

ที่ NEXP-312-6702001

23 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงาน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2566			สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2565			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	8,682.08	7,947.87	734.21	5,976.12	5,656.75	319.37	414.84	130%
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	598.93	462.50	136.43	554.53	432.07	122.46	13.97	11%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	18.34	41.12	(22.78)	33.12	78.16	(45.04)	22.26	49%
รวม	9,299.35	8,451.49	847.86	6,563.77	6,166.98	396.79	451.07	114%
บวก รายได้อื่น			112.25			52.84	59.41	112%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(382.13)			(276.09)	106.04	38%
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(25.14)			(14.90)	10.24	69%
หัก ภาษีเงินได้			(121.53)			(47.54)	73.99	156%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			332.14			131.71	200.43	152%
กำไรสุทธิ			763.45			242.81	520.64	214%
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			38.19			34.44	3.75	11%
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			725.26			208.37	516.89	248%

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 9,299.35 ล้านบาท และ 6,563.77 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชี เดียวกันของปีก่อนจำนวน 2,735.58 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 42 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการ เพิ่มขึ้นของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 2,705.96 ล้านบาท
- เนื่องจากในปี 2566 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ได้ เพิ่มขึ้นจากช่วงปี 2565 จำนวน 604 คัน ดังนั้นจึง จึงส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของกลุ่มกิจการ

ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 8,451.49 ล้านบาท และ 6,166.98 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 2,284.51 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37 ซึ่งส่วนใหญ่ เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจเกี่ยวกับ ยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 2,291.12 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้น

- กำไรขั้นต้น สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 847.86 ล้านบาท และ 396.79 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 451.07 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 114 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มี ผลกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น จำนวน 414.84 ล้านบาท

รายได้อื่น

- รายได้อื่น สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 112.25 ล้านบาทและ 52.84 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 59.41 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 112 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าแบบผ่อนชำระและดอกเบี้ยรับเงิน ให้กู้ยืมบริษัทร่วม เพิ่มขึ้นจำนวน 20.02 ล้านบาท รายได้จากการค้าประกันวงเงินกู้ยืมให้กับ บริษัทร่วม เพิ่มขึ้นจำนวน 10.93 ล้านบาท รายได้เงินชดเชยความเสียหายจากการส่งมอบรถ เพิ่มขึ้นจำนวน 18.43 ล้านบาท และรายได้ค่าบริการและค่าเช่า ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 8.77 ล้านบาท

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 382.13 ล้านบาทและ 276.09 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 106.04 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 38 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือค่าใช้จ่ายพนักงานและค่าตอบแทนผู้บริหาร ที่เพิ่มขึ้น 20.95 ล้านบาท เงินชดเชยค่าเสียหาย ที่เพิ่มขึ้น 18.42 ล้านบาท หนี้สงสัยจะสูญ ที่เพิ่มขึ้น 15.63 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ที่เพิ่มขึ้น 14.01 ล้านบาท และ ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย ที่เพิ่มขึ้น 6.61 ล้านบาท

ต้นทุนทางการเงิน

- ต้นทุนทางการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 25.14 ล้านบาทและ 14.90 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น จำนวน 10.24 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 69 สาเหตุที่สำคัญคือ ดอกเบี้ยจ่ายจากการซื้อสินค้าแบบผ่อนชำระ ของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 10.24 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้อื่น ดอกเบี้ยรับจากการขายสินค้าแบบผ่อนชำระ

ภาษีเงินได้

- ภาษีเงินได้ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีภาษีเงินได้ จำนวนทั้งสิ้น 121.53 ล้านบาทและ 47.54 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 73.99 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 156 สาเหตุที่สำคัญคือ ภาษีเงินได้จากธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ มีกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มี ส่วนแบ่งกำไร จำนวน 332.14 ล้านบาท และ 131.71 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 200.43 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 152
- เนื่องจาก ปี 2566 บริษัทร่วม มีการขายและส่งมอบสินค้าให้กับลูกค้า ตลอดทั้งปี ส่วนปี 2565 เริ่มมีการขาย ช่วงไตรมาส 3 จึงทำให้มีรายได้จากการขายสินค้าและกำไรที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

- กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีกำไรสุทธิจำนวน 725.26 ล้านบาท และ 208.37 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 516.89 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 248 ส่วนใหญ่มาจาก กำไรขั้นต้นของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ และส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้น

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ สำหรับปี 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงานจำนวน 734.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 414.84 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 130 ส่วนใหญ่มาจากการขายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวนรวมทั้งหมด 1,688 คัน

2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับปี 2566 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 136.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 13.97 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจนี้ อยู่ในระดับคงที่

3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการขนส่ง สำหรับปี 2566 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 22.78 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของ ปีก่อนจำนวน 22.26 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงร้อยละ 49 เนื่องจาก การบริหารจัดการภายในที่ดีขึ้น และมีการลดต้นทุนจากการดำเนินการในบางส่วน อาทิเช่น ต้นทุนจากการเดินรถ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิตสรร์ ศรีวิหระประภา)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร