให้โครงการฯ ครอบคลุมพื้นที่ป่ากว่า 1.47 แสนไร่ 120 ชุมชน โดยมีภาคเอกชนเป็นผู้สนับสนุนงบประมาณด้านการดูแลฟื้นป่าและได้รับคาร์บอนเครดิตกลับคืน เพื่อนำไปลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการดำเนินธุรกิจ ในขณะที่ชุมชนเกิดรายได้เสริมจากการดูแลป่า ซึ่งจะอยู่ในรูปแบบกองทุนของหมู่บ้าน โดยบริษัทได้ร่วมสนับสนุนการลงทุนสำหรับการดำเนินโครงการในพื้นที่ป่าชุมชนเป็นจำนวน 5,000 ไร่

Social (ด้านสังคม)

การดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เติบโตอย่างยั่งยืนกำหนดเป้าหมายด้านสังคมเพื่อสร้างความยอมรับและความเชื่อมั่นต่อการประกอบกิจการของบริษัทและการเป็นส่วนหนึ่งของชุมชนสังคม ด้วยการดำเนินการจัดการความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) และสร้างการมีส่วนร่วมกับชุมชนสังคมท้องถิ่นและผู้เกี่ยวข้อง ตลอดจนสายห่วงโซ่อุปทาน เพื่อไม่สร้างให้เกิดผลกระทบกับชุมชนท้องถิ่นและส่งเสริมเติมเต็มคุณภาพชีวิตที่ดีของชุมชนอย่างต่อเนื่อง ในกิจกรรมและแผนงานโครงการตามแผนกลยุทธ์กลุ่มบริษัท 2565-2569 ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานตามกรอบการรายงานด้านชุมชนและสิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัทในพื้นที่ชุมชนโดยรอบพื้นที่ดำเนินกิจการของกลุ่มบริษัท (Local Community) มีผลการดำเนินงานปี 2566 ตามแผนแม่บทการมีส่วนร่วมกับชุมชน (Community Engagement) ดำเนินการโดยวัดความสำเร็จของแผนงานและวัดระดับความพึงพอใจของชุมชน ดังนี้

พื้นที่ชุมชนโดยรอบ สถานประกอบการ	กิจกรรมและแผนงานโครงการที่ดำเนินงาน ในปี 2566	ระดับความพึงพอใจ ของชุมชน
1) พื้นที่โดยรอบคลังน้ำมัน ดอนเมือง -BAFS	“โครงการความปลอดภัยในชุมชน การเผชิญเหตุ ฉุกเฉินและการดับเพลิงสำหรับชุมชน” เพื่อสร้างให้ เกิดความตระหนักด้านความปลอดภัยในชุมชน และ สร้างเครือข่ายนักเผชิญเหตุฉุกเฉิน	ร้อยละ 88.47
2) พื้นที่โดยรอบคลังน้ำมัน สุวรรณภูมิ -BAFS	“โครงการด้านส่งเสริมสุขภาวะและการดูแลสุขภาพ ของชุมชน” เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการดูแลสุขภาพ สุภาพที่ดีของชุมชน และสนับสนุนการสร้าง เครือข่ายการดูแลสุขภาพของหมู่บ้านชุมชน (อสม.)	ร้อยละ 94.35
3) พื้นที่โดยรอบคลังน้ำมัน จังหวัดพิจิตร -FPT	“โครงการแปลงนาข้าวอินทรีย์ และการปลูกข้าวแบบ อินทรีย์” เพื่อส่งเสริมการปลูกข้าวปลอดสารเคมี การ นำวัสดุเหลือใช้กลับมาหมุนเวียนใช้ และการส่งเสริม อาชีพเกษตรอินทรีย์	ร้อยละ 95.28
4) พื้นที่โดยรอบคลังน้ำมัน นครลำปาง -FPT	“โครงการพืชผัก ผลไม้ อินทรีย์” เพื่อส่งเสริมการ ปลูกพืชผัก ผลไม้ แบบเกษตรอินทรีย์ เพื่อลดใช้ สารเคมีและการนำวัสดุเหลือใช้กลับมาหมุนเวียนใช้ และการส่งเสริมอาชีพเกษตรอินทรีย์	ร้อยละ 87.00

พื้นที่ชุมชนโดยรอบ สถานประกอบการ	กิจกรรมและแผนงานโครงการที่ดำเนินงาน ในปี 2566	ระดับความพึงพอใจ ของชุมชน
5) พื้นที่บ้านหนองปรือน้อย อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัด ปราจีนบุรี -BC	“โครงการ BC สร้างสัมพันธ์ สานผ่านเกษตรตัว น้อย” เพื่อสนับสนุนด้านโภชนาการแก่นักเรียนใน โรงเรียน ประกอบด้วยแปลงปลูกผักสวนครัวและ ปรับปรุงโรงเพาะเห็ด และการสนับสนุนวัตถุดิบเพื่อ ประกอบอาหารสำหรับนักเรียน	ร้อยละ 90.06
6) พื้นที่โรงเรียนแม่ระมาดน้อย อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก -BC		ร้อยละ 91.00

ทั้งนี้ นอกจากโครงการที่ดำเนินการและวัดระดับความพึงพอใจในปี 2566 กลุ่มบริษัทยังมีแผนดำเนินงานในโครงการด้านเกษตรอินทรีย์บนฐานเศรษฐกิจหมุนเวียนอย่างต่อเนื่องในโครงการแปลงเพาะปลูกผักสลัด Farm Hug by BAFS Group และโครงการปลูกป่าเชิงนิเวศในพื้นที่ 50 ไร่ ของโรงไฟฟ้า ATCE 1-2-3 อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนเพื่อสร้างผลกระทบที่ดีขึ้นในเชิงเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนอีกทางหนึ่งด้วย

Governance (ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี)

บริษัทมุ่งเน้นการนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชันมากำกับดูแลการดำเนินธุรกิจ ทั้งกลุ่มบริษัท ซึ่งบริษัทได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC) ตั้งแต่ปี 2557 และต่อเนื่องมาจนปัจจุบัน รวมทั้งมีการปฏิบัติตามกับคู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจตามกรอบจรรยาบรรณสำหรับคู่ธุรกิจ เพื่อให้กลุ่มบริษัทมีการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนสอดคล้องกับเป้าหมายสัดส่วนรายได้ตามขนาดของธุรกิจ

จากการที่บริษัทมีความมุ่งมั่นด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงได้รับผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies - CGR) ประจำปี 2566 ในระดับดีเลิศ (Excellent) โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ติดต่อกันเป็นปีที่ 15

ด้วยความมุ่งมั่น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS ได้รับการประกาศเป็นหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings ประจำปี 2566 ในกลุ่มทรัพยากรต่อเนื่องเป็นปีที่ 9 โดยได้รับการจัดลำดับในระดับ AA จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยประเมินจากผลการดำเนินงานและการเปิดเผยข้อมูลในด้าน ESG (Environmental, Social and Governance) โดยเฉพาะนโยบายการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมถึงการดำเนินงานต่อพนักงาน ชุมชน และสังคมผ่านกระบวนการทางธุรกิจ สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืนครอบคลุมทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม