

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

เรียน กรรมการผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พรีเมียร์ แทงค์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงาน สถานะการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

ผลการดำเนินงาน	2564	2565	2566	เปลี่ยนแปลง	
				ล้านบาท	%
รายได้จากการให้เช่าและบริการ	221.15	197.06	178.06	(19.00)	(9.64%)
ต้นทุนจากการให้เช่าและบริการ*	(57.89)	(59.24)	(57.30)	(1.94)	(3.28%)
กำไรขั้นต้น	163.26	137.81	120.76	(17.05)	(12.37%)
รายได้อื่น	1.04	1.04	0.69	(0.36)	(34.00%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร*	(36.04)	(34.61)	(33.03)	(1.57)	(4.54%)
รายได้ทางการเงิน	0.02	0.73	4.89	4.16	570.54%
ต้นทุนทางการเงิน	(8.12)	(1.13)	(0.19)	(0.94)	(83.02%)
ภาษีเงินได้	(22.25)	(20.13)	(18.01)	(2.12)	(10.52%)
กำไรสุทธิสำหรับปี	97.90	83.72	75.10	(8.62)	(10.29%)
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท/หุ้น)**	0.33	0.21	0.18		

* ปี 2564 มีการจัดประเภทบางรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงิน สำหรับปี 2565

**กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยกำไรสุทธิสำหรับปีหารด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่ได้รับชำระแล้วที่มีอยู่ระหว่างปีด้วยวิธีถ่วงน้ำหนัก โดยในปี 2565 จำนวนหุ้นที่ใช้เป็นฐานในการคำนวณเพิ่มขึ้น (Dilution Effect) จาก 300 ล้านหุ้น เป็น 410 ล้านหุ้นภายหลังการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ภาพรวมผลการดำเนินงานปี 2566

ภาพรวมเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉยงเหนือ ธนาคารแห่งประเทศไทยรายงานเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉยงเหนือปี 2566 หดตัวจากปีก่อนตามการบริโภคที่หดตัว จากรายได้ที่ลดลงทั้งในและนอกภาคเกษตร รวมถึงผลของมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายของภาครัฐที่น้อยกว่าปีก่อน และค่าครองชีพที่อยู่ในระดับสูงยังกดดันการบริโภคโดยรวม ด้านการผลิตภาคอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกหดตัว ตามความต้องการของประเทศคู่ค้าที่ชะลอตัว อย่างไรก็ตาม ภาคบริการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวเป็นแรงส่งสำคัญในการพยุงเศรษฐกิจอีสาน แม้ยังมีสัดส่วนน้อย

สถานการณ์การใช้น้ำมันในประเทศไทย กรมธุรกิจพลังงานรายงานภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2566 กลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 31.67 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.4 กลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 68.91 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.7 เป็นผลมาจากการลงทุนและการบริโภคภาคเอกชนที่หดตัว ทำให้การใช้ น้ำมันภาคขนส่งยังคงมีความต้องการลดลง

สำหรับผลการดำเนินงานปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 75.10 ล้านบาท ลดลง 8.62 ล้านบาท หรือ 10.29%จากปี 2565 จากการบริโภคที่หดตัวในภาคตะวันออกเฉียงเหนือทำให้การใช้น้ำมันในภาคขนส่งมีความต้องการลดลง และการลดลงของปริมาณการจ่ายน้ำมันของคลังศรีสะเกษเนื่องจากได้รับผลกระทบจากภาครัฐที่มีมาตรการต่างๆ ในการลดภาระค่าครองชีพทางด้านพลังงานที่สูงขึ้นให้ประชาชนไม่ว่าจะเป็น การลดการผสมไบโอดีเซล ที่ปัจจุบันมีราคาแพงกว่าราคาน้ำมันดีเซล เพื่อให้ราคาน้ำมันดีเซลลดลง ร่วมกับกลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อพยุงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลล่าสุด โดยกำหนดให้ น้ำมันกลุ่มดีเซลทั้ง 3 ผลิตภัณฑ์ (B20,B10,B7) ผสมไบโอดีเซล ในอัตราที่เท่ากันเป็นการชั่วคราวทำให้น้ำมันทุกผลิตภัณฑ์มีคุณภาพและราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการเท่ากัน ผู้บริโภคจึงเปลี่ยนมาใช้ดีเซล B7 ที่เดิมมีคุณภาพและราคาสูงกว่า แทน ดีเซล B20 และ B10 ส่งผลให้ข้อได้เปรียบในการให้บริการคลังศรีสะเกษลดลง และสถานีบริการน้ำมันมีทางเลือกในการใช้ บริการคลังน้ำมันอื่นมากขึ้น แต่อย่างไรก็ดี บริษัทฯ มีการควบคุมต้นทุนบริการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และนำเงินสดบางส่วนที่เหลือจากการดำเนินงานปกติไปฝากประจำ 3 เดือนกับธนาคารพาณิชย์เพื่อให้ได้รับผลตอบแทนที่สูงกว่าอัตรา ดอกเบี้ยออมทรัพย์ ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นและอัตรากำไรสุทธิ ในปี 2566 เท่ากับ 67.82% และ 40.90% ตามลำดับ

ผลการดำเนินงานปี 2566

รายได้

ในปี 2566 สัดส่วนรายได้ของบริษัทมาจาก คลังน้ำมันขนกัน 76% คลังศรีสะเกษ 24% และมีปริมาณการจ่าย น้ำมันกลุ่มดีเซล 64% กลุ่มเบนซิน 36% โดยในปี 2566 มีรายได้รวม 178.06 ล้านบาท ลดลง 19.00 ล้านบาท หรือ 9.64% เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 จากปริมาณการจ่ายน้ำมันที่ลดลง โดยคลังขนกันลดลงตามภาพรวมภาวะเศรษฐกิจภาค ตะวันออกเฉียงเหนือที่หดตัวลง และคลังศรีสะเกษลดลงเนื่องจากได้รับผลกระทบจากภาครัฐที่มีมาตรการต่างๆ ในการลด ภาระค่าครองชีพทางด้านพลังงานที่สูงขึ้นให้ประชาชนไม่ว่าจะเป็น การลดการผสมไบโอดีเซล ที่ปัจจุบันมีราคาแพงกว่าราคา น้ำมันดีเซล เพื่อให้ราคาน้ำมันดีเซลลดลง ร่วมกับกลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร โดยกำหนดให้ น้ำมันกลุ่มดีเซลทั้ง 3 ผลิตภัณฑ์ (B20,B10,B7) ผสมไบโอดีเซล ในอัตราที่เท่ากันเป็นการชั่วคราว ทำให้น้ำมันทุกผลิตภัณฑ์มีคุณภาพและราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการเท่ากัน ผู้บริโภคจึงเปลี่ยนมาใช้ดีเซล B7 ที่เดิมมี คุณภาพและราคาสูงกว่า B20 และ B10 เป็นส่วนใหญ่ ส่งผลให้ข้อได้เปรียบในการให้บริการคลังศรีสะเกษลดลง สถานีบริการ น้ำมันมีทางเลือกในการใช้บริการคลังน้ำมันอื่นมากขึ้น

ต้นทุน

ต้นทุนจากการให้เช่าและบริการในปี 2566 เท่ากับ 57.30 ล้านบาท ลดลง 1.94 ล้านบาท หรือ 3.28% จากปี 2565 เนื่องจากต้นทุนบริการของบริษัทส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ ซึ่งประกอบด้วย ค่าเสื่อมราคา 40% เงินเดือน 34% ค่าใช้จ่าย สาธารณูปโภคและค่ารักษาความปลอดภัย 14% และค่าใช้จ่ายอื่นๆ 12% ดังนั้นการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2566 สาเหตุ หลักเกิดจากค่าเสื่อมราคาที่ลดลงจากการตัดจำหน่ายครุภัณฑ์บางส่วนของบริษัทและอุปกรณ์คลังน้ำมัน และการไม่มีค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงกำแพงกันดินเพื่อป้องกันดินทรุด และการสอบทานปริมาตรความจุของถัง (Tank Calibration) รอบ 5 ปี เช่นเดียวกับปี 2565

กำไรขั้นต้น

ในปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 120.76 ล้านบาท ลดลง 17.05 ล้านบาท หรือ 12.37% จากปี 2565 ตามการลดลงของรายได้ ที่หดตัวตามภาพรวมเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือทั้งในและนอกภาคเกษตร ได้แก่ การหดตัวของผลผลิตมันสำปะหลังที่ได้รับผลกระทบจากโรคใบด่าง และการลดลงของผลผลิตอ้อยในช่วงต้นปี เป็นต้น ส่งผลให้การใช้น้ำมันในภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีความต้องการลดลง

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับปี 2566 เท่ากับ 33.03 ล้านบาท ลดลง 1.57 ล้านบาท หรือ 4.54% จากปี 2565 สาเหตุหลักเป็นการลดลงของค่าที่ปรึกษาและค่าประชาสัมพันธ์บริษัทให้เป็นที่รู้จักให้มากขึ้นเพื่อรองรับการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิสำหรับปี 2566 เท่ากับ 75.10 ล้านบาท ลดลง 8.62 ล้านบาท หรือ 10.29% เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 สาเหตุหลักมาจากการลดลงของปริมาณการจ่ายน้ำมันที่หดตัวตามภาวะเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือและผลกระทบจากภาครัฐที่กำหนดให้น้ำมันกลุ่มดีเซลทั้ง 3 ชนิดมีคุณภาพและราคาขายปลีกเท่ากันทุกผลิตภัณฑ์ทำให้ข้อได้เปรียบของคลังศรีสะเกษลดลง จากสาเหตุข้างต้นทำให้รายได้ลดลง แต่อย่างไรก็ดีบริษัทฯ มีการควบคุมต้นทุนบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด รวมทั้งการเพิ่มขึ้นของรายได้ทางการเงิน (ดอกเบี้ยรับ) ส่งผลให้ยังรักษาอัตรากำไรสุทธิได้ไม่ต่ำกว่า 40% โดยในปี 2566 บริษัทฯ มีอัตรากำไรสุทธิ 40.90%

ฐานะการเงิน

(หน่วย:ล้านบาท)	ณ 31 ธันวาคม 2565	ณ 31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
สินทรัพย์รวม	862.78	905.38	42.60	4.94
หนี้สินรวม	18.96	20.67	1.71	9.03
ส่วนของผู้ถือหุ้น	843.83	884.71	40.89	4.85

สินทรัพย์

สินทรัพย์รวม ณ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 905.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 42.60 ล้านบาท หรือ 4.94% จาก ณ 31 ธันวาคม 2565 จากสาเหตุหลักดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น 66.74 ล้านบาท หรือ 23.97% จากการดำเนินงานปกติ
- อาคารและอุปกรณ์ลดลง 22.99 ล้านบาท จากการซื้ออุปกรณ์ใช้ในคลังน้ำมัน 0.41 ล้านบาท และการลดลงจากค่าเสื่อมราคาที่ตั้งจำหน่ายจำนวน 23.36 ล้านบาท

หนี้สิน

หนี้สินรวม ณ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 20.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.71 ล้านบาท หรือ 9.03% จาก ณ 31 ธันวาคม 2565 โดยสาเหตุหลักมาจากหนี้สินผลประโยชน์พนักงานและการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์หลังออกจากรานที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 884.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 40.89 ล้านบาท หรือ 4.85% จากปี 2565 มีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิปี 2566 จำนวน 75.10 ล้านบาท ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานสุทธิหลังภาษีเงินได้จำนวน 0.60 ล้านบาท และลดลงจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 33.62 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน	ณ 31 ธันวาคม 2564	ณ 31 ธันวาคม 2565	ณ 31 ธันวาคม 2566
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	73.82	69.94	67.82
อัตรากำไรสุทธิ (%)	44.06	42.11	40.90
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	25.51	13.12	8.69
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.85	23.77	25.57
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	24.02	22.05	21.07
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.39	0.02	0.02

หมายเหตุ ในปี 2564 มีการจัดประเภทต้นทุนบริการและค่าใช้จ่ายบริหารให้สอดคล้องกับปี 2565 ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่เคยรายงานแต่ไม่กระทบกับอัตรากำไรสุทธิ

อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร

ในปี 2566 บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นและอัตรากำไรสุทธิลดลงจากร้อยละ 69.94 ในปี 2565 เป็นร้อยละ 67.82 ในปี 2566 และ จากร้อยละ 42.11 ในปี 2565 เป็นร้อยละ 40.90 ในปี 2566 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักมาจากรายได้ที่ลดลงจากปริมาณการจ่ายน้ำมันที่ลดลงตามการหดตัวของเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แต่อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้มีการควบคุมต้นทุนบริการ ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และเพิ่มรายได้ทางการเงิน เพื่อรักษาอัตรากำไรสุทธิให้ใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา

สำหรับอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น ณ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับร้อยละ 8.69 ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2565 เนื่องจากการลดลงของกำไรสุทธิประจำปี 2566 และการเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้นที่เพิ่มขึ้นจากการการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในเดือนกุมภาพันธ์ 2565

อัตราส่วนสภาพคล่อง

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ ในปี 2564 , 2565 และ 2566 เท่ากับ 0.85 เท่า 23.77 เท่า และ 25.57 เท่า ตามลำดับ ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยสินทรัพย์หมุนเวียนส่วนใหญ่เป็น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลูกหนี้การค้า ส่วนหนี้สินหมุนเวียนส่วนใหญ่ในปี 2564 เป็นเงินกู้ระยะยาวที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี สำหรับปี 2565 และ ปี 2566 หนี้สินหมุนเวียนของบริษัทฯ ส่วนใหญ่ เป็น เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย

อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในปี 2566 มีอัตราลดลงจากร้อยละ 22.05 ในปี 2565 เป็นร้อยละ 21.07 เนื่องจากกำไรสุทธิปี 2566 ลดลงร้อยละ 10.29 ซึ่งมากกว่าการลดลงของสินทรัพย์ถาวรที่ลดลงจากค่าเสื่อมราคา โดยสินทรัพย์ถาวรลดลงร้อยละ 4.60 เมื่อเทียบกับ 31 ธันวาคม 2565

อัตราส่วนนโยบายทางการเงิน

บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 31 ธันวาคม 2566 เท่ากับ 0.02 เท่า ซึ่งมีอัตราเท่ากับปี 2565 เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีการก่อหนี้เพิ่มเติมจากสถาบันการเงิน ในขณะที่กำไรสะสมเพิ่มขึ้นตามกำไรจากการดำเนินงาน ส่งผลให้รักษาระดับอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนให้คงเดิม
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

===พัทธยา ใจ้วสกุล===

(นางสาวพัทธยา ใจ้วสกุล)

ประธานเจ้าหน้าที่สายบัญชีและการเงิน