

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

ผลการดำเนินงานประจำปี 2566

เศรษฐกิจของประเทศไทยในปี 2566 มีการชะลอตัวตั้งแต่ต้นปีต่อเนื่องมาจนถึงสิ้นปี จากภาวะเงินเฟ้อ ภาวะความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน การชะลอตัวในการลงทุนจากต่างประเทศ ภาวะอัตราดอกเบี้ยที่มีการปรับตัวขึ้น ประกอบกับการนำเข้า ส่งออก ที่ลดลง ภาวะการปรับตัวลดลงของอัตราค่าระวางทางเรือและทางอากาศ ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ มีผลต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ เช่นกัน ทำให้รายได้จากการขนส่งสินค้าปรับตัวลดลงไปในทิศทางเดียวกันกับสภาพเศรษฐกิจของประเทศไทย แต่อย่างไรก็ดีบริษัทยังคงความสามารถในการรักษาอัตราการทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง โดยอัตรากำไรขั้นต้น สำหรับงวดปีนี้เทียบกับปีที่แล้วจากเดิม 17.8 % ปรับตัวดีขึ้นเป็น 18.5% ในปีนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบกำไรขาดทุน	Q4/2565	Q3/2566	Q4/2566	% YOY	% QOQ	2565	2566	% YOY
รายได้จากการให้บริการ	1,299	907	886	-32%	-2%	7,103	3,798	-47%
กำไรขั้นต้น	274	161	146	-47%	-9%	1,266	702	-45%
รายได้อื่น	-15	9	12	-185%	41%	34	34	-2%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	25	22	24	-5%	10%	135	88	-35%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	102	91	103	1%	13%	391	376	-4%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	5	3	4	-20%	24%	21	16	-22%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	31	12	-1	-102%	-105%	159	41	-74%
กำไรสุทธิ	96	42	28	-71%	-32%	595	215	-64%
การแบ่งปันกำไร								
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	96	32	20	-79%	-38%	554	170	-69%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	1	10	9	1037%	-6%	41	45	9%
อัตรากำไรขั้นต้น	21.08%	17.78%	16.53%	-4.55%	-1.25%	17.83%	18.49%	0.67%
อัตรากำไรสุทธิ	7.47%	3.51%	2.21%	-5.27%	-1.31%	7.76%	4.45%	-3.32%

โดยผลการดำเนินงาน บริษัทมีรายได้จากการให้บริการสำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 886 ล้านบาท ลดลง 21 ล้านบาท คิดเป็น 2% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และสำหรับงวด ปี 2566 เท่ากับ 3,798 ล้านบาท ลดลง 3,304 ล้านบาท คิดเป็น 47% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน โดยรายได้ที่ลดลงใน ปี 2566 เกิดจากอัตราค่าระวางเรือที่มีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับปริมาณการขนส่งลดลง เป็นไปในทิศทางเดียวกันกับ การชะลอตัวทางเศรษฐกิจ ทำให้การนำเข้า ส่งออกหดตัวลง

กำไรขั้นต้นของบริษัทสำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 146 ล้านบาท ลดลง 15 ล้านบาท คิดเป็น 9% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และสำหรับงวด ปี 2566 เท่ากับ 702 ล้านบาท ลดลง 564 ล้านบาท คิดเป็น 45% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน สำหรับกำไรขั้นต้นที่ลดลงแปรผันตามรายได้ที่ลดลงจากรายได้จากการบริการขนส่งสินค้าทางเรือที่มีปริมาณการขนส่งที่ลดลง จะเห็นว่าอัตราการลดลงของกำไร ต่ำกว่าอัตราการลดลงของรายได้ เนื่องจากบริษัทมีการบริหารจัดการต้นทุนตามกลยุทธ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพทำให้บริษัทสามารถรักษาอัตราการทำกำไรให้อยู่ในระดับที่ดี โดยจะเห็นว่า สำหรับปี 2566 Gross Profit Margin สำหรับปีนี้เทียบกับปีที่แล้วดีขึ้นจากเดิม 17.8% เป็น 18.5%

ค่าใช้จ่ายในการขายสำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 24 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2 ล้านบาท คิดเป็น 10% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และสำหรับงวด ปี 2566 เท่ากับ 88 ล้านบาท ลดลง 47 ล้านบาท คิดเป็น 35% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน โดยในปี นี้ ค่าใช้จ่ายในการขายลดลงสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง

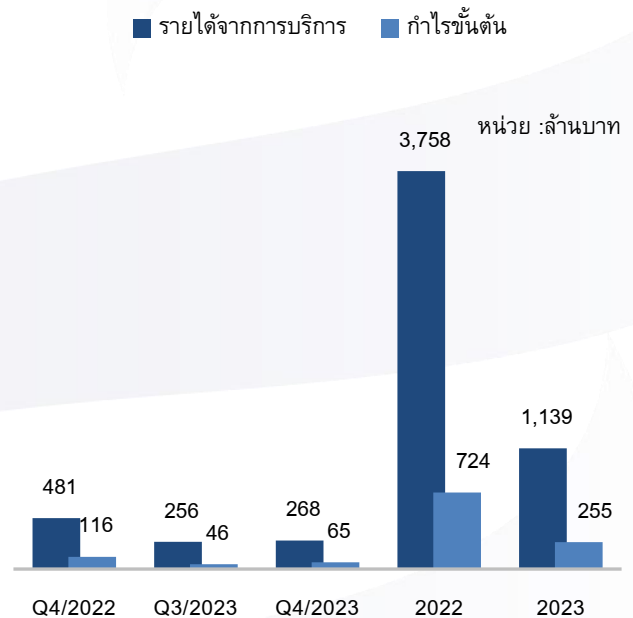
ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 103 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12 ล้านบาท คิดเป็น 13% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และสำหรับงวด ปี 2566 เท่ากับ 376 ล้านบาท ลดลง 15 ล้านบาท คิดเป็น 4% โดยเนื่องจากรายได้ของบริษัทปรับตัวลดลงดังนั้น ค่าใช้จ่ายในการบริหารต้องปรับให้ลดลงเพื่อให้สอดคล้องกันและเป็นไปตามกลยุทธ์ของบริษัท

กำไรสุทธิของบริษัทสำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 20 ล้านบาท ลดลง 12 ล้านบาท คิดเป็น 38% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และสำหรับงวด ปี 2566 เท่ากับ 170 ล้านบาท ลดลง 384 ล้านบาท คิดเป็น 69% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน กำไรสุทธิที่ลดลงแปรผันตามรายได้ที่ลดลง

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน

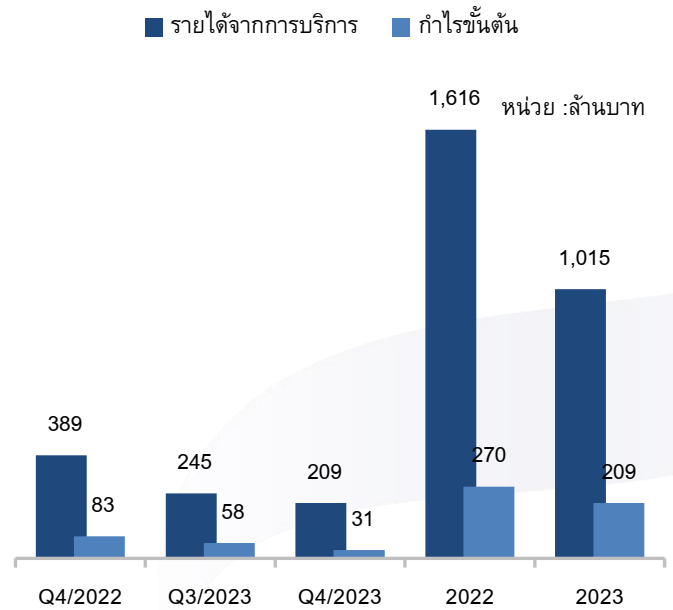
1. การให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 268 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12 ล้านบาท คิดเป็น 4.7% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และสำหรับงวด ปี 2566 เท่ากับ 1,139 ล้านบาท ลดลง 2,619 ล้านบาท คิดเป็น 70% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน สำหรับบริการขนส่งสินค้าทางทะเลรายได้ลดลงเกิดจากอัตราค่าระวางเรือที่มีการปรับตัวลดลงต่อเนื่องมาตั้งแต่ช่วงปลายปี 2565 ประกอบกับปริมาณการขนส่งลดลงเล็กน้อย จากสถานการณ์ภาวะเศรษฐกิจที่ถดถอย ทำให้ผู้ประกอบการลดกำลังการผลิตลงมีผลทำให้ปริมาณการขนส่งลดลง กำไรขั้นต้นจากการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 65 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 19 ล้านบาท คิดเป็น 41% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และ สำหรับงวดปี 2566 เท่ากับ 255 ล้านบาท ลดลง 469 ล้านบาท คิดเป็น 65% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน สำหรับ Gross Profit Margin ปรับตัวดีขึ้นจากการทำงานร่วมกันในกลุ่มของ WICE ทั้งที่ สิงคโปร์ มาเลเซีย ฮองกง และจีน ทำให้ในกลุ่มของเรามีอำนาจในการต่อรอง สามารถบริหารจัดการต้นทุนตามกลยุทธ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยสำหรับงวดปี นี้เทียบกับปีที่แล้วจากเดิม 19.3% ปรับตัวดีขึ้นเป็น 22.4%



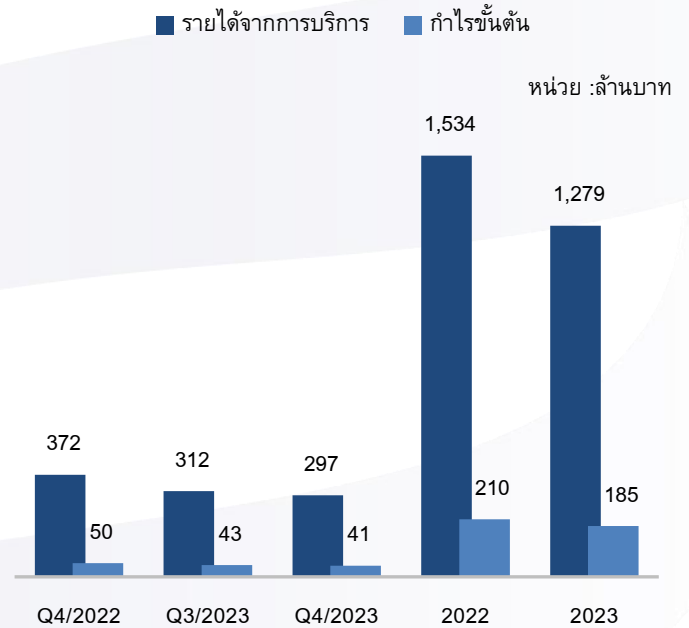
2. การให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางอากาศ สำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 209 ล้านบาท ลดลง 36 ล้านบาท คิดเป็น 15% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และ สำหรับงวดปี 2566 เท่ากับ 1,015 ล้านบาท ลดลง 601 ล้านบาท คิดเป็น 37% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน รายได้ที่ลดลงเกิดปริมาณการขนส่งสินค้าที่ลดลงในกลุ่มลูกค้าอิเล็กทรอนิกส์ กำไรขั้นต้นจากการขนส่งสินค้าทางอากาศ สำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 31 ล้านบาทลดลง 27 ล้านบาท คิดเป็น 47% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และ สำหรับงวดปี 2566 เท่ากับ 209 ล้านบาท ลดลง 61 ล้านบาท คิดเป็น 23% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน สำหรับ Gross Profit Margin ปรับตัวดีขึ้นจากการบริหารจัดการต้นทุนตามกลยุทธ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดย ในปี 2566 เทียบกับปีที่แล้วจากเดิม 16.7% ปรับตัวดีขึ้นเป็น 20.6%



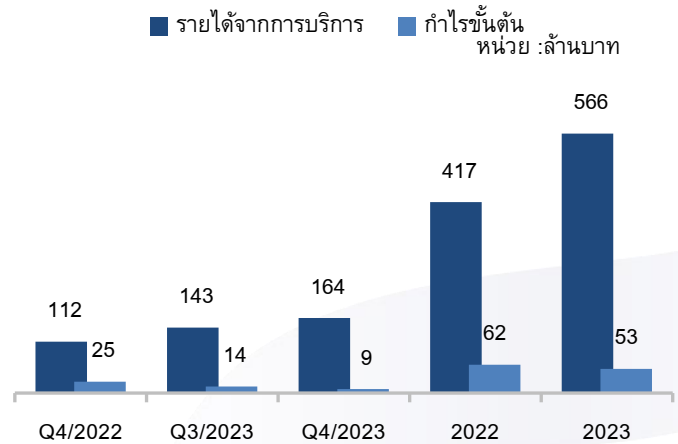
3. การขนส่งทางบกข้ามแดน (Cross Border Service)

รายได้จากการขนส่งทางบกข้ามแดน สำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 297 ล้านบาท ลดลง 15 ล้านบาท คิดเป็น 5% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และ สำหรับงวดปี 2566 เท่ากับ 1,279 ล้านบาท ลดลง 255 ล้านบาท คิดเป็น 17% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน รายได้จากการขนส่งทางบกข้ามแดนในปี 2566 ลดลงจากปีก่อนเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ทำให้ปริมาณการขนส่งลดลง กำไรขั้นต้นจากการขนส่งทางบกข้ามแดน สำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 41 ล้านบาท ลดลง 2 ล้านบาท คิดเป็น 5% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน และ สำหรับงวดปี 2566 เท่ากับ 1,279 ล้านบาท ลดลง 255 ล้านบาท คิดเป็น 17% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน สำหรับ Gross Profit Margin ปรับตัวดีขึ้นจากการบริหารจัดการต้นทุนตามกลยุทธ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการบริหารที่ยาววังซากลับให้มีปริมาณที่มากขึ้น ถึง 65% โดยสำหรับงวดปี 2566 เทียบกับปีที่แล้วจากเดิม 13.7% ปรับตัวดีขึ้นเป็น 14.5%



4. งานซัพพลายเชน โซลูชันส์

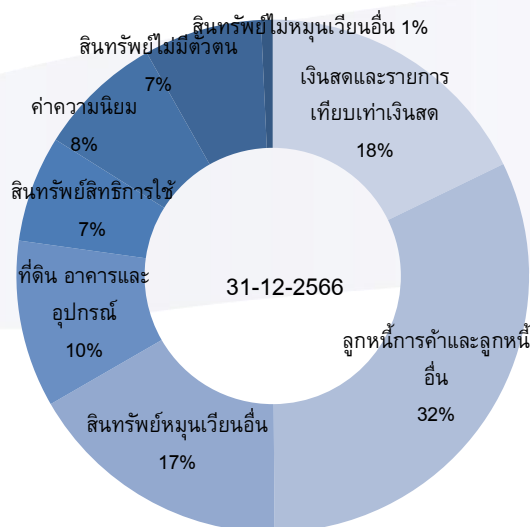
รายได้จาก Supply Chain Solutions สำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 164 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21 ล้านบาท คิดเป็น 15% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และ สำหรับงวดปี 2566 เท่ากับ 566 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 149 ล้านบาท คิดเป็น 36% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน เนื่องจากบริษัทมีการเปิดพื้นที่ให้บริการคลังสินค้าเพิ่มขึ้นจำนวน 30,000 ตารางเมตร ทำให้บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มขึ้น กำไรขั้นต้นจาก Supply Chain Solutions สำหรับไตรมาส 4 ปี 2566 เท่ากับ 9 ล้านบาท ลดลง 5 ล้านบาท คิดเป็น 36% ของไตรมาส 3 ปี 2566 และสำหรับงวด ปี 2566 เท่ากับ 53 ล้านบาท ลดลง 9 ล้านบาท คิดเป็น 15% ของปีก่อนสำหรับงวดเดียวกัน



การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

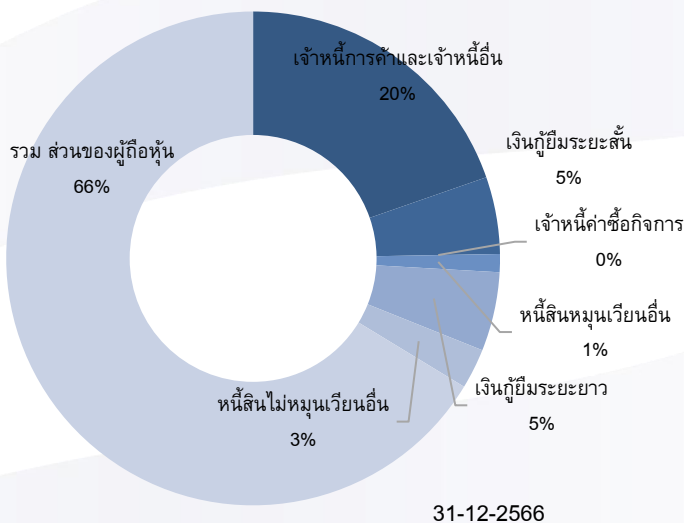
งบแสดงฐานะการเงิน	31-12-2566	31-12-2565	+ / -	%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	509	852	(344)	-40.3%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	916	1,069	(153)	-14.3%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	479	417	62	14.9%
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	301	335	(34)	-10.2%
สินทรัพย์สิทธิการใช้	192	167	24	14.5%
ค่าความนิยม	225	225	0	0.0%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	213	223	(11)	-4.7%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	21	42	(21)	-50.1%
รวม สินทรัพย์	2,856	3,332	(476)	-14.3%



บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 2,856 ล้านบาท และ 3,332 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 476 ล้านบาท คิดเป็น 14% เกิดจากลูกหนี้การค้าที่ลดลงแปรผันตามรายได้ที่ลดลงโดยลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 916 ล้านบาท และ 1,069 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 153 ล้านบาท คิดเป็น 14% และเงินสดที่ลดลงเกิดจากในเดือนพฤษภาคม 2566 บริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 509 ล้านบาท และ 852 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 344 ล้านบาท คิดเป็น 40%

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน	31-12-2566	31-12-2565	+ / -	%
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	562	813	(252)	-30.9%
เงินกู้ยืมระยะสั้น	44	191	(47)	-24.6%
เจ้าหนี้ค่าซื้อกิจการ	0	50	(50)	-100%
เจ้าหนี้ค่าซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	0	0	0	0.0%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	34	118	(85)	-71.5%
เงินกู้ยืมระยะยาว	148	220	(72)	-32.9%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	75	68	7	10.6%
รวมหนี้สิน	962	1,461	(498)	-34%
รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,894	1,872	22	1.2%



บริษัทฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 962 ล้านบาท และ 1,461 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 498 ล้านบาท คิดเป็น 34% เกิดจากเจ้าหนี้การค้าลดลงแปรผันตาม

ต้นทุนที่ลดลงโดยเจ้าหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 562 ล้านบาท และ 813 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 252 ล้านบาท คิดเป็น 31% และ บริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยได้มีการชำระเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในไตรมาส 4/2566 และชำระเจ้าหนี้ค่าซื้อกิจการ ทำให้มีจำนวนหนี้สินที่ลดลง โดยเงินกู้ยืมระยะสั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 144 ล้านบาท และ 191 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 47 ล้านบาท คิดเป็น 25% และเงินกู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 148 ล้านบาท และ 220 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 72 ล้านบาท คิดเป็น 33% และเจ้าหนี้ค่าซื้อกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ ไม่มียอดคงเหลือ และ 50 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 50 ล้านบาท คิดเป็น 100%

เหตุการณ์สำคัญของบริษัทในปี 2566

WICE Logistics (Singapore) Pte. Ltd.

- เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2566 บริษัทฯ ลงทุนเพิ่มใน WICE Logistics (Singapore) Pte. Ltd. จำนวน 10.7 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ดังกล่าวได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 0.7 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ เป็น 1.1 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 400,000 หุ้น ในราคามูลค่าตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สิงคโปร์
- เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2566 WICE Logistics (Singapore) Pte. Ltd. จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ในประเทศสิงคโปร์ “WICE Global Road Solutions Pte. Ltd.” เพื่อให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางบกโดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 400,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ และบริษัทย่อยดังกล่าวเข้าถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 และได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในเดือนตุลาคม 2566

WICE Logistics (Hong Kong) Limited

- เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2566 บริษัทฯ ลงทุนเพิ่มใน WICE Logistics (Hong Kong) Limited เป็นจำนวนเงิน 56 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 1,199,986 หุ้น ราคาหุ้นละ 10 ดอลลาร์ฮ่องกง) โดยบริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2566 ทั้งนี้ ภายหลังจากการลงทุนเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยจะเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 80 เป็นร้อยละ 98

Euroasia Total Logistics Public Company Limited

- เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2566 บริษัทฯ ลงทุนเพิ่มในบริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 25.5 ล้านบาท แบ่งเป็น 50,999,984 หุ้น หุ้นละ 0.50 บาท การเพิ่มทุนดังกล่าวไม่มีผลทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยเปลี่ยนแปลง
- ในระหว่างวันที่ 11 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 26 ตุลาคม 2566 บริษัทย่อยได้รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน IPO จำนวนเงิน 288.73 ล้านบาท และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้รับหุ้นสามัญของ ETL จำนวน 620 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนและเริ่มทำการซื้อขายเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 ทั้งนี้ภายหลังจากเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยจะลดลงจากร้อยละ 51 เป็นร้อยละ 36.86

WICE Logistics Public Company Limited

- เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ จดทะเบียนจัดตั้ง WICE Logistics Lao Sole Co.,Ltd. ด้วยทุนจดทะเบียน 2 พันล้านบาท (ยังไม่มีผลการเรียกให้จ่ายชำระทุนจดทะเบียน)

มุมมองของผู้บริหารต่อแนวโน้มและกลยุทธ์

สำหรับในปี 2567 กระทรวงการคลังคาดว่า เศรษฐกิจไทยจะขยายตัวเร่งขึ้นที่ร้อยละ 2.8 ต่อปี การส่งออกจะขยายตัวร้อยละ 4.2 ต่อปี และการนำเข้าจะขยายตัวร้อยละ 4 ต่อปี โดยบริษัทฯ คาดการณ์ว่าในปี 2567 จากปัจจัยภายนอกที่เป็นบวก ประกอบกับบริษัทมีการวางแผนกลยุทธ์ การลงทุนในการขยายกิจการต่างๆ เพื่อรองรับโอกาสที่จะเกิดขึ้นในปี 2567 โดยบริษัทมีมุมมองแนวโน้มการดำเนินงานธุรกิจตามแผนกลยุทธ์ดังนี้

- การขนส่งทางเรือและทางอากาศ เป็นบริการที่บริษัทฯ มีสัดส่วนรายได้ที่ค่อนข้างสูง ดังนั้นจากสถานการณ์การปรับตัวลดลงของอัตราค่าระวางเรือและอากาศ ทำให้บริษัทฯ ต้องมีการจัดการด้านการบริหารต้นทุนผ่านกระบวนการทำงานร่วมกันในกลุ่มของ WICE ทั้งที่ สิงคโปร์ มาเลเซีย ฮ่องกง และจีน เพื่อสร้างอำนาจในการต่อรอง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารต้นทุน บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะนำเข้าสู่การปรับตัวดีขึ้น ประกอบกับบริษัทฯ มีแผนในการจัดการบริหารต้นทุนที่ดี จะทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาอัตราการกำไรได้ดีขึ้น และจากสถานการณ์ทะเลแดงมีผลกระทบทำให้อัตราค่าระวางเรือมีแนวโน้มที่สูงขึ้น ซึ่งเป็นปัจจัยบวกของบริษัทฯ ที่จะส่งผลทำให้รายได้จากการบริการขนส่งทางเรือปรับตัวดีขึ้น

- Cross Border Service ในปี 2567 บริษัท เตรียมดำเนินการขยายเข้าสู่ธุรกิจโลจิสติกส์แบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) อย่างเต็มกำลังตั้งแต่ในช่วงปลาย ไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 ซึ่งภาครัฐได้ส่งเสริมในเรื่องการส่งออกผลไม้ไทยไปยังประเทศจีน อาทิ ทูเรียน ซึ่งถือเป็นผลไม้ที่มีปริมาณการนำเข้าจากประเทศจีนมากที่สุด ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เตรียมแผนการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพิ่มรองรับกับปริมาณการขนส่งที่จะมีเข้ามาปีนี้ และบริษัทฯ คาดว่ารายได้จากการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) จะเป็นจุดเด่นที่ทำให้บริษัทฯ สามารถเติบโตอย่างมากเมื่อเทียบกับปี 2566 นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมุ่งเน้นในเรื่องของการบริหารที่ยาวไกลเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการทำการค้าให้เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯ คาดการณ์ว่าในปี 2567 ประเทศจีนเศรษฐกิจน่าจะกลับมาฟื้นตัว การนำเข้าส่งออกน่าจะค่อยๆ ปรับตัวดีขึ้น หลังจากที่บริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ ETL เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ มีแผนในการลงทุนเพื่อเพิ่ม Capacity ขยายงานขยายธุรกิจ Cross Border Service ด้วย บริษัทฯ เล็งเห็น โอกาสการเติบโตทางธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้มีการจัดตั้ง บริษัท ไวส์ โกลบอลโรดโซลูชั่น (WGRS) ในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ WICE Logistics (Singapore) Pte.Ltd ถือหุ้น 100% เป็นบริษัทที่เปิดขึ้นมาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและสร้างสรรค์โซลูชั่นแก่ลูกค้าในการให้บริการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน (Cross Border Transportation Carrier) แบบครบวงจร พร้อมขยายพื้นที่ให้บริการในตลาดใหม่ๆ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความแข็งแกร่งให้แก่กลุ่มบริษัทของ WICE

- Transport (EV TRUCK) โดยเมื่อวันที่ 11 ธ.ค.2566 บริษัท ได้ลงนามเซ็นสัญญาการให้บริการ (Service Agreement) ร่วมกับบริษัท สี่พันดอน-ราชลาว จำกัด เพื่อให้บริการขนส่งเชื้อเพลิงชีวมวลอัดแท่ง (Wood Pellet) จาก สปป.ลาว มายังประเทศไทยท่าเรือแหลมฉบัง (Kerry Siam Seaport) จังหวัดชลบุรี และส่งต่อไปยังลูกค้าต่างประเทศตามข้อตกลงในสัญญา คิดเป็นมูลค่ากว่า 2,000 ล้านบาท นับได้ว่าเป็นมูลค่าสัญญาระยะยาวถึง 15 ปี โดยจะเริ่มให้บริการขนส่งสินค้า ในช่วงไตรมาส 1/67 เป็นต้นไป ทั้งนี้ การขนส่งบริษัทขนส่งด้วยรถบรรทุกไฟฟ้า (EV TRUCK) ถือเป็นหนึ่งในโปรเจกต์ที่ WICE ได้ริเริ่มและผลักดันมาโดยตลอด เพื่อมุ่งสู่ความเป็นผู้นำในการยกระดับองค์กรสู่การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน นอกจากนี้จะช่วยบริหารต้นทุนค่าขนส่งจากความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลกแล้ว ยังสอดคล้องกับแนวทางความร่วมมือทางธุรกิจด้านพลังงานสะอาด การผลักดันเป้าหมายในด้าน ESG เปิดตัวนำร่องขนส่งเชื้อเพลิงชีวมวลอัดแท่ง (Wood Pellet) โดยใช้ EV TRUCK เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเข้าสู่ชั้นบรรยากาศ (Carbon footprint) และลดคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่ากับรถยนต์สันดาปได้กว่า 40% ในเบื้องต้นมีแผนนำร่องใช้รถ EV TRUCK จำนวน 30-40 คัน

ดังนั้นบริษัทฯ คาดว่า จากแผนการกำหนดกลยุทธ์ทางธุรกิจและการเพิ่มขีดความสามารถในการลงทุน ประกอบกับปัจจัยโอกาสทางธุรกิจในปี 2567 จะทำให้บริษัทฯ มีรายได้ที่เติบโตขึ้น พร้อมกับการรักษาอัตราการทำการค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างแน่นอน