



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน  
สำหรับปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566  
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

### บทสรุปผู้บริหาร

ภาพรวมของภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลก ไตรมาสที่ 4 ของปี พ.ศ. 2566 อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 28.7 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีพ.ศ. 2565 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราการเติบโตมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 77.2 เนื่องจากการเปิดประเทศของจีน วันหยุด และเทศกาลต่างๆ รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและแอฟริกา ซึ่งมีอัตราการเติบโตร้อยละ 19.7 และ 17.9 ตามลำดับ

ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 27.4 เมื่อเปรียบเทียบกับปีพ.ศ. 2565 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราเติบโตขึ้นมากที่สุดที่ร้อยละ 67.7 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางที่ร้อยละ 24.9 และ 19.0 ตามลำดับ ในด้านภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 82.3 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงไตรมาสที่ 4 พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 49.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี พ.ศ. 2565 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 8,095,351 ราย ทั้งนี้มีเพียง 3 ประเทศที่มีตัวเลขนักท่องเที่ยวสะสมในไตรมาสที่ 4 น้อยกว่าปี 2565 คือปากีสถาน กัมพูชา และอิสราเอล โดยมีตัวเลขลดลงที่ ร้อยละ 8.0, 23.0 , และ 43.0 ตามลำดับ (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 บริษัทฯ เปิดให้บริการเส้นทางบินใหม่คือ เส้นทางสมุย-ดอนเมือง และเพิ่มความถี่ในเส้นทางบินที่มีความต้องการเดินทาง และเส้นทางบินที่รองรับผู้โดยสารจากต่างประเทศที่เดินทางมาจากสายการบินพันธมิตร ส่งผลให้ปริมาณที่นึ่งรวมในไตรมาสนี้เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 5.2 จากปี 2565 และฟื้นตัวได้ร้อยละ 50.9 ของช่วงก่อนโควิด-19 ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารที่ให้บริการอยู่ที่ 0.9 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 จากปี 2565 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 76.2 บริษัทฯ มีรายได้บัตรโดยสารปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 15.4 และมีรายได้รวมปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 10.1 เทียบกับปี 2565 อย่างไรก็ตามในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 29.0 จากค่าใช้จ่ายบุคลากรและค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้นส่งผลให้ในไตรมาสที่ 4 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงาน 111.3 ล้านบาท และมีผลขาดทุนสุทธิระหว่างงวด 348.2 ล้านบาท

ปี 2566 การเติบโตของปริมาณอุปสงค์ในการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น บริษัทฯ ได้เพิ่มความถี่เที่ยวบินเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางของนักท่องเที่ยวในเส้นทางที่มีความต้องการเดินทางสูง เช่น เส้นทางกรุงเทพ-สมุย กรุงเทพ-ภูเก็ต ภูเก็ต-สมุย กรุงเทพ-พนมเปญ กรุงเทพ-เสียมราฐ และ สมุย-สิงคโปร์ เป็นต้น รวมถึงเปิดให้บริการเส้นทางบินเพิ่มเติมคือ เส้นทาง ลำปาง-แม่ฮ่องสอน และ สมุย-ดอนเมือง ส่งผลให้ในปี 2566 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสาร 3.9 ล้านคน เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 49.5 เทียบกับปี 2565 และฟื้นตัวได้ร้อยละ 67.7 ของช่วงก่อนโควิด-19 ผู้โดยสารส่วนใหญ่มาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ผ่านเว็บไซต์และระบบเชื่อมต่อตรงกับบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 44.0 รองลงมาได้แก่ผู้โดยสารที่เดินทางมาจากทวีปยุโรป คิดเป็นร้อยละ 19.0 ของผู้โดยสารทั้งหมด บริษัทฯมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 79.2 เพิ่มขึ้น 3.1 จุดจากปี 2565 และมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3,756.1 บาท

ปี 2566 บริษัทฯมีกำไรจากการดำเนินงาน 3,044.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,934.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 442.4 รายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินเป็นหลัก บริษัทฯ มีกำไรก่อนรายได้ภาษีเงินได้ 1,679.1 ล้านบาท และมีผลกำไรสุทธิสำหรับงวด 3,108.4 ล้านบาทตามลำดับ บริษัทฯ รายงานผลกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 3,110.0 ล้านบาท และมีผลกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 1.49 บาท

### การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในปี 2566

- บริษัทฯให้บริการเส้นทางบินใหม่ 2 เส้นทาง คือ เส้นทาง ลำปาง – แม่ฮ่องสอน และ สมุย- ดอนเมืองซึ่งเปิดให้บริการในเดือนสิงหาคม 2566 และตุลาคม 2566 ตามลำดับ
- ปี 2566 บริษัทฯ ได้ส่งคืนเครื่องบินแอร์บัส เอ 320 และเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 ตามเงื่อนไขสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวนรวม 7 ลำ และได้ขายเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 และ เครื่องบินเอทีอาร์ 72-500 จำนวนรวม 4 ลำ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 24 ลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
แอร์บัส เอ 320	3	8
แอร์บัส เอ 319	11	13
เอทีอาร์ 72-500	-	1
เอทีอาร์ 72-600	10	13
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>35</b>

- ในเดือนกันยายน 2566 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทำสัญญาเช่าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมกับสายการบินแอร์ไลน์ (SIA) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารของทั้งสองสายการบินในการเดินทางเชื่อมต่อไปยังจุดหมายปลายทางยอดนิยมทั้งในประเทศไทย เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ ส่งผลให้ ณ เดือนธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีสายการบินที่เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement รวม 28 สายการบิน
- บริษัทฯได้ ประกาศข้อตกลงร่วม (Interline Partnership) กับสายการบินแอร์อินเดีย ในเรื่องการขนส่งผู้โดยสาร กระเป๋าสัมภาระ และบัตรโดยสาร โดยภายใต้ข้อตกลงร่วมดังกล่าวจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสารของแอร์อินเดีย
- วันที่ 28 กันยายน 2566 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2566 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ นำสำรองตามกฎหมายจำนวน 210.0 ล้านบาท และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญจำนวน 9,218.8 ล้านบาท มาชดเชยกับขาดทุนสะสมที่มีอยู่ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 9,428.8 ล้านบาท
- บริษัทฯได้ขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่อยู่ในความต้องการของตลาดบางส่วน เพื่อนำผลกำไรที่ได้มาชดเชยผลขาดทุนสะสม และใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษี

- บริษัทฯ ได้รับรางวัลต่างๆในปี 2566 ดังนี้
  - รางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก” และ รางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย” ประจำปี 2566 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 นอกจากนี้สายการบินฯ ยังได้รับการจัดอันดับให้เป็น สายการบินที่ดีที่สุดในโลก อันดับที่ 29 (Top 100 Airlines 2023) อีกด้วย จากการประกาศผล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด
  - รางวัล ประกาศนียบัตร "ดาวแห่งความยั่งยืน" ระดับ 5 ดาว จากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ถือเป็นเครื่องหมายยืนยันถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินงานด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism Goals: STGs)
  - สนามบินสุโขทัยและสนามบินสมุย ได้รับรางวัลสถานประกอบการในโครงการที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในงาน “EIA Symposium and Monitoring Awards 2023” โดยสนามบินทั้ง 2 แห่ง ได้รับรางวัลโครงการประเภทคมนาคม (สนามบิน) โดย สนามบินสุโขทัย รับรางวัลระดับยอดเยี่ยม และสนามบินสมุยรับรางวัลระดับดีเด่น
  - หนึ่งในรายชื่อหุ้นยั่งยืน ประจำปี 2566 "SET ESG Ratings 2023" ระดับ BBB ในกลุ่มธุรกิจบริการ (Services) จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับคะแนนการประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ "ดีเลิศ" (Excellent CG Scoring) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยการสนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งสะท้อนถึงการดำเนินธุรกิจที่ให้ความสำคัญเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดี

### คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ ริท แมเนจเม้นท์ จำกัด 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

### ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	ตุลาคม-ธันวาคม		มกราคม-ธันวาคม	
		ปี 2566	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2565
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	965.4	944.3	3,968.4	2,653.6
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	11,459	10,244	44,774	29,892
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	621.5	615.6	2,482.7	1,645.9
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	816.1	775.6	3,135.6	2,163.7
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	76.2	79.4	79.2	76.1
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	ที่นั่ง	1,248.0	1,177.2	4,947.6	3,453.0
อัตราการใช้เครื่องบิน <sup>(1)</sup>	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.5	6.2	8.5	5.6
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	643.8	652.0	625.6	620.3
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	24	35	24	35
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) <sup>(2)</sup>	บาทต่อคน-กม.	6.13	5.33	6.00	5.08
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		5.28	4.98	5.41	4.54
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	6.19	4.83	5.14	5.28
RASK – CASK		(0.91)	0.15	0.27	(0.74)

หมายเหตุ :

- (1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน
- (2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หากรายได้ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : ล้านบาท

	ตุลาคม-ธันวาคม				มกราคม-ธันวาคม			
	2566	2565	เปลี่ยนแปลง		2566	2565	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้รวม	5,419.8	4,923.7	496.0	10.1	21,732.5	12,742.1	8,990.4	70.6
ค่าใช้จ่ายรวม	5,572.6	4,319.8	1,252.8	29.0	18,646.6	13,767.1	4,879.5	35.4
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน <sup>(1)</sup>	(111.3)	300.4	(411.7)	(137.0)	3,044.7	(889.3)	3,934.0	442.4
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	(348.2)	148.6	(496.8)	(334.2)	3,108.4	(2,125.9)	5,234.3	246.2
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(345.8)	150.2	(495.9)	(330.2)	3,110.0	(2,110.2)	5,220.2	247.4
EBIT <sup>(2)</sup>	50.8	457.3	(406.4)	(88.9)	3,006.6	(911.2)	3,917.8	430.0
EBITDA <sup>(2)</sup>	458.2	1,031.7	(573.5)	(55.6)	4,782.1	1,519.5	3,262.6	214.7
EBIT Ratio (ร้อยละ)	0.9	9.9	(9.0)		14.3	(7.5)	21.7	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	8.5	22.3	(13.9)		22.7	12.4	10.3	

หมายเหตุ

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

**รายได้รวม**

ไตรมาส 4 ปี 2566

บริษัทฯ มีรายได้รวม 5,419.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 496.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.1 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบิน ซึ่งเพิ่มขึ้น 504.7 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.4 จากจำนวนผู้โดยสาร และราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 2.2 และ 13.6 ตามลำดับ ในไตรมาสที่ 4 ปี 2566 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารจำนวน 0.9 ล้านคน หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 66.4 ของจำนวนผู้โดยสารก่อนการแพร่ระบาดของ Covid-19 มีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3,946.9 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.6 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 76.2

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการ 1,183.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.2 เทียบกับปีก่อนหน้า รายได้ส่วนใหญ่มาจากรายได้ของบริษัทฯ บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟท์เซอร์วิส จำกัด และ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 702.6 ล้านบาท และ 465.2 ล้านบาทตามลำดับ จากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการที่เพิ่มสูงขึ้น

บริษัทฯ มีรายได้อื่น 347.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 13.1 เทียบกับปี 2565 รายได้อื่นส่วนใหญ่เป็นรายได้บัตรโดยสารหมดอายุ ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร และค่าสัมภาระส่วนเกิน

## ปี 2566

บริษัทมีรายได้รวม 21,732.5 ล้านบาท ปรับปรุงดีขึ้นร้อยละ 70.6 จากปี 2565 คิดเป็นสัดส่วนรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และธุรกิจสนามบินร้อยละ 68.6 ร้อยละ 19.6 และร้อยละ 2.0 ของรายได้รวมตามลำดับ บริษัทมีรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบินจำนวน 14,913.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6,462.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 76.5 จากจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น ปี 2566 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 3.9 ล้านคน มีจำนวนเที่ยวบิน 44,774 เที่ยวบิน และอัตราขนส่งผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 79.2 ปรับปรุงดีขึ้น 11.1 จุดเทียบกับปี 2562 บริษัทมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยเท่ากับ 3,756.1 บาทต่อผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.2 เมื่อเทียบกับปี 2565

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 4,269.5 ล้านบาท ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 68.5 โดยหลักมาจากรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด จำนวน 2,465.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.3 ของรายได้รวม

บริษัทฯ มีรายได้อื่น 1,360.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 441.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากค่าเช่าและบริการ ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร และรายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ

ปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้ภาษีเงินได้ 1,429.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างรายการชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว 1,592.2 ล้านบาท

## ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 162.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 เมื่อเทียบกับปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด และ ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพจำนวน 134.1 ล้านบาท และ จำนวน 50.6 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทฯ มีส่วนแบ่งผลขาดทุนจาก บริษัท อูตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด จำนวน 22.6 ล้านบาท

ปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 611.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด และเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ หรือเป็นร้อยละ 80.6 และ ร้อยละ 22.7 ของส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามลำดับ บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งขาดทุนจาก บริษัท อูตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด จำนวน 59.4 ล้านบาท

## ค่าใช้จ่าย

ไตรมาส 4 ปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 5,572.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 29.0 เมื่อเทียบกับปี 2565

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 4,542.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 837.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.6 เทียบกับปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของเงินค่าจ้างและผลประโยชน์พนักงาน ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นหลัก ซึ่งเพิ่มขึ้นจำนวน 356.6 ล้านบาท 146.6 ล้านบาท และ 117.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2565 ตามลำดับ
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 370.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 46.3 เมื่อเทียบกับปี 2565 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่คือค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารจำนวน 163.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 จากจำนวนผู้โดยสารที่ให้บริการเพิ่มมากขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 614.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 74.1 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคลากร

- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 535.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 เมื่อเทียบกับปี 2565 ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยจ่ายชำระให้กองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ คิดเป็นร้อยละ 53.8 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินรวม บริษัทฯมีดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน 219.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 54.6 จากการชำระคืนเงินต้นบางส่วนระหว่างงวด

ปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 18,646.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.4 เมื่อเทียบกับปี 2565

- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการเท่ากับ 15,622.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,098.5 ล้านบาทหรือร้อยละ 35.6 โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเพิ่มขึ้น 919.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.1 ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น 742.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.9 และค่าบริการผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 663.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 65.3 จากจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 1,174.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 376.4 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 52.3 ของค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร 1,818.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.9 จากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานเป็นหลัก
- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน 2,167.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 45.5 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่ายกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ และดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินจำนวน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 52.7 และ ร้อยละ 40.8 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินตามลำดับ

### สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 57,881.3 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 4,364.3 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,977.6	3,591.7	9,385.9
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,471.8	1,184.8	287.0
สินค้าคงเหลือ	489.1	464.6	24.5
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	651.2	3,055.5	(2,404.3)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	484.0	311.6	172.4
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>16,073.7</b>	<b>8,608.2</b>	<b>7,465.5</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6,038.6	4,844.6	1,194.0
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	22,062.4	32,556.0	(10,493.6)
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	7,091.4	8,269.8	(1,178.4)



ณ วันที่	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	4,622.2	5,419.2	(797.0)
เงินมัดจำ	391.2	608.2	(217.0)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,601.8	1,939.6	(337.8)
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>41,807.6</b>	<b>53,637.4</b>	<b>(11,829.8)</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>57,881.3</b>	<b>62,245.6</b>	<b>(4,364.3)</b>

### สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 16,073.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 7,465.5 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 9,385.9 ล้านบาท จากเงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน 5,546.4 ล้านบาท และเงินสดรับจากกิจกรรมลงทุน ซึ่งส่วนใหญ่คือเงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์ เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในตราสารทุน และเงินฝากธนาคารจำนวนรวม 12,160.1 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ใช้เงินไปในกิจกรรมจัดหาเงิน อันได้แก่การจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า ชำระต้นทุนทางการเงิน และจ่ายเงินปันผล จำนวนรวม 9,815.8 ล้านบาท รวมถึงบริษัทฯ ได้จ่ายเพิ่มทุนในบริษัทฯ ร่วมระหว่างงวดจำนวน 1,280.9 ล้านบาท
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 287.0 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้า ที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด
- สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง จำนวน 2,404.3 ล้านบาท จากการจัดกลุ่มรายการเงินฝากประจำในรายการสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2565 เป็นรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ระหว่างงวด

### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 41,807.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 11,829.8 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 10,493.6 ล้านบาท จากการขายเงินลงทุนในตราสารทุน และปรับมูลค่าหุ้นในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการเช่า ลดลงจำนวน 1,178.4 ล้านบาท และ 797.0 ล้านบาทตามลำดับ จากการจำหน่ายเครื่องบิน ATR 72 จำนวน 4 ลำ และค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด
- การเพิ่มขึ้นเงินลงทุนในบริษัทฯ ร่วมจำนวน 1,194.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากการเพิ่มทุนในบริษัท อูตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัดระหว่างงวด

## หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 40,973.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 4,508.3 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,598.4	767.9	830.5
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,957.6	1,557.8	399.8
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,247.9	7,580.0	(6,332.1)
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	912.6	3,191.7	(2,279.1)
รายได้รับล่วงหน้า	2,575.3	1,791.6	783.7
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	92.5	92.5	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,582.3	2,245.1	337.2
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>10,966.6</b>	<b>17,226.5</b>	<b>(6,259.9)</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8,999.1	6,763.3	2,235.8
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,950.7	530.0	1,420.7
ผลประโยชน์ของพนักงาน	1,033.3	899.5	133.7
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	3,591.5	5,650.9	(2,059.4)
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,343.1	14,311.0	32.1
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	89.4	100.8	(11.4)
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>30,007.0</b>	<b>28,255.5</b>	<b>1,751.5</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>40,973.6</b>	<b>45,482.0</b>	<b>(4,508.3)</b>

## หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 10,966.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 6,259.9 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของรายการเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 6,332.1 ล้านบาท จากการชำระคืนวงเงินกู้ระยะยาวระหว่างงวด และการจัดประเภทหนี้รายการเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนตามเกณฑ์ปกติ จากการที่บริษัทฯ ได้รับหนังสือผ่อนผันจากการผิดเงื่อนไขทางการเงินบางประการทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

- หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลงจำนวน 2,279.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการจัดรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนและการชำระคืนหนี้สินก่อนกำหนดของเครื่องบิน ATR 2 ลำ

### หนี้สินไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 30,007.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,751.5 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 โดยหลักเป็นผลจาก

- การเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 2,235.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการจัดประเภทรายการหนี้สิน จากเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี อย่างไรก็ตามบริษัทฯมีรายการเงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น 1,000.0 ล้านบาท และชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวระหว่างงวด 5,119.3 ล้านบาท
- หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น จำนวน 1,420.7 ล้านบาท เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงรายการหนี้สินจากหนี้สินตามสัญญาเช่ากำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน นอกจากนี้ บริษัทฯมีจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าระหว่างงวด จำนวน 1,526.5 ล้านบาท
- หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีลดลง 2,059.4 ล้านบาท เป็นผลมาจากการลดลงของสัดส่วนเงินลงทุนในตราสารทุน และการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	0.0
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	-	9,218.8	(9,218.8)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	13,833.3	21,692.0	(7,858.6)
กำไร (ขาดทุน) สะสม	1,245.3	(15,981.4)	17,226.7
อื่นๆ <sup>(1)</sup>	(271.1)	(265.9)	(5.2)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>16,907.6</b>	<b>16,763.5</b>	<b>144.1</b>

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้ถือหุ้นได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 16,907.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 144.1 ล้านบาท มีกำไรสะสม 1,245.3 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้น 17,226.7 ล้านบาท จากผลประกอบการที่ปรับตัวดีขึ้นและการนำสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้น จำนวนรวม 9,428.8 ล้านบาท มาชดเชยผลขาดทุนสะสมระหว่างงวด อย่างไรก็ตามบริษัทฯ รายงานองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง 7,858.6 ล้านบาท จากการลดลงในสัดส่วนเงินลงทุนในตราสารทุน และการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด

**งบกระแสเงินสด**

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	5,546.4	1,568.3
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	11,828.6	(4,753.2)
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(7,989.1)	4,650.6
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>12,977.6</b>	<b>3,591.7</b>

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 4,329.7 ล้านบาท มีเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 5,476.5 ล้านบาท และมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 5,546.4 ล้านบาท

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน จำนวน 11,828.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินสดจากการขายเงินลงทุนในตราสารทุน และเงินสดรับจากการจำหน่ายเครื่องบินเอทีอาร์ 72 จำนวน 4 ลำ อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้ลงทุนในบริษัทฯร่วมระหว่างงวด จำนวน 1,280.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระเพิ่มทุนในบริษัท คู่ตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 7,989.1 ล้านบาท รายการหลักมาจากการชำระคืนเงินกู้ระยะยาว ชำระหนี้ตามสัญญาเช่า จ่ายต้นทุนทางการเงิน และจ่ายเงินปันผลจำนวนรวม 9,815.8 ล้านบาท

**อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ**

		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
		2566	2565
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.5	0.5
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	24.2	23.8
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	11.0	14.1
	ระยะเวลารักษาหนี้ (วัน)	30.2	29.4
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	22.7	12.4
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	14.3	(16.7)
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	18.5	(14.2)
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.4	2.7
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	2.2	1.0