

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขี้แจงผลการดำเนินงานประจำปี 2566 เปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 20  
เรียน กรรมการผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ขอขี้แจงผลการดำเนินงานประจำปี 2566 ซึ่งผ่าน  
การตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีและคณะกรรมการแล้ว โดยผลการดำเนินงานของบริษัทฯประจำปี 2566  
มีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายอภิชาติ ชัยภาส)  
กรรมการผู้จัดการ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)  
(สำหรับงบการเงินประจำไตรมาส 4 และ ประจำปี 2566 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินงาน						
โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี 2566		ไตรมาส 4 ปี 2565		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	105.85	81.79%	119.39	84.74%	- 13.54	-11.34%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	9.16	7.08%	7.43	5.27%	1.73	23.34%
<b>รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ</b>	<b>115.01</b>	<b>88.87%</b>	<b>126.82</b>	<b>90.02%</b>	<b>- 11.81</b>	<b>-9.31%</b>
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	8.42	6.51%	9.24	6.56%	- 0.82	-8.87%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	4.01	3.10%	3.36	2.39%	0.64	19.15%
<b>รวมรายได้จากการขายและให้บริการ</b>	<b>127.44</b>	<b>98.47%</b>	<b>139.42</b>	<b>98.96%</b>	<b>- 11.99</b>	<b>-8.60%</b>
รายได้อื่น	1.98	1.53%	1.46	1.04%	0.52	35.38%
<b>รายได้รวม</b>	<b>129.42</b>	<b>100.00%</b>	<b>140.88</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 11.47</b>	<b>-8.14%</b>
โครงสร้างรายได้	ปี2566		ปี2565		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	479.17	84.76%	456.56	85.47%	22.61	4.95%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	38.80	6.86%	26.52	4.96%	12.28	46.31%
<b>รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ</b>	<b>517.97</b>	<b>91.62%</b>	<b>483.08</b>	<b>90.43%</b>	<b>34.89</b>	<b>7.22%</b>
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	21.44	3.79%	23.51	4.40%	- 2.07	-8.80%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	16.44	2.91%	19.29	3.61%	- 2.85	-14.80%
<b>รวมรายได้จากการขายและให้บริการ</b>	<b>555.85</b>	<b>98.32%</b>	<b>525.88</b>	<b>98.44%</b>	<b>29.97</b>	<b>5.70%</b>
รายได้อื่น	9.47	1.68%	8.31	1.56%	1.16	13.96%
<b>รายได้รวม</b>	<b>565.32</b>	<b>100.00%</b>	<b>534.19</b>	<b>100.00%</b>	<b>31.13</b>	<b>5.83%</b>

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางการ แบบตามเที่ยวเวลา	ไตรมาส 4 ปี 2566			ไตรมาส 4 ปี 2565			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	รายได้	ต่อเที่ยว
"อำเภอคอนสัก-อำเภอเกาะสมุย"	2,337	76.45	32,711	2,651	78.14	29,477	-12%	-2%	11%
"อำเภอคอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน"	948	38.56	40,677	1,103	40.02	36,286	-14%	-4%	12%
"อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน"	-	-	-	361	8.65	23,972	-100%	-100%	-100%
<b>รวม</b>	<b>3,285</b>	<b>115.01</b>	<b>35,010</b>	<b>4,115</b>	<b>126.82</b>	<b>30,819</b>	<b>-20%</b>	<b>-9%</b>	<b>14%</b>

  

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางการ แบบตามเที่ยวเวลา	ปี 2566			ปี 2565			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	รายได้	ต่อเที่ยว
"อำเภอคอนสัก-อำเภอเกาะสมุย"	10,395	332.76	31,545	9,171	275.52	30,043	13%	21%	5%
"อำเภอคอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน"	3,992	170.71	42,764	4,143	170.47	41,146	-4%	0%	4%
"อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน"	535	14.50	27,095	1,852	37.09	20,028	-71%	-61%	35%
<b>รวม</b>	<b>14,922</b>	<b>517.97</b>	<b>101,404</b>	<b>15,166</b>	<b>483.08</b>	<b>31,853</b>	<b>-2%</b>	<b>7%</b>	<b>218%</b>

ผลประกอบการรวมประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวม 129.42 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 จำนวน 11.46 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.14 โดยรายได้หลักจากการให้บริการเดินเรือ 115.01 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมร้อยละ 88.87 ลดลง 11.81 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.31 เนื่องจากปัจจัยเศรษฐกิจโลกที่ผันผวนจากสงครามในต่างประเทศ ส่งผลกระทบต่อทั้งในแง่เศรษฐกิจและความมั่นคงไปทั่วโลก

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2566 จำนวน 565.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 31.13 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.83) โดยมีสาเหตุมาจากรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ เพิ่มขึ้นจำนวน 34.89 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.22 เนื่องจากการปรับค่าโดยสารตามประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงราคาค่าโดยสารเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฉบับลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565

อนึ่ง ธุรกิจการให้บริการเดินเรือของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเหมาลำ ที่อำเภอคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเส้นทางการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท มี 3 เส้นทางคือ

- เส้นทางระหว่างท่าเรือคอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล
- เส้นทางระหว่างท่าเรือคอนสักสากล และท่าเรือเกาะพะงัน
- เส้นทางระหว่างท่าเรือสมุยสากล และท่าเรือเกาะพะงัน

บริษัทมีรายได้รวมจากการให้บริการเดินเรือในไตรมาสที่ 4/2566 จำนวน 115.01 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 11.81 ล้านบาท คิดเป็นลดลง 9.31% และมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือในปี 2566 จำนวน 517.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 34.89 ล้านบาท คิดเป็น 7.22%

ในขณะที่จำนวนเที่ยวเรือวิ่งทั้งหมดในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2566 มีจำนวนลดลง 20% และ ปี 2566 มีจำนวนลดลงประมาณ 2% โดยได้ลดเที่ยวเรือเพื่อให้เหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสารและรถยนต์

ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 4 ปี 2566		ไตรมาส 4 ปี 2565		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	103.21	75.17%	131.66	91.14%	-28.45	-21.61%
ต้นทุนการให้บริการรถ**	3.59	2.61%	5.04	3.49%	-1.45	-28.77%
ต้นทุนขาย	4.81	3.50%	3.79	2.62%	1.02	26.87%
ค่าใช้จ่ายการขายและบริการ	2.89	2.10%	2.89	2.00%	0.00	0.00%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	22.28	16.23%	18.05	12.49%	4.23	23.43%
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.17	0.12%	0.00	0.00%	0.17	100.00%
ต้นทุนทางการเงิน	9.52	6.93%	4.80	3.32%	4.72	98.33%
ค่าใช้จ่ายทางภาษี	-9.17	-6.68%	-21.77	-15.07%	12.60	-57.88%
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>137.30</b>	<b>100.00%</b>	<b>144.46</b>	<b>100.00%</b>	<b>-7.16</b>	<b>-4.96%</b>
โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ปี 2566		ปี 2565		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	496.07	361.31%	497.45	81.67%	-1.38	-0.28%
ต้นทุนการให้บริการรถ**	15.30	11.14%	15.78	2.59%	-0.48	-3.04%
ต้นทุนขาย	15.75	11.47%	18.09	2.97%	-2.34	-12.94%
ค่าใช้จ่ายการขายและบริการ	13.93	10.15%	10.78	1.77%	3.15	29.22%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	87.94	64.05%	70.99	11.66%	16.95	23.88%
ค่าใช้จ่ายอื่น	20.07	14.62%	0.00	0.00%	20.07	100.00%
ต้นทุนทางการเงิน	29.32	21.35%	17.43	2.86%	11.89	68.22%
ค่าใช้จ่ายทางภาษี	-12.03	-8.76%	-21.43	-3.52%	9.40	-43.86%
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>666.35</b>	<b>485.33%</b>	<b>609.09</b>	<b>100.00%</b>	<b>57.26</b>	<b>9.40%</b>

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในไตรมาสที่ 4 ปี 2566 รวมทั้งสิ้น 137.30 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 7.16 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 4.96 จากต้นทุนน้ำมันที่ปรับตัวขึ้นลงอยู่ตลอดเวลา

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในปี 2566 รวมทั้งสิ้น 666.35 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 57.26 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.40 เนื่องจากสถานการณ์ผู้รอบระหว่างประเทศรัสเซียกับยูเครน และสงครามอิสราเอลกับกลุ่มฮามาส ทำให้ต้นทุนน้ำมันของตลาดโลกผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ในขณะเดียวกันเศรษฐกิจโลกชะลอตัวราคาสินค้าที่อยู่ในระดับสูง ดอกเบี้ยที่ยังเป็นทิศทางขาขึ้น และค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มแข็งค่า ล้วนเป็นความเสี่ยงต่อเศรษฐกิจของโลกและเศรษฐกิจภายในประเทศไทยในปี 2566 ขณะที่โอกาสของเศรษฐกิจไทยจะมาจากการท่องเที่ยวและการลงทุนจากต่างประเทศ

กำไรขั้นต้น						
โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี 2566		ไตรมาส 4 ปี 2565		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	115.01	100.00%	126.82	100.00%	- 11.81	-9.31%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	-103.21	-89.74%	-131.66	-103.82%	28.45	-21.61%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือ	11.80	10.26%	-4.84	-3.82%	16.64	-343.66%
รายได้จากการขาย	4.01	100.00%	3.36	100.00%	0.64	19.15%
ต้นทุนขาย	(4.81)	-119.97%	(3.79)	-112.63%	- 1.02	26.91%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	-0.80	-19.97%	-0.43	-12.63%	- 0.38	88.37%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	8.42	100.00%	9.24	100.00%	- 0.82	-8.87%
ต้นทุนการให้บริการ	(3.59)	-42.64%	(5.04)	-54.55%	1.45	-28.77%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการบริการรถ/Logistics	4.83	57.36%	4.20	45.45%	0.63	15.00%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	127.44	100.00%	139.42	100.00%	- 11.99	-8.60%
รวมต้นทุนขายและให้บริการ	(111.61)	-87.58%	(140.49)	-100.77%	28.88	-20.56%
กำไรขั้นต้น	15.83	12.42%	(1.07)	-0.77%	16.89	-1583.23%
โครงสร้างรายได้	ปี2566		ปี2565		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	517.97	100.00%	483.08	100.00%	34.89	7.22%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	-496.07	-95.77%	-497.45	-102.97%	1.38	-0.28%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือ	21.90	4.23%	-14.37	-2.97%	36.27	-252.40%
รายได้จากการขาย	16.44	100.00%	19.29	100.00%	- 2.85	-14.77%
ต้นทุนขาย	(15.75)	-95.80%	(18.09)	-93.78%	2.34	-12.94%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	0.69	4.20%	1.20	6.22%	- 0.51	-42.50%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	21.44	100.00%	23.51	100.00%	- 2.07	-8.80%
ต้นทุนการให้บริการ	(15.30)	-71.36%	(15.78)	-67.12%	0.48	-3.04%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการบริการรถ/Logistics	6.14	28.64%	7.73	32.88%	- 1.59	-20.57%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	555.85	100.00%	525.88	100.00%	29.97	5.70%
รวมต้นทุนขายและให้บริการ	(527.12)	-94.83%	(531.32)	-101.03%	4.20	-0.79%
กำไรขั้นต้น	28.73	5.17%	(5.44)	-1.03%	34.17	-628.13%

ในไตรมาสที่ 4 ปี 2566 บริษัทกำไรขั้นต้นรวม 15.83 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.42 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ เทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งกำไรเพิ่มขึ้นจำนวน 16.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ (1,583.23)

ปี 2566 บริษัทกำไรขั้นต้นรวม 28.73 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.17 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ โดยมีกำไรขั้นต้นรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 34.17 ล้านบาท ซึ่งมีกำไรขั้นต้นหลักจากการให้บริการเรือโดยสารจำนวน 21.90 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.23

งบกำไรขาดทุนสุทธิ						
รายละเอียด	ไตรมาส 4/2566		ไตรมาส 4/2565		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	-7.88	-6.18%	-4.26	-3.05%	-3.62	84.98%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	(0.04)		(0.02)		(0.02)	100.00%
ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ (หน่วย)	31 ธันวาคม 2566		31 ธันวาคม 2565		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	-89.06	-6.18%	-74.90	14.24%	-14.16	18.91%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	(0.44)		(0.37)		(0.07)	18.92%

บริษัท ขาดทุนสุทธิในงวดไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 ที่ 7.88 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 3.62 ล้านบาท หรือคิดเป็น อัตราร้อยละ 84.98 ขาดทุนสุทธิ 0.04 บาทต่อหุ้น

ตลอดปี 2566 บริษัทมีขาดทุนสุทธิ จำนวน 89.06 ล้านบาท โดยขาดทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 14.16 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 18.91) เนื่องจากสถานการณ์สู้รบระหว่างประเทศรัสเซียและยูเครน และสงครามอิสราเอลกับกลุ่มฮามาส ทำให้ต้นทุนน้ำมันของตลาดโลกผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ในขณะเดียวกันความตึงเครียดทางการความสัมพันธ์ระหว่างจีน – สหรัฐอเมริกา ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก และความมั่นใจในการเดินทางและการท่องเที่ยว

**งบแสดงฐานะการเงิน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

รายการ	31 ธันวาคม 2566		31 ธันวาคม 2565		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท		ล้านบาท		ล้านบาท	%
สินทรัพย์รวม	1,206.14	100%	1,171.47	100%	34.67	2.96%
หนี้สินรวม	661.96	55%	538.24	46%	123.72	22.99%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	544.17	45%	633.24	54%	-89.06	-14.06%
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	2.71		3.15		-0.44	-13.97%

**สินทรัพย์**

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2566 จำนวน 1,206.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2565 จำนวน 34.67 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.96

**หนี้สิน**

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2566 จำนวน 661.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2565 จำนวน 123.72 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.99 เนื่องจากบริษัทได้ใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินประมาณ 92.69 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างทำเทียบเรือพะลวย ค่าระค่าใช้จ่ายนำเรือขึ้นคานและเป็นเงินหมุนเวียน ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2566 เท่ากับ 1.22 เพิ่มขึ้นจาก 0.37 ณ สิ้นปี 2565

**ส่วนของผู้ถือหุ้น**

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 544.17 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2565 จำนวน 89.07 ล้านบาท จากผลขาดทุนทำให้ทุนมูลค่าหุ้นตามบัญชี ณ สิ้นปี 2566 เป็น 2.71 บาทต่อหุ้น

งบแสดงฐานะการเงิน		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		
หน่วย: ล้านบาท	ปี 2566	ปี 2565
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	53.58	32.29
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	-124.36	-99.64
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	52.55	25.56
เงินสดเพิ่มขึ้น/ลดลง สุทธิ	-18.22	-41.79
เงินสดยกมาต้นงวด	34.41	76.20
เงินสดคงเหลือปลายงวด	16.18	34.41

บริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2566 จำนวน 53.58 ล้านบาท ประกอบด้วยขาดทุนก่อนภาษีเงินได้ประมาณ 101.09 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาประมาณ 100.02 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นประมาณ 1.51 ล้านบาท

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในปี 2566 จำนวน 124.36 ล้านบาท เนื่องจากเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษา งานนำเรือขึ้นคาน และจ่ายเงินงวดงานทำเทียบเรือเกาะพะลวย

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในปี 2566 จำนวน 52.55 ล้านบาท ประกอบด้วยจ่ายคืนชำระเงินกู้ยืม ให้แก่สถาบันการเงินประมาณ 50.07 ล้านบาท ในขณะที่ระหว่างปี 2566 บริษัทได้รับวงเงินกู้จากสถาบันการเงินประมาณ 92.69 ล้านบาท

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง และมีอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเวียน ในปี 2566 เท่ากับ 0.33 เท่า และ 0.22 เท่าตามลำดับ