

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการปี 2566

สรุปสาระสำคัญปี 2566

ในปี 2566 บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) หรือ “SAV” มีรายได้รวมจำนวน 1,647.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 427.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 35.1 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากการบินให้บริการจัดการจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าประเทศกัมพูชาที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นภายหลังจากทั่วโลกผ่อนคลายมาตรการ COVID-19 ในขณะที่ กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ อยู่ที่ 271.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 72.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 36.1

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

ในปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า ประกอบด้วย รายได้จากการบริการและรายได้จากงานตามสัญญาสัมปทาน รวมจำนวน 1,644.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 426.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 35.0 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีรายได้จากการบริการจำนวน 1,501.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 415.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 38.2 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น โดยแบ่งรายได้ ออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่

- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off: Domestic)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงระหว่างประเทศ (Landing & Take-off: International)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Overflight)

ในปี 2566 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินและรายได้จากการบริการจำแนกตามประเภทเที่ยวบิน โดยเปรียบเทียบกับข้อมูลปี 2565 ได้ดังนี้

- ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินจำแนกตามประเภท

(หน่วย: เที่ยวบิน)

รายการ	YE'23	YE'22	%YoY
Landing & Take-off : Domestic	6,034	6,160	(2.0%)
Landing & Take-off : International	23,238	12,839	81.0%
Overflight	63,413	49,391	28.4%
รวม	92,685	68,390	35.5%

ในปี 2023 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการรวมทุกประเภท จำนวน 92,685 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 24,295 เที่ยวบิน หรือคิดเป็นร้อยละ 35.5%

- ตารางแสดงรายได้จากการบริการจำแนกตามประเภท

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	YE'23	YE'22	%YoY
Landing & Take-off : Domestic	11.6	10.0	15.9%
Landing & Take-off : International	490.8	279.9	75.4%
Overflight	998.8	796.3	25.4%
รวม	1,501.3	1,086.2	38.2%

ขณะที่ ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีการบันทึกรายได้จากงานตามสัญญาสัมปทาน ตามการตีความตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่องข้อตกลงสัมปทานบริการ (TFRIC 12) จำนวน 143.0 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ดังกล่าวเท่ากับต้นทุนจากงานตามสัญญาสัมปทานเมื่ออุปกรณ์และระบบที่ลงทุนในสนามบินนานาชาติเสียมเรียบใหม่พร้อมใช้งาน โดยสนามบินดังกล่าวเริ่มเปิดใช้งานในวันที่ 16 ตุลาคม 2566 ที่ผ่านมา

กำไรขั้นต้น

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 778.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 249.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 47.0% เนื่องจากรายได้จากการบริการที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริการและค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริการและค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมจำนวน 264.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.0 ของ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการปี 2566

รายได้รวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 27.3 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.6 เนื่องจากบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายสำหรับพนักงานที่เพิ่มขึ้นและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการนำบริษัทฯ เข้าตลาดหลักทรัพย์ (IPO) ซึ่งบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมจำนวน 9.6 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายอื่นและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน

ค่าใช้จ่ายอื่นและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน รวมจำนวน 106.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 98.3 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 1,383.0% สาเหตุสำคัญจากค่าใช้จ่ายการตัดจำหน่ายภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายจำนวน 88.5 ล้านบาทเนื่องจากบริษัทฯ มีการรับเงินปันผลจากบริษัทแคมโบเคีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด (“CATS”) จำนวน 25.5 ล้านเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ อัตราภาษีหัก ณ ที่จ่ายของประเทศกัมพูชาเท่ากับร้อยละ 14.00 แต่เนื่องจากประเทศไทยและประเทศกัมพูชามีอนุสัญญาภาษีซ้อน ซึ่งกำหนดให้มีการหักภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย เท่ากับร้อยละ 10.00 ของจำนวนเงินปันผล อีกทั้ง บริษัทฯ มีรายการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 9.0 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ นำเงินที่ได้รับเงินจากการ IPO ซึ่งเป็นสกุลเงินบาทไปชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวให้แก่สถาบันการเงินซึ่งเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ โดยบริษัทฯ จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวทั้งจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2566

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน เท่ากับ 69.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 13.7 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 24.5 เนื่องจากการปรับตัวสูงขึ้นของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินครบทั้งจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2566

กำไร (ขาดทุน) สุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัท จำนวน 271.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 72.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 36.1 เนื่องจากรายได้จากการบริการที่ปรับเพิ่มขึ้น

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ทั้งหมดเป็นจำนวน 1,881.4 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 จำนวน 367.9 ล้านบาท เนื่องจากรายการเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง 376.7 ล้านบาท และรายการเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันลดลง 240.0 ล้านบาท ภายหลังจากบริษัทฯ จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินครบทั้งจำนวน ในขณะที่ สินทรัพย์ภายใต้สัญญาสัมปทานบริการกับ SSCA เพิ่มขึ้น 120.5 ล้านบาท

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินทั้งหมดจำนวน 605.5 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 จำนวน 1,304.7 ล้านบาท เนื่องจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 258.7 ล้านบาท และการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินรวมจำนวน 1,169.8 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 1,275.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 936.7 ล้านบาท เนื่องจากรายการได้จากการจดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้น รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,194.7 ล้านบาท และผลกำไรจากกำไรเบ็ดเสร็จสำหรับงวด 271.6 ล้านบาท ในขณะที่ บริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในปี 2566 จำนวน 480 ล้านบาท