



ที่ asap 0168/2567

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลการดำเนินงานปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ชินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ที่มีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ 20 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาบัญชีเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

รายได้จากการขายและบริการมีจำนวน 3,322.76 ล้านบาท ลดลง 393.61 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.59 จากจำนวน 3,716.37 ล้านบาท ในงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากรายได้จากการขายลดลง 8.58 ล้านบาท จากรถยนต์ใช้งานแล้วลดลง 136.63 ล้านบาท รถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้น 128.05 ล้านบาท และรายได้จากการบริการที่ลดลง 385.04 ล้านบาท เนื่องจากสัญญาของลูกค้าที่ครบกำหนด และบริษัทฯ มีการบริหาร Portfolio ของรถยนต์เช่ายาวให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ต้นทุนขายและบริการมีจำนวน 3,324.11 ล้านบาท ลดลง 3.71 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.11 จากจำนวน 3,327.81 ล้านบาท ในงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากรถยนต์ขายรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น 99.50 ล้านบาท จากการบันทึกสำรองผลขาดทุนของสินค้าคงเหลือเป็นจำนวนเงิน 50.85 ล้านบาท ขณะที่ต้นทุนบริการที่ลดลง 103.20 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายขาย ค่าใช้จ่ายบริหาร และผลขาดทุนด้านเครดิตที่อาจจะเกิดขึ้น มีจำนวนรวม 169.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 44.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 35.11 จากจำนวน 125.66 ล้านบาท ในงวดเดียวกันของปีก่อน จากค่าใช้จ่ายในการขายที่เพิ่มขึ้น 34.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 117.76 ซึ่งบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการออกโทเคนดิจิทัลเพื่อการใช้ประโยชน์ และบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายในการโฆษณาในการจำหน่ายรถยนต์ใหม่

ต้นทุนทางการเงินมีจำนวน 229.12 ล้านบาท ลดลง 51.38 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.32 จากจำนวน 280.50 ล้านบาท ในงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากจำนวนรถยนต์ที่ติดภาระดอกเบี้ยทางการเงินที่น้อยลง และดอกเบี้ยเงินกู้ยืมที่ลดลงจากการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน



บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิรวม สำหรับปี 2566 ถึงสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 288.62 ล้านบาท ลดลง 378.81 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 420.01 จากกำไรสุทธิรวม 90.19 ล้านบาท ในงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากผลขาดทุนจากการขายรถยนต์ใช้งานแล้วเนื่องจากความผันผวนของราคาขายของรถยนต์ใช้งานแล้ว ผลกระทบจากการปรับมูลค่าซากรถยนต์และการบันทึกสำรองผลขาดทุนของสินค้าคงเหลือ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายทรงวิทย์ ฐิติปัญญา)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร