

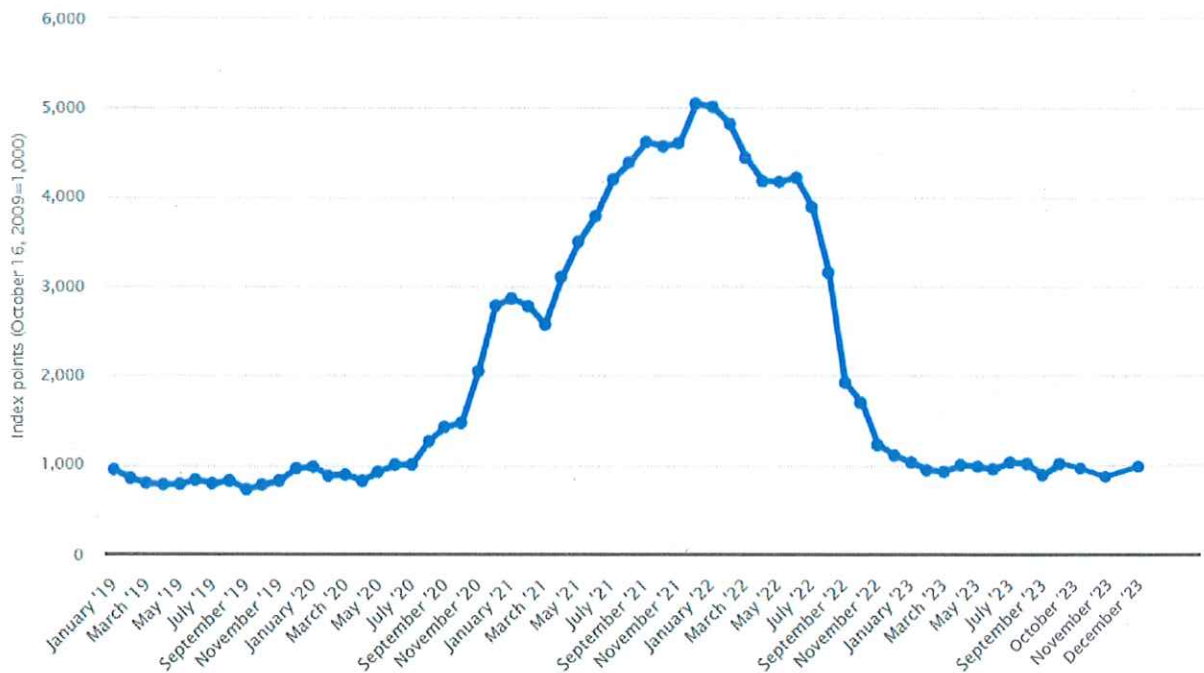
ที่ SONIC-008/2567

22 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

จากสภาวะค่าระวางทางเรือที่ปรับตัวลดลง¹ เมื่อเทียบกับค่าระวางเรือในงวดเดียวกันของปีก่อน ส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัท แต่ทั้งนี้บริษัทสามารถบริหารจัดการอัตราค่าไชนันตันให้เพิ่มขึ้นได้ตามกลยุทธ์ที่วางไว้

Shanghai containerized freight rate index form January 2019 to December 2023



โดยบริษัท โซนิค อินเตอร์เฟรท จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำเสนอคำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

¹ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และ <https://www.statista.com/statistics/1309698/monthly-china-shanghai-container-freight-rate-index>

งบกำไรขาดทุน	สำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				สำหรับงวดสามเดือน				
	2566	2565	เพิ่ม / (ลด)		ไตรมาส 4/2566	ไตรมาส 3/2566	ไตรมาส 4/2565	เพิ่ม / (ลด) ร้อยละ	
			จำนวน	ร้อยละ				QoQ	YoY
รายได้จากการให้บริการ	1,585.88	3,813.50	(2,227.62)	(58.41)	395.26	372.00	588.73	6.25	(32.86)
ต้นทุนจากการให้บริการ	1,212.15	3,125.98	(1,913.83)	(61.22)	303.68	285.70	449.08	6.29	(32.38)
กำไรขั้นต้น	373.73	687.52	(313.79)	(45.64)	91.58	86.30	139.65	6.12	(34.42)
รายได้ดอกเบี้ยที่คำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง	20.73	10.36	10.37	100.10	6.18	5.71	2.85	8.23	116.84
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	227.41	302.57	(75.16)	(24.84)	56.77	56.13	78.63	1.14	(27.80)
ต้นทุนทางการเงิน	8.13	9.24	(1.11)	(12.01)	1.99	2.02	1.93	(1.49)	3.11
ภาษีเงินได้	30.77	80.64	(49.87)	(61.84)	7.68	5.74	9.46	33.80	(18.82)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	131.04	317.76	(186.72)	(58.76)	30.34	29.12	32.11	4.19	(5.51)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	1.98	0.00	1.98	100.00	4.39	(2.42)	0.00	281.40	(100.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	133.02	317.76	(184.74)	(58.14)	34.73	26.70	32.11	30.07	8.16
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม :									
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	128.01	307.59	(179.58)	(58.38)	33.45	25.63	30.63	30.51	9.21
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	5.01	10.17	(5.16)	(50.74)	1.28	1.07	1.48	19.63	(13.51)

รายได้

รายได้จากการให้บริการของบริษัทสำหรับปี 2566 มีมูลค่าเท่ากับ 1,585.88 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้า เท่ากับ 2,227.62 ล้านบาท โดยเป็นอัตราร้อยละ 58.41 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ของปี 2566 เท่ากับ 23.26 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 6.25 แต่ลดลงจากไตรมาส 4 ของปี 2565 เท่ากับ 193.47 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 32.86

ซึ่งแบ่งประเภทตามการให้บริการดังนี้

รายได้แบ่งตามประเภทการให้บริการ	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				สำหรับงวดสามเดือน				
	2566	2565	เพิ่ม / (ลด)		ไตรมาส 4/2566	ไตรมาส 3/2566	ไตรมาส 4/2565	เพิ่ม / (ลด) ร้อยละ	
			จำนวน	ร้อยละ				QoQ	YoY
บริการขนส่งทางเรือ	954.17	2,930.64	(1,976.47)	(67.44)	236.10	225.56	397.83	4.67	(40.65)
บริการขนส่งทางบก	399.37	456.10	(56.73)	(12.44)	102.92	99.85	98.67	3.07	4.31
บริการขนส่งทางอากาศ	203.84	403.54	(199.70)	(49.49)	48.67	38.89	86.44	25.15	(43.70)
บริการอื่นๆ	28.50	23.22	5.28	22.74	7.57	7.70	5.79	(1.69)	30.74
รวมรายได้จากการให้บริการ	1,585.88	3,813.50	(2,227.62)	(58.41)	395.26	372.00	588.73	6.25	(32.86)

1. รายได้จากการให้บริการขนส่งทางเรือ ซึ่งเป็นรายได้กลุ่มที่มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 60.17 จากรายได้การให้บริการ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายได้ 954.17 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 1,976.47 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 67.44 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ของปี 2566 เท่ากับ 10.54 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 4.67 แต่ลดลงจากไตรมาส 4 ของปี 2566 เท่ากับ 161.73 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 40.65 ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับตัวของค่าระวางเรือ แต่กลุ่มบริษัทสามารถบริหารให้สามารถรองรับการให้บริการที่เพิ่มขึ้นของฐานลูกค้าเดิมและยังมีการเพิ่มขึ้นของลูกค้ารายใหม่อีกด้วย

2. รายได้จากการให้บริการขนส่งทางบก มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 25.18 จากรายได้การให้บริการ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายได้ 399.37 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 56.73 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 12.44 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ของปี 2566 และจากไตรมาส 4 ของปี 2565 เท่ากับ 3.07 ล้านบาทและ 4.25 ล้านบาท โดยคิดเป็นอัตราร้อยละ 3.07 และ 4.31 ตามลำดับ เป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวของรถขนส่ง และส่วนที่เพิ่มขึ้นมาจากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นของลูกค้ากลุ่มรายใหม่

3. รายได้จากการให้บริการขนส่งทางอากาศ มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 12.85 จากรายได้การให้บริการ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายได้ 203.84 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 199.70 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 49.49 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ของปี 2566 เท่ากับ 9.78 ล้านบาท แต่ลดลงจากไตรมาส 4 ของปี 2565 เท่ากับ 37.77 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นเป็นอัตราร้อยละ 25.15 และลดลงเป็นอัตราร้อยละ 43.70 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับตัวของค่าระวางทางอากาศ และส่วนที่เพิ่มขึ้นมาจากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นของลูกค้ากลุ่มรายใหม่

4. รายได้จากการให้บริการอื่นๆ ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการศูนย์รวบรวมกระจายสินค้า รายได้จากบริการสำหรับสินค้าอันตราย และรายได้จากการให้บริการลานตู้ มีสัดส่วนร้อยละ 1.80 จากรายได้การให้บริการ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายได้ 28.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 5.28 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 22.74 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ลดลงจากไตรมาส 3 ของปี 2566 เท่ากับ 0.13 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4 ของปี 2565 เท่ากับ 1.78 ล้านบาท โดยลดลงเป็นอัตราร้อยละ 1.69 และเพิ่มขึ้นเป็นอัตราร้อยละ 30.74 ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการศูนย์รวบรวมกระจายสินค้า และรายได้จากการให้บริการลานตู้

ต้นทุนการให้บริการ

บริษัทมีต้นทุนในการให้บริการสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 1,212.15 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 76.43 ของรายได้จากการให้บริการ โดยมีอัตราส่วนต้นทุนที่ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งมีอัตราส่วนต้นทุนร้อยละ 81.97 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีอัตราส่วนต้นทุนเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ของปี 2566 และจากไตรมาส 4 ของปี 2565 เท่ากับร้อยละ 0.03 และ 0.55 ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามสภาวะการแข่งขันของตลาด

กำไรขั้นต้น

บริษัทมีกำไรขั้นต้นตามข้อมูลจำแนกตามส่วนงานของงบการเงินรวมสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 373.73 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น เท่ากับร้อยละ 23.57 โดยบริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้น เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 18.03 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 23.17 ซึ่งปรับตัวลดลงจากไตรมาส 3 ของปี 2566 และไตรมาส 4 ปี 2565 ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 23.20 และ 23.72 ซึ่งเป็นไปตามสภาวะการแข่งขันของตลาด

รายได้ดอกเบี้ยที่คำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

บริษัทมีรายได้ดอกเบี้ยที่คำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีมูลค่าเท่ากับ 20.73 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า 10.37 ล้านบาท และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ของปี 2566 เท่ากับ 0.47 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4 ของปี 2565 เท่ากับ 3.33 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นเป็นอัตราร้อยละ 100.10 , ร้อยละ 8.23 และร้อยละ 116.84 ตามลำดับ มาจากการให้เช่าอู่รถหัวลากและหาง และดอกเบี้ยรับจากสินทรัพย์ทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 227.41 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าเป็นมูลค่า 10.37 ล้านบาท และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ของปี 2566 เท่ากับ 0.64 ล้านบาท แต่ลดลงจากไตรมาส 4 ของปี 2565 เท่ากับ 21.86 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีการบริหารค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ

กำไรสุทธิ

จากข้อมูลของงบการเงินรวมสำหรับงวดสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 128.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ เท่ากับร้อยละ 8.26 และสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิ ร้อยละ 8.67 ซึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ของปี 2566 ที่มีอัตรากำไรสุทธิ ร้อยละ 7.05 และเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4 ของปี 2565 ที่มีอัตรากำไรสุทธิ ร้อยละ 5.62 ตามลำดับ

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เพิ่ม / (ลด)	
			จำนวน	ร้อยละ
สินทรัพย์	1,754.54	1,745.34	9.20	0.53
หนี้สิน	309.93	430.55	(120.62)	(28.02)
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	1,421.52	1,293.57	127.95	9.89

สินทรัพย์

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ ณ.วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 1,754.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.20 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.53 ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ดังนี้

1. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ.วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 276.39 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 255.99 ล้านบาท มาจากการจ่ายเงินปันผล 83.55 ล้านบาท เมื่อเดือนพฤษภาคม 2566 และการนำเงินไปลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน
2. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ.วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 283.10 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 28.28 ล้านบาท เป็นผลมาจากจากนโยบายการรับชำระหนี้ของบริษัท และลูกหนี้การค้าของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน
3. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ.วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 637.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 48.25 ล้านบาท เพื่อขยายพื้นที่ให้บริการโลจิสติกส์ ที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี และจากการรับโอนกรรมสิทธิ์รถหัวลาก หางลากที่จ่ายชำระหนี้สัญญาเช่าซื้อครบแล้ว
4. ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเงินทุน ณ.วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 93.17 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 15.47 ล้านบาท จากการรับชำระหนี้เช่าซื้อรถหัวลากและหาง
5. สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ณ.วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 437.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 307.14 ล้านบาท จากการนำไปการลงทุนในตราสารหนี้และตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น

หนี้สิน

บริษัทฯ มีหนี้สิน ณ.วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 309.93 ล้านบาท ลดลง 120.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.02 จากการลดลงของเจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 1,421.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 127.95 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.89 เป็นผลจากกำไรจากการดำเนินงาน และเพิ่มขึ้นจากรายการทุนที่ออกและชำระแล้วรวม 41.57 ล้านบาทและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพิ่มขึ้น 44.25 ล้านบาท จากการใช้สิทธิในการแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ (SONIC-W1) และ SONIC - ESOP 2018 ครั้งสุดท้าย และในไตรมาส 4 ปี 2566 บริษัทฯ ได้ดำเนินการซื้อหุ้นคืนของบริษัทตามโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงิน จำนวน 1,344,800 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 2.27 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.สันติสุข โฆษิอาภานันท์)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

SONIC INTERFREIGHT PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท โซนิค อินเตอร์เฟรท จำกัด (มหาชน)

(นายรณัท เลี้ยวเลิศสกุลชัย)
กรรมการ