

1. เหตุการณ์สำคัญ และรางวัลความสำเร็จในรอบปี 2566

ออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน มูลค่า 6,500 ล้านบาท

เมื่อเดือนเมษายน 2566 BEM ได้ออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน (Sustainability Debentures) เป็นครั้งที่ 3 มูลค่าเสนอขายรวม 6,500 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเป้าหมายเดิมที่ 5,500 ล้านบาท เนื่องจากได้รับการตอบรับจากนักลงทุนเป็นอย่างดี มียอดจองมากกว่า 1.6 เท่า โดยหุ้นกู้ที่ออกครั้งนี้มีจำนวน 4 ชุด อายุ 3 - 12 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ระหว่างร้อยละ 2.79 ถึง ร้อยละ 4.07 ต่อปี

จ่ายเงินปันผล

เมื่อเดือนเมษายน 2566 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2565 ในอัตราหุ้นละ 0.12 บาท คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 1,834 ล้านบาท และบริษัทจ่ายเงินปันผลเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2566

ได้รับรางวัล “Thailand’s Top Corporate Brands 2023” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4

BEM ได้รับรางวัลสุดยอดแบรนด์องค์กรไทยในหมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ จากการเป็นองค์กรที่มีมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุดของประเทศไทยประจำปี 2566 จากงาน “ASEAN and Thailand’s Top Corporate Brands 2023” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4

ได้รับโล่ผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (CALO)

BEM ได้รับรางวัลโล่ประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (CALO) โดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ที่ปรึกษาเครือข่ายคาร์บอนนิวทรัลประเทศไทย ด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการดำเนินโครงการในระดับทองและด้านการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรในระดับทองแดง

ได้รับคัดเลือกให้เป็น “หุ้นยั่งยืน” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7

BEM ได้รับการคัดเลือกอยู่ในรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” หรือ SET ESG Ratings ประจำปี 2566 ในกลุ่มบริการ (Service) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 ด้วยความมุ่งมั่นขับเคลื่อนธุรกิจควบคู่กับการสร้างความยั่งยืนในทุกมิติอย่างต่อเนื่อง และการส่งมอบบริการคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล โดยในปี 2566 SET ได้มีการจัดลำดับ ESG Ratings ให้กับบริษัทจดทะเบียนที่อยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืน ทั้งนี้ BEM ได้รับการจัดลำดับอยู่ในระดับ AA

ได้รับการประเมิน CGR 5 ดาวต่อเนื่อง

BEM ได้รับคะแนนประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ ดีเลิศ (Excellent CG Scoring) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยการสนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยติดต่อกันอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 จากการสำรวจด้านการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทย ประจำปี 2566 (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2023 : CGR)

ติดทำเนียบหุ้น ESG100

BEM ได้รับคัดเลือกจากสถาบันไทยพัฒนาซึ่งเป็นผู้ริเริ่มพัฒนาข้อมูลด้านความยั่งยืนของธุรกิจให้เป็นหนึ่งในบริษัทกลุ่มหลักทรัพย์ ESG100 โดยเป็นบริษัทที่มีการดำเนินงานโดดเด่นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environmental, Social and Governance: ESG) ในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ (Transportation & Logistics)

2. สรุปสาระสำคัญและผลประกอบการปี 2566

การเติบโตของภาคเศรษฐกิจและภาคการท่องเที่ยวส่งผลให้ปริมาณผู้ใช้ทางพิเศษและผู้โดยสารเติบโตอย่างต่อเนื่อง ปัจจัยบวกจากการจัดกิจกรรมต่างๆ ตามสถานที่รอบเส้นทางรถไฟฟ้า รวมถึงการเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าสายสีเหลืองที่ส่งต่อผู้โดยสารเข้าสู่สายสีน้ำเงินที่จุดเชื่อมต่อนานาชาติพาราว์ ส่งผลให้ผู้โดยสารในปีนี้เติบโตมากขึ้น โดยในปี 2566 จำนวนผู้โดยสาร New High อยู่ที่ 526,900 เทียบ ในวันที่ 25 สิงหาคม 2566 ในส่วนของผู้ใช้ทางพิเศษพื้นตัวกลับมาเกินกว่าร้อยละ 90 เทียบก่อนเกิดโควิด-19

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท

สำหรับปี 2566 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 3,479 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 1,043 ล้านบาท หรือร้อยละ 43 สาเหตุจากปริมาณรถและผู้โดยสารที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการเติบโตของภาคเศรษฐกิจส่งผลให้รายได้ทั้ง 3 ธุรกิจซึ่งประกอบด้วย รายได้ค่าผ่านทาง รายได้ค่าโดยสารและรับจ้างเดินรถ รวมทั้งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีการเติบโตต่อเนื่องเช่นกัน ในปีนี้รายได้จากธุรกิจหลักมีจำนวน 16,375 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2,345 ล้านบาท หรือร้อยละ 17 ในขณะที่ต้นทุนการให้บริการรวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 10,552 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 945 ล้านบาท หรือร้อยละ 10 ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นในจำนวนและอัตราที่ต่ำกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้ ในส่วนของต้นทุนทางการเงิน จำนวน 2,243 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 95 ล้านบาท หรือร้อยละ 4

ผลการดำเนินงานรวม

รายการ	ปี 2566	ปี 2565	(หน่วย : ล้านบาท)	
			ปี 66 เทียบปี 65 เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	ปี 65 เทียบปี 64 เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	16,375	14,030	17	31
ต้นทุนการให้บริการ	(9,311)	(8,447)	10	21
กำไรขั้นต้น	7,064	5,583	27	49
รายได้อื่น	611	596	3	11
ดอกเบี้ยรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	153	176	-13	-19
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	7,828	6,355	23	41
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(1,241)	(1,160)	7	-
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	6,587	5,195	27	56
ต้นทุนทางการเงิน	(2,243)	(2,148)	4	10
ดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	(128)	(213)	-40	-11
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4,216	2,834	49	148
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(737)	(398)	85	197
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	(1)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	3,479	2,436	43	141
กำไรสุทธิต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)	0.23	0.16		0.07

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการ จำนวน 16,375 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 2,345 ล้านบาท หรือร้อยละ 17

รายได้จากการให้บริการ	=	รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	รายได้จากธุรกิจระบบราง	รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์
16,375 ล้านบาท		8,919 ล้านบาท	6,339 ล้านบาท	1,117 ล้านบาท
▲ 17% YoY		▲ 9% YoY	▲ 29% YoY	▲ 21% YoY

ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการ จำนวน 9,311 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 864 ล้านบาท หรือร้อยละ 10 สาเหตุหลักมาจากการปรับแผนการซ่อมบำรุงและอัตราค่าไฟฟ้าที่สูงขึ้น และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 1,241 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 81 ล้านบาท หรือร้อยละ 7

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงิน จำนวน 2,243 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 95 ล้านบาท หรือร้อยละ 4 มาจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยในท้องตลาด ซึ่งกระทบกับบริษัทเฉพาะในส่วนของหนี้ที่มีการระดมทุนใหม่และหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีสัดส่วนของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 82 และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวร้อยละ 18

3. ผลการดำเนินงานแยกตามส่วนงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ธุรกิจทางพิเศษ			ธุรกิจระบบราง			ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์		
	YE'66	YE'65	YoY	YE'66	YE'65	YoY	YE'66	YE'65	YoY
รายได้จากการให้บริการ	8,919	8,192	9%	6,339	4,917	29%	1,117	921	21%
ต้นทุนการให้บริการ	(2,974)	(2,826)	5%	(5,928)	(5,278)	12%	(409)	(343)	19%
กำไรขั้นต้น	5,945	5,366	11%	411	(361)	214%	708	578	22%

ธุรกิจทางพิเศษ

รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ จำนวน 8,919 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 727 ล้านบาท หรือร้อยละ 9 จากการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษในทุกสายทาง โดยปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษในปี 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 1.12 ล้านเที่ยวต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 7 โดยเฉพาะสายทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก (ทางพิเศษประจิมรัชยา) มีอัตราการเติบโตร้อยละ 14 ซึ่งเป็นการเติบโตที่สูงกว่าสายทางอื่น สำหรับสายทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีและส่วนดี ซึ่งเป็นสายทางที่สัมพันธ์กับการเดินทางท่องเที่ยวมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น โดยมีอัตราการเติบโตร้อยละ 13 และร้อยละ 11 ตามลำดับ

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจทางพิเศษ ประกอบด้วย ต้นทุนค่าผ่านทางและค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว จำนวน 2,974 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 148 ล้านบาท หรือร้อยละ 5 สำคัญจากค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนเพิ่มขึ้นจากสาเหตุหลัก 2 ประการคือ เพิ่มขึ้นตามปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษ และจากการปรับประมาณการปริมาณรถที่คาดว่าจะใช้ทางพิเศษตลอดอายุสัมปทาน

ธุรกิจระบบราง

รายได้จากธุรกิจระบบราง จำนวน 6,339 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 1,422 ล้านบาท หรือร้อยละ 29 โดยรายได้ค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จำนวน 3,899 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,195 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 44 จากปริมาณผู้โดยสารที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมถึงผลบวกของการส่งต่อผู้โดยสารของรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเข้าสู่สายสีน้ำเงินที่จุดเชื่อมต่อนานาชาติลาดพร้าว โดยผู้ใช้บริการในปีนี้อเฉลี่ยทุกประเภทวันอยู่ที่ 390,260 เที่ยวต่อวัน และในวันทำการเฉลี่ยอยู่ที่ 448,417 เที่ยวต่อวันเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 44 ของทั้งสองประเภทวัน ในส่วนของรายได้รับจ้างเดินรถโครงการสายสีม่วง จำนวน 2,440 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 227 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10 ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดในสัญญาสัมปทาน

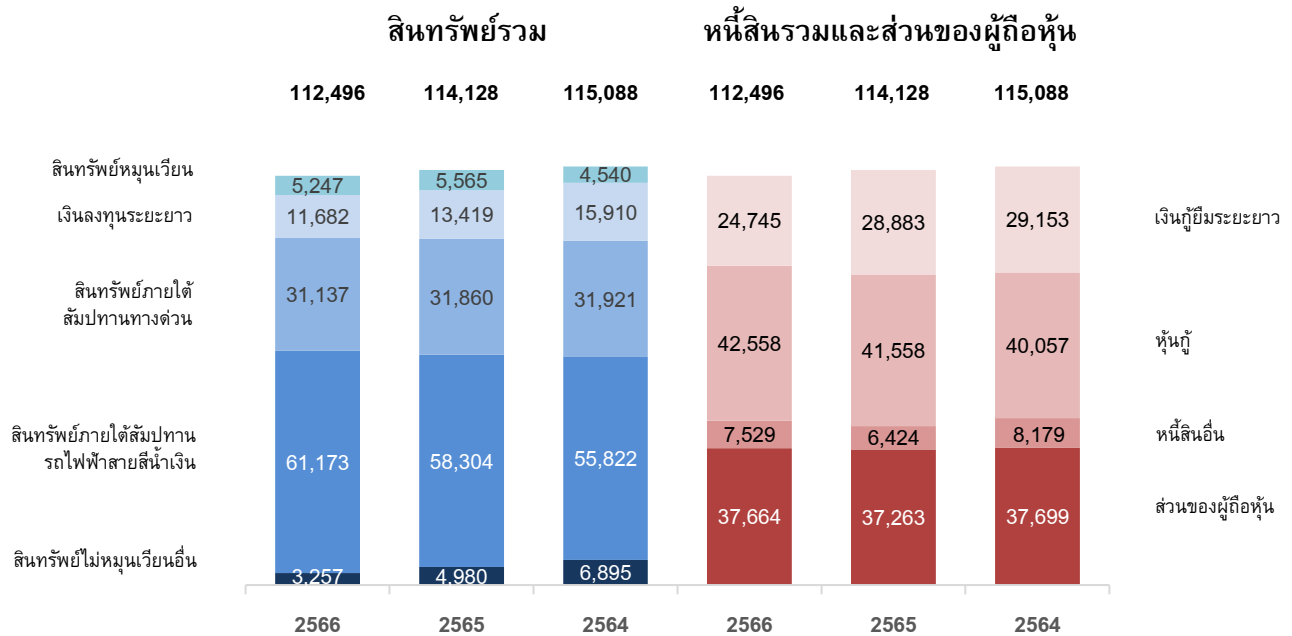
ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจระบบราง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าโดยสาร ต้นทุนการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน จำนวน 5,928 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 650 ล้านบาท หรือร้อยละ 12 สำคัญจากค่าซ่อมแซมและค่าบำรุงรักษาที่เพิ่มขึ้นจากการปรับแผนการทำงาน ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานและค่าตอบแทนให้ รฟม. ตามที่กำหนดในสัญญาเพิ่มขึ้น ซึ่งสัมพันธ์กับรายได้และปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น รวมถึงค่าไฟฟ้าที่ใช้ในการให้บริการเดินรถเพิ่มขึ้นจากค่า Ft ซึ่งสูงกว่าปีก่อน

ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์มีจำนวน 1,117 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 196 ล้านบาท หรือร้อยละ 21 สำคัญจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่าพื้นที่สื่อโฆษณาและให้เช่าพื้นที่ร้านค้าปลีกใน Metro Mall ในส่วนต้นทุนของธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวน 409 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 66 ล้านบาท หรือร้อยละ 19 สำคัญจากอัตราค่าไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้น ค่าใช้จ่ายในการใช้พื้นที่โฆษณาที่เพิ่มขึ้นซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น รวมถึงค่าเสื่อมราคาของการลงทุนปรับปรุงพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสถานี

4. ฐานะการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม จำนวน 112,496 ล้านบาท ลดลงจำนวน 1,632 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 สาเหตุหลักมาจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นตราสารทุนที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์และการลดลงของลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทาน ในส่วนของสินทรัพย์ภายใต้สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินล่วงหน้าค่าตอบแทนแก่ รฟม. ตามสัญญาสัมปทาน หนี้สินรวม จำนวน 74,832 ล้านบาท ลดลงจำนวน 2,033 ล้านบาท หรือร้อยละ 3 สาเหตุหลักมาจากการจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาว ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม จำนวน 37,664 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 401 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 แม้ว่าบริษัทมีผลกำไรในปี 2566 นี้จำนวน 3,479 ล้านบาท แต่ขณะเดียวกันมีการจ่ายเงินปันผล จำนวน 1,834 ล้านบาท และการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินให้เป็นราคาตลาดตามหลักการบัญชีส่งผลให้ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง

5. กระแสเงินสด

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ปี 2566	ปี 2565	ปี 2564
เงินสดสุทธิกิจกรรมดำเนินงาน	6,353	5,632	2,870
เงินสดสุทธิกิจกรรมลงทุน	(518)	(597)	(1,731)
เงินสดสุทธิกิจกรรมจัดหาเงิน	(6,377)	(4,379)	(1,621)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(542)	656	(482)

เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปีนี้มีจำนวน 6,353 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จากรายได้และกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น

เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน จำนวน 518 ล้านบาท เป็นการจ่ายลงทุนสำหรับปรับปรุงทางพิเศษและอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 1,124 ล้านบาท ซื้อสินทรัพย์ถาวรสุทธิ จำนวน 56 ล้านบาท ขณะที่มีการรับเงินปันผลและดอกเบี้ยรับ จำนวน 564 ล้านบาท รวมถึงรับเงินจากการถอนเงินลงทุนสุทธิ จำนวน 98 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 6,377 ล้านบาท เป็นการจ่ายเงินกู้ยืมและหนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิ จำนวน 3,248 ล้านบาท จ่ายเงินปันผล จำนวน 1,834 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทางการเงิน จำนวน 2,295 ล้านบาท ขณะที่รับเงินจากการออกหุ้นกู้สุทธิ จำนวน 1,000 ล้านบาท

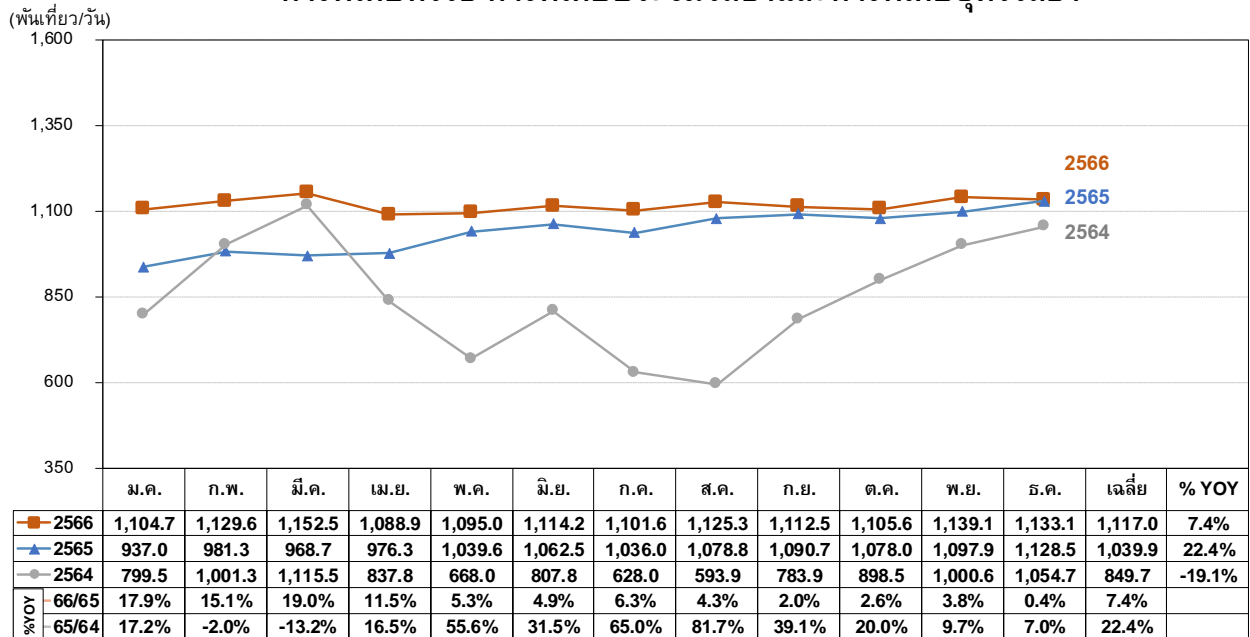
6. อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	หน่วย	ปี 2566	ปี 2565	ปี 2564
อัตรากำไรสุทธิ (NPM)	ร้อยละ	20.48	16.66	8.97
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE)	ร้อยละ	9.29	6.50	2.67
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA)	ร้อยละ	3.21	2.26	0.95
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E)	เท่า	1.88	1.91	1.87
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Net IBD/E)	เท่า	1.64	1.66	1.65

โดยภาพรวมอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของบริษัทปรับตัวดีขึ้นกว่าปีก่อน ซึ่งเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้และกำไรสุทธิ โดยในปีปัจจุบันอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรอยู่ในระดับใกล้เคียงก่อนเกิดโควิด-19 อัตราส่วน Net IBD/E ใกล้เคียงกับปีก่อนและยังคงต่ำกว่าเงื่อนไขตามสัญญาสินเชื่อและหุ้นกู้ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 2.5 เท่า

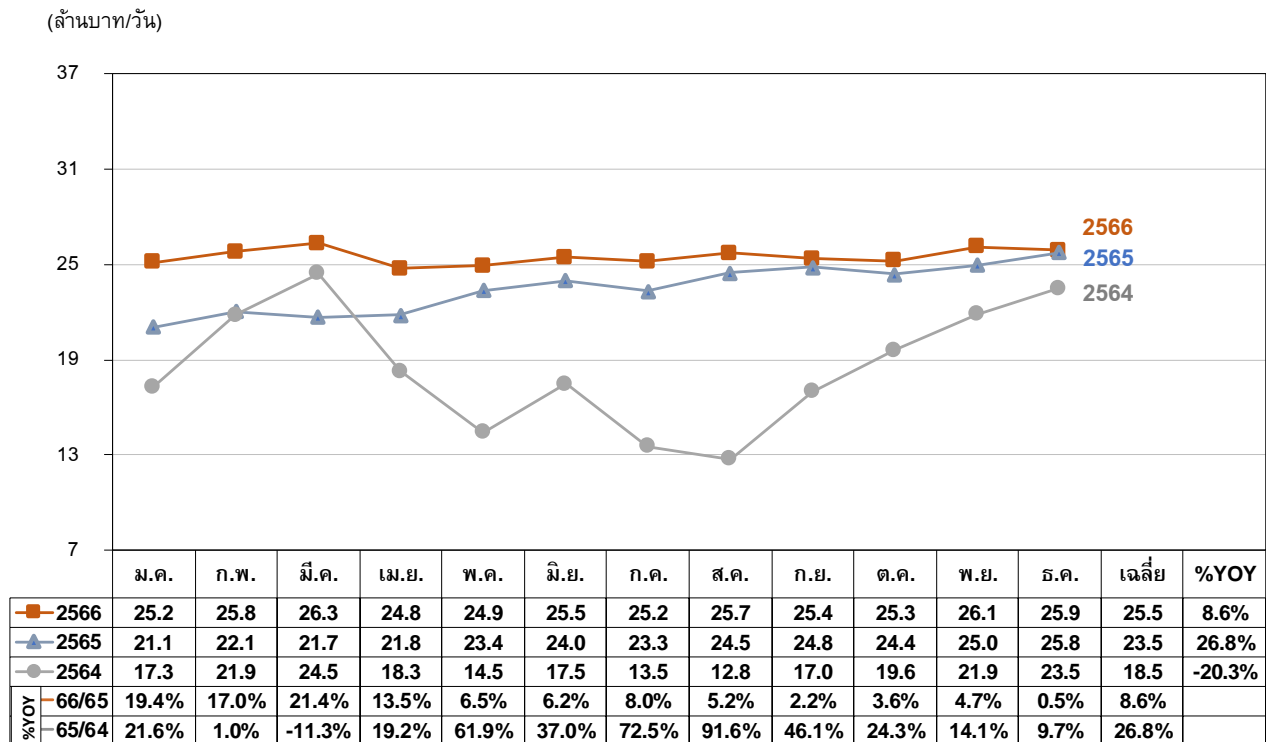
ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน

ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยาและทางพิเศษอุดรรัถยา



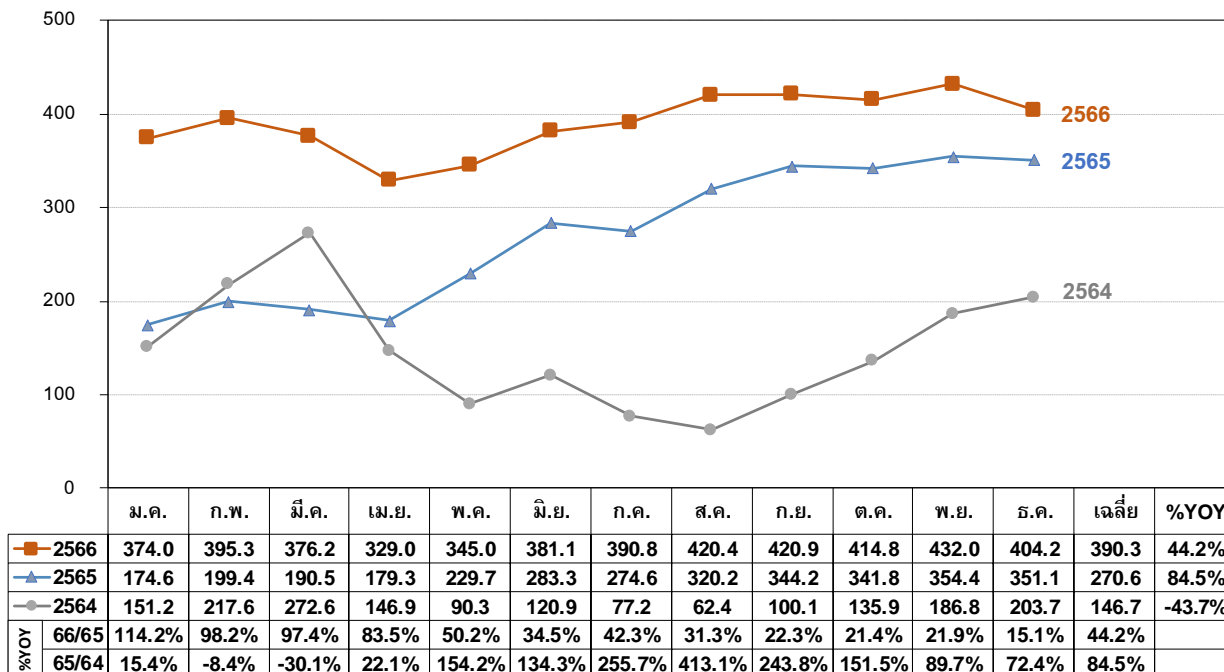
รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน

ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยาและทางพิเศษอุดรรัถยา



จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

(พันเที่ยว/วัน)



รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

(ล้านบาท/วัน)

