

ที่ TK 008/2567

วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่องชี้แจงผลการดำเนินงาน สำหรับ ปี 2566 กำไรสุทธิลดลง 74.9% และรายได้รวมลดลง 15.1%

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงานสำหรับ ปี 2566 ของบริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) มีกำไรสุทธิ 92.1 ล้านบาท ลดลง 74.9% จาก 367.1 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และมีรายได้รวม 1,653.9 ล้านบาท ลดลง 15.1% จาก 1,947.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในปี 2566 ธนาคารแห่งประเทศไทยรายงานเศรษฐกิจไทยขยายตัวร้อยละ 1.9 ในขณะที่ยอดส่งออกปี 2566 หดตัวร้อยละ 1.0 เนื่องจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจไทยยังคงฟื้นตัวต่อเนื่องจากการขยายตัวด้านการบริโภคภาคเอกชน และการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว โดยในปี 2566 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติรวม 28 ล้านคน และมีรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติ 1.2 ล้านล้านบาท ส่งผลดีต่อรายได้ของแรงงานและภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับภาคท่องเที่ยว แต่เศรษฐกิจไทยยังคงเผชิญกับปัจจัยลบหลายด้าน เช่น ภาคการส่งออกที่ได้รับผลกระทบจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ราคาพลังงานที่ยังคงสูง รวมถึงปัญหาสงครามที่ยังยืดเยื้อไม่จาง รัสเซีย-ยูเครน และปัญหาสู้รบระหว่างอิสราเอล-ปาเลสไตน์ จากปัญหาเงินเฟ้อที่สูงต่อเนื่องและปรับตัวลงอย่างช้าๆ ส่งผลให้ธนาคารกลางทั่วโลกต้องขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่เร็วและแรง จากดอกเบี้ยนโยบายที่ต่ำเป็นประวัติการณ์ โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา Fed Fund Rate มีการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายนับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2565 จาก 0-0.25% ไปที่ระดับ 5.25% - 5.50% เป็นการปรับขึ้นดอกเบี้ยครั้งที่ 11 ติดต่อกัน และถือเป็นจุดสูงสุดนับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2550 สูงสุดในรอบ 22 ปี นอกจากนี้ธนาคารกลางยุโรป ECB ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย 10 ติดต่อกันในรอบ 14 เดือน ทำให้อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงของยูโรโซนเท่ากับ 4.0-4.50% ซึ่งสูงที่สุดนับตั้งแต่ปี 2544 สูงสุดในรอบ 22 ปี ในขณะที่อัตราดอกเบี้ยนโยบายของ ธปท. อยู่ที่ 2.50% ซึ่งเป็นระดับที่สูงที่สุดในรอบ 10 ปี นับจากเดือนตุลาคม 2556 ผลจากปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวบริษัทฯ จึงยังคงต้องระมัดระวังในนโยบายการขยายธุรกิจรวมถึงยังคงเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ

สถานะตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย มียอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ไตรมาส 4 ปี 2566 จำนวน 416,448 คัน ลดลง 3.7% จาก 432,371 คัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ปี 2566 มีจำนวน 1,878,655 คัน เพิ่มขึ้น 4.3% จาก 1,801,902 คัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นปีที่สามติดต่อกันที่มียอดจำหน่ายเพิ่มขึ้น และยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ไตรมาส 4 ปี 2566 มีจำนวน 188,910 คัน ลดลง 12.4% จาก 215,701

คัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ยอดจำหน่ายรถยนต์ ปี 2566 มีจำนวน 775,780 คัน ลดลง 8.7% จาก 849,395 คัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่งผลต่อธุรกิจโดยตรง ดังนี้:-

1. รายได้รวม ปี 2566 จำนวน 1,653.9 ล้านบาท ลดลง 15.1% จาก 1,947.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา ส่วนรายได้เข้าซื้อ ปี 2566 จำนวน 1,204.6 ล้านบาท ลดลง 17.3% จาก 1,457.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากเพดานอัตราดอกเบี้ยเข้าซื้อลดลงที่ 23% ตามที่คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ได้ออกประกาศเรื่อง ให้ธุรกิจให้เข้าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565 ซึ่งมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2566 อีกทั้งบริษัทฯ มีนโยบายลดความเสี่ยงโดยการเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อเข้าซื้อรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย จนกว่าทางธนาคารแห่งประเทศไทยจะประกาศหลักเกณฑ์การกำกับดูแลธุรกิจเข้าซื้อที่ชัดเจน ซึ่งคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในปี 2567

รายได้อื่นๆ ปี 2566 มีจำนวน 395.5 ล้านบาท ลดลง 13.9% จาก 459.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา โดยหนี้สูญรับคืนได้รับชำระลดลง จากภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน

2. ค่าใช้จ่ายรวม ปี 2566 จำนวน 1,444.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.2% จาก 1,427.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา

ค่าใช้จ่ายในการบริหารรวม ปี 2566 จำนวน 822.3 ล้านบาท ลดลง 23.2% จาก 1,070.7 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องมาจากทางบริษัทฯ มีการบริหารจัดการด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร มีการควบคุมต้นทุนในแต่ละหน่วยงาน และมีการพัฒนาอุปกรณ์การทำงานโดยนำ Digital Technology มาใช้ในทุกหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้การทำงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงเป็นการลดค่าใช้จ่ายและลดการทำงานซ้ำซ้อน

3. ต้นทุนทางการเงิน ปี 2566 จำนวน 39.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.6% จาก 31.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมาเนื่องจากมีการกู้เงินในต่างประเทศเพิ่มขึ้นและดอกเบี้ยเงินกู้ในต่างประเทศปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนขณะที่บริษัทฯ มียอดปล่อยสินเชื่อเพิ่มขึ้น บริษัทฯ ยังมีสถานะเงินสดและเงินฝากอยู่ที่ระดับประมาณ 2,179.5 ล้านบาท อีกทั้ง D/E ปี 2566 อยู่ที่ 0.15 เท่า ซึ่งเพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 ที่ 0.14 เท่า

ณ สิ้นปี 2566 บริษัทฯ มีลูกหนี้เข้าซื้อและลูกหนี้เงินให้กู้ยืมสุทธิตั้งรวม 3,658.8 ล้านบาท ลดลง 12.0% จาก 4,158.6 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 จากนโยบายเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2565 ซึ่งเป็นการปรับการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงจากที่คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ออกประกาศเรื่อง ให้ธุรกิจให้เข้าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ. 2565 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2566 ในส่วนของการตั้งสำรองค่าเผื่อการด้อยค่าลูกหนี้

การค้า บริษัทฯ เห็นความสำคัญของการมีสำรองที่เพียงพอ ณ สิ้นปี 2566 มีสำรองจำนวน 367.8 ล้านบาท ลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน ที่ 8.0% และมี Coverage Ratio ที่ 113.6% ซึ่งเปรียบเทียบกับ ณ สิ้นปี 2565 ที่มีสำรองลูกหนี้จำนวน 344.4 ล้านบาท ลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน ที่ 7.0% และมี Coverage Ratio ที่ 109.8% ณ สิ้นปี 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 6,404.7 ล้านบาท ลดลง 2.3% จาก 6,558.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 และมีหนี้สินรวม 815.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.9% จาก 800.5 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565

บริษัทฯ ได้มีการปรับการดำเนินงานและเปลี่ยนกลยุทธ์การดำเนินงานธุรกิจให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลง ควบคุมคุณภาพการปล่อยสินเชื่อเพิ่มมากขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2565 เพื่อลดต้นทุนทางด้าน Credit cost หรือหนี้เสีย รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานธุรกิจเพื่อควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เพิ่มบริการอื่นนอกเหนือจากธุรกิจให้สินเชื่อ ได้แก่สินเชื่อส่วนบุคคลภายใต้การกำกับประเภทที่มีทะเบียนรถเป็นหลักประกันหรือสินเชื่อจำนำทะเบียน และสินเชื่อนาโนไฟแนนซ์ รวมถึงเพิ่มการให้บริการใหม่ เช่น TK ME ซึ่งจะเป็นทางเลือกสำหรับคนรุ่นใหม่ที่ต้องการใช้รถจักรยานยนต์ แต่ไม่ต้องการครอบครองทรัพย์สิน โดยจะเริ่มให้บริการในปี 2567 ทั้งนี้การปรับเพิ่มธุรกิจของบริษัทฯ จะเป็นการเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว และช่วยลดความเสี่ยงที่เกิดจากการพึ่งพาธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อแต่เพียงอย่างเดียว

บริษัทฯ ยังคงติดตามการเข้ามากำกับดูแลธุรกิจการให้สินเชื่อของธนาคารแห่งประเทศไทยอย่างใกล้ชิด ว่าจะป็นร่างพระราชกฤษฎีกาเพื่อให้ธนาคารแห่งประเทศไทยกำกับดูแลธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ต้นปี 2567 หรือแนวทางการให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบและเป็นธรรม (Responsible Lending) รวมถึงมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ครัวเรือนแบบยั่งยืน ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม 2567 ทั้งนี้บริษัทฯ มีความพร้อมที่จะดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์และมาตรการที่ ธปท.กำหนด เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายและเกิดประโยชน์กับผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ทุกฝ่าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวปฐมา พรประภา)

กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ