

สรุปผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานไตรมาส 4 และผลการดำเนินงานปี 2566

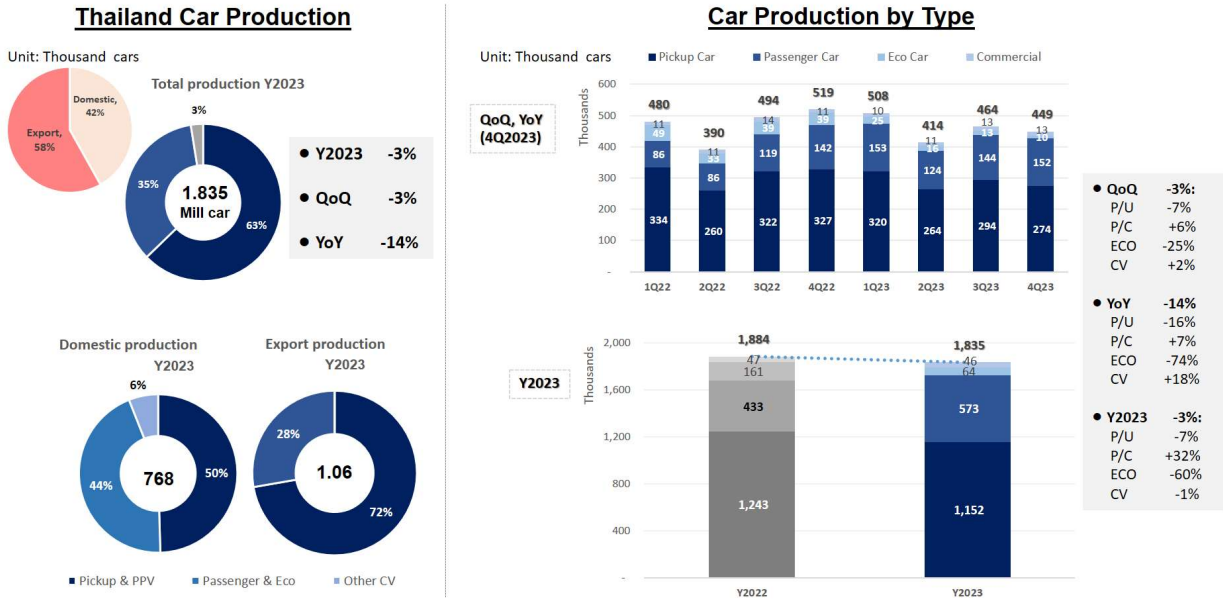
Unit : Million Baht	4Q2023	3Q2023	% QoQ	4Q2022	% YoY	Y2023	Y2022	% YTD
Sales	2,084	2,333	-10.7%	2,200	-5.3%	9,089	8,931	1.8%
Gross Profit (Loss)	389	443	-12.4%	369	5.3%	1,653	1,615	2.3%
EBITDA	373	450	-17.2%	380	-2.1%	1,652	1,597	3.5%
Net Profit	219	223	-1.9%	212	3.3%	979	940	4.2%
EPS (baht)	0.52	0.62	-16.7%	0.50	3.3%	2.30	2.21	4.2%

ภาพรวมการดำเนินงานไตรมาส 4/2566 รายได้จากการขายและบริการลดลงสอดคล้องกับภาพรวมอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ทั้ง QoQ และ YoY ซึ่งสัดส่วนยอดขายการผลิตรถยนต์เพื่อการใช้ภายในประเทศปี 2566 ลดลงจากปีที่แล้วประมาณ -14% โดยลดลงมากที่สุดสองอันดับแรกจากรถ Eco car และ pickup (รถกระบะ) ตามลำดับ ขณะที่การผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกภาพรวมทั้งปี 2566 เพิ่มขึ้นประมาณ +7% โดยเพิ่มขึ้นมากที่สุดในรถ passenger car (รถยนต์นั่งส่วนบุคคล) ที่ประมาณ +35% สำหรับ export destination สามอันดับแรกของปี 2566 ได้แก่ Europe, Middle East และ North America อย่างไรก็ตามแม้ว่าภาพรวมอุตสาหกรรมในปี 2566 จะเติบโตลดลงกว่าปีที่แล้ว -3% แต่บริษัทก็ยังสามารถทำยอดขายได้มากกว่าปีที่แล้วเนื่องจากยอดขายในกลุ่ม Toyota model 4x4 และ 2x4 เพิ่มขึ้น รวมทั้งการรับรู้รายได้เต็มปีของกลุ่มงานผลิตภัณฑ์ Axle shaft ที่เริ่มได้รับคำสั่งซื้อเมื่อ ไตรมาส 2/2565 นอกจากนี้ยังเป็นผลมาจากราคาขายเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยเมื่อเทียบกับปี 2565 (มาจากราคาวัตถุดิบ) ประกอบกับคำสั่งซื้อใหม่ในปี 2566 ได้แก่ Intermediate shaft, Output shaft และ Case set

ด้านกลุ่มชิ้นส่วนเครื่องจักรกลการเกษตรมียอดขายการผลิตในไตรมาส 4/2566 ลดลงทั้ง QoQ และ YoY รวมถึงภาพรวมปี 2566 มียอดขายการผลิตที่ต่ำกว่าปีที่แล้วประมาณ -26% จากภาวะ EL NINO (เอลนีโญ) อย่างไรก็ตามรายได้ของกลุ่มชิ้นส่วนเครื่องจักรกลการเกษตรสามารถประคองตัวให้ไม่ต่ำกว่าอุตสาหกรรม

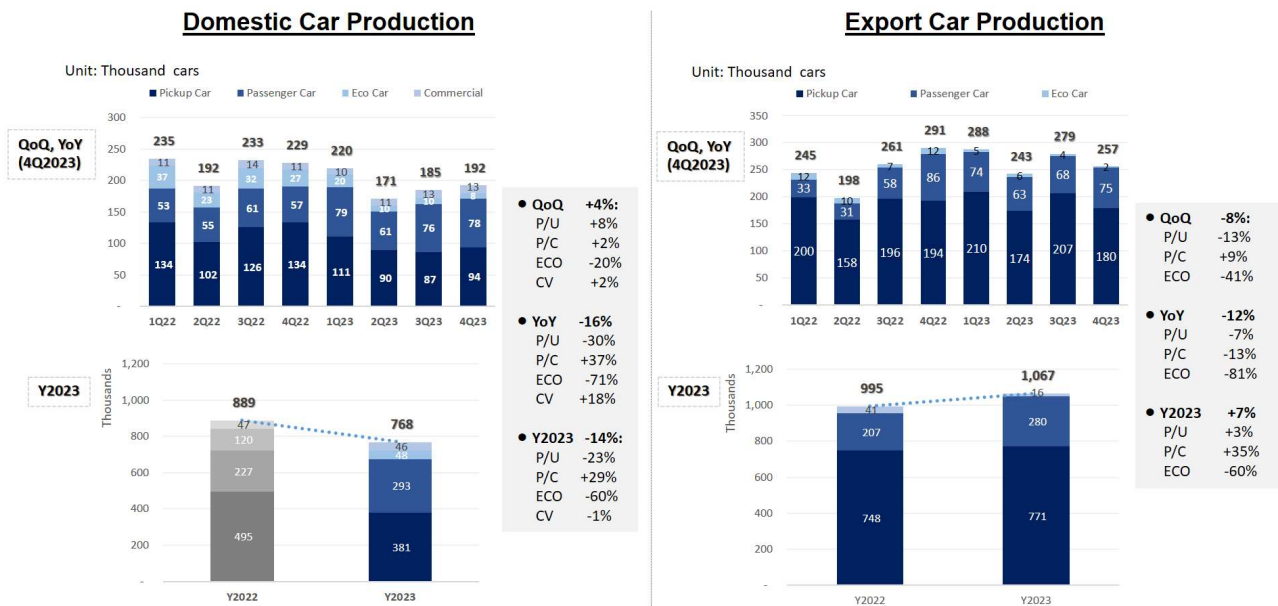
กำไรขั้นต้นของบริษัท (Gross profit) ลดลง QoQ -12.4% สอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง ขณะที่เพิ่มขึ้น YoY +5.3% จากการบริหารจัดการต้นทุนและค่าใช้จ่าย ส่วน EBITDA ลดลงทั้ง QoQ และ YoY สอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง ส่วน Net profit ดีขึ้นในภาพรวมทั้งปี เนื่องมาจากในส่วนของ share of profit ที่มีผลการดำเนินงานดีในไตรมาส 4/2565 ด้าน EPS ภาพรวมทั้งปีดีขึ้นจากความสามารถในการทำกำไรดีขึ้นจากปีที่แล้ว

ตาราง 1 : ยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศไทย แบ่งตามประเภทของรถยนต์,การผลิตเพื่อการใช้ภายในประเทศ, การผลิตเพื่อส่งออก



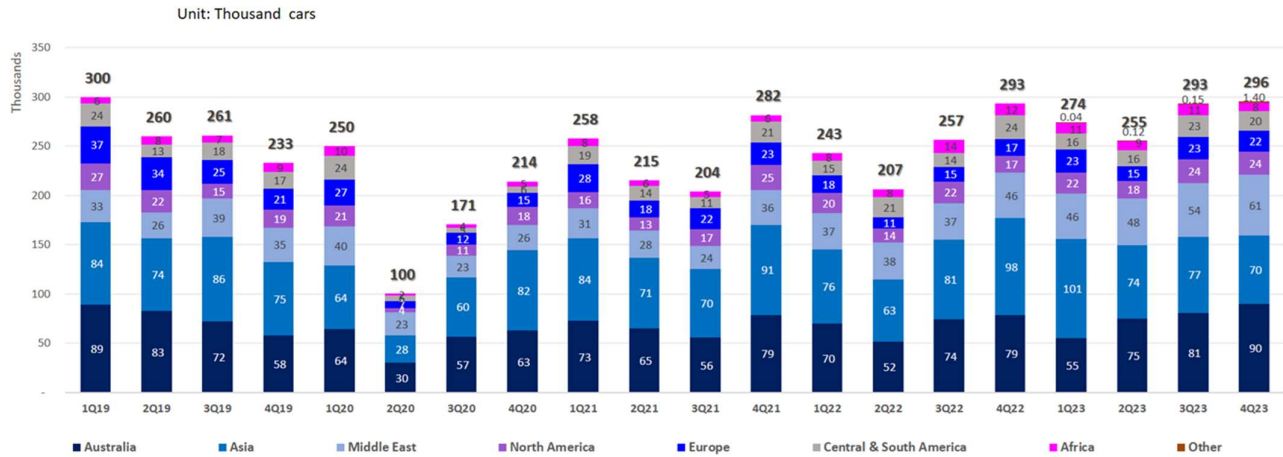
source: สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย (The Thai Automotive Industry Association: TAIA)

ตาราง 2 : ยอดการผลิตรถยนต์เพื่อใช้ในประเทศและเพื่อการส่งออก แบ่งตามประเภทของรถยนต์



source: สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย (The Thai Automotive Industry Association: TAIA)

ตาราง 3 : ยอดการผลิตเพื่อการส่งออกแบ่งตาม destination



• QoQ (+1%) % Mainly from

- 1.) Middle East
- 2.) Australia

• YoY (+1%) % Mainly from

- 1.) Middle East
- 2.) Europe
- 3.) Australia

• Y2023 (+12%) % Mainly from

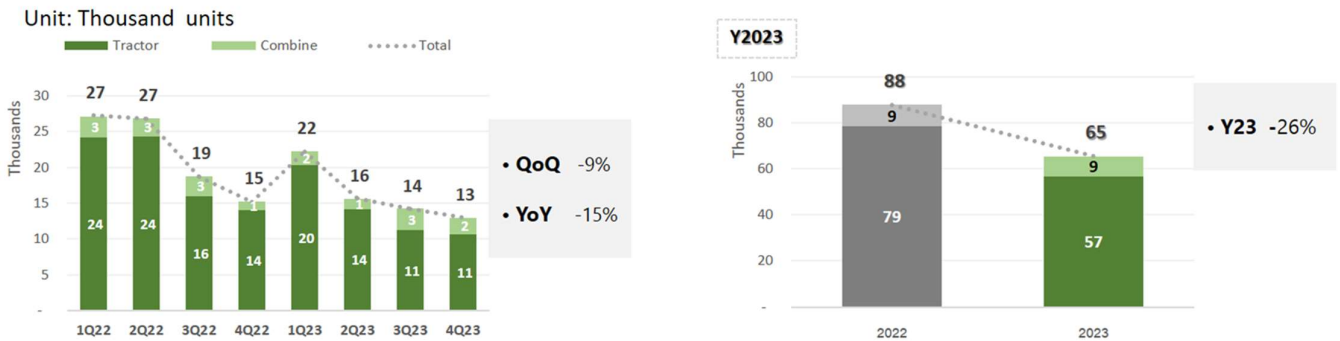
- 1.) Europe
- 2.) Middle East
- 3.) North America

• 4Q23: Thailand top export markets destination are Middle East Australia

source: สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย (The Thai Automotive Industry Association: TAIA)

ตาราง 4 : ยอดการผลิตเครื่องจักรกลการเกษตร

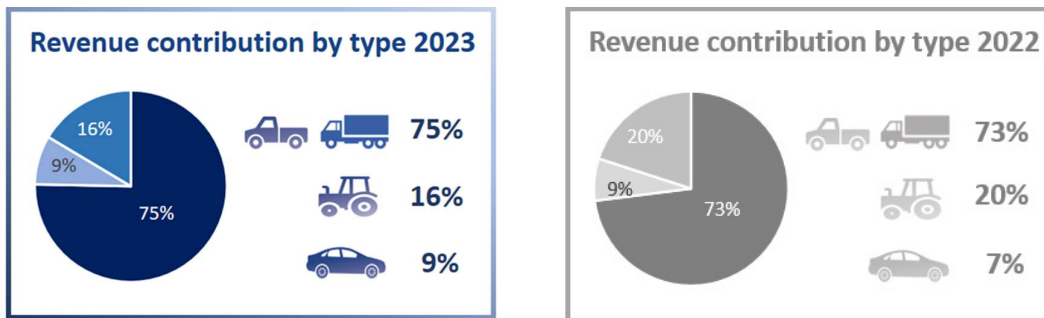
Tractor production by quarter



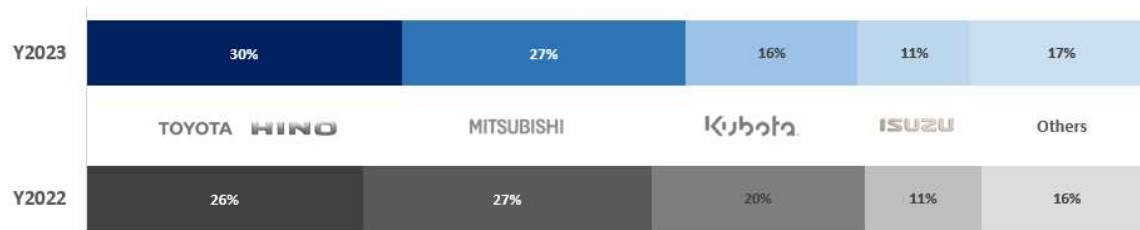
source: Customer information

ในปี 2566 เป็นอีกปีที่มีความท้าทายจากอุตสาหกรรมที่เติบโตลดลงเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยเฉพาะการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อใช้ภายในประเทศ (domestic) กลุ่มประเภทรถกระบะลดลงถึง -23% จากปีที่แล้ว ซึ่งเป็นกลุ่มประเภทรถยนต์หลักที่บริษัทผลิต รวมทั้งกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเครื่องจักรกลการเกษตรก็เติบโตลดลงจากปีที่แล้วเช่นกัน

รูปภาพ 1: สัดส่วนรายได้ของบริษัทแยกตามประเภทของการผลิต



รูปภาพ 2: สัดส่วนรายได้แยกตามรายลูกค้าหลัก



Remark: Others คือ other customer และ direct export

อย่างไรก็ตามด้วยความชำนาญและประสบการณ์ที่ยาวนานมากกว่า 60 ปี ของบริษัทในการเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ รวมถึงการเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ที่สุดใน ASEAN Market สำหรับผลิตภัณฑ์ Axle shaft หรือ เพลาข้างที่ใช้กับรถกระบะและรถบรรทุก ทำให้บริษัทยังคงได้รับความเชื่อมั่นจากลูกค้าแม่ในภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน ส่งผลให้สัดส่วนรายได้ของลูกค้าหลักอันดับหนึ่งในกลุ่มผลิตภัณฑ์ Axle shaft (เพลาข้าง) มีสัดส่วนที่เติบโตขึ้น +4% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว นอกจากนี้แม้ว่ากลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเครื่องจักรกลการเกษตรเติบโตลดลงจากปีที่ผ่านมา แต่บริษัทยังคงรักษาระดับการเป็นผู้ผลิตหลัก (main supplier) ในกลุ่ม casting process (กระบวนการหล่อ) ไว้ได้ ด้วยปัจจัยดังกล่าวทางบริษัทเชื่อมั่นว่าในปี 2567 ที่มีความท้าทายในแง่เศรษฐกิจและการแข่งขันในตลาด บริษัทจะสามารถดำเนินธุรกิจด้วยการบริหารจัดการและตามหลักธรรมาภิบาลที่ดีดังอดีตที่ผ่านมาเช่นเดิมได้