

การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis : MD&A)

การดำเนินงานและฐานะทางการเงิน

1) ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

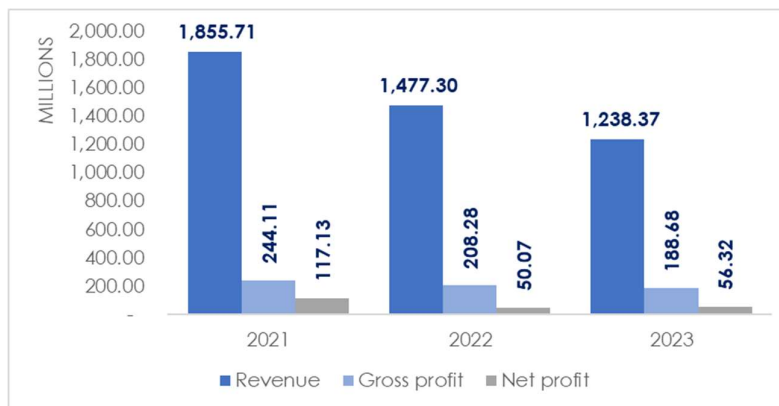
ในปีนี้ บริษัทฯมีกำไรสุทธิจำนวน 56 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12% เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิ 50.1 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากบริษัทฯสามารถลดค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารกว่า 10% จากปีก่อน รวมถึงบริษัทฯมุ่งเน้นบริหารจัดการต้นทุนตามกลยุทธ์ที่วางไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งได้บริหารเที่ยวรถขนส่งขากลับให้มีปริมาณสินค้าเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นของปีนี้เพิ่มขึ้นเป็น 15.2% สูงสุดในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา และเป็นไปตามที่บริษัทฯได้คาดการณ์ไว้

สรุปผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทสำหรับไตรมาส 4 ปี 2565 และ ปี 2566

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (หน่วย : ล้านบาท)	Q4'65	Q3'66	Q4'66	YoY		QoQ	
				เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
รายได้จากการให้บริการ	354.90	303.75	288.43	(66.47)	-19%	(15.32)	-5%
ต้นทุนการให้บริการ	(299.67)	(254.77)	(246.66)	(53.01)	-18%	(8.11)	-3%
กำไรขั้นต้น	55.23	48.98	41.77	(13.46)	-24%	(7.21)	-15%
รายได้อื่น	(14.09)	0.92	6.29	20.38	145%	5.37	584%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(0.81)	(1.38)	(1.79)	0.98	122%	0.41	30%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(36.60)	(24.35)	(35.89)	(0.71)	-2%	11.54	47%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน และภาษีเงินได้	3.72	24.17	10.38	6.65	179%	(13.79)	-57%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(1.16)	15.28	9.17	10.33	890%	(6.11)	-40%
การแบ่งปันกำไร							
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ	5.40	16.87	10.89	5.49	102%	(5.98)	-35%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่ มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(6.59)	(1.59)	(1.72)	5.42	82%	(0.13)	-8%
อัตรากำไรขั้นต้น	15.56%	16.12%	14.48%				
อัตรากำไรสุทธิ	-0.33%	5.03%	3.18%				

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับปี		YoY	
	2565	2566	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
รายได้จากการให้บริการ	1,477.30	1,238.37	(238.94)	-16%
ต้นทุนการให้บริการ	(1,269.02)	(1,052.65)	(216.37)	-17%
กำไรขั้นต้น	208.28	185.72	(22.56)	-11%
รายได้อื่น	3.88	10.46	6.58	170%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(7.77)	(5.52)	(2.24)	-29%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(124.01)	(112.62)	(11.39)	-9%
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	80.38	78.03	(2.35)	-3%
กำไรสุทธิ	50.07	56.32	6.25	12%
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	57.92	57.51	(0.41)	-1%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(7.84)	(1.18)	6.66	85%
อัตรากำไรขั้นต้น	14.10%	15.00%		
อัตรากำไรสุทธิ	3.39%	4.55%		

รายได้จากการให้บริการ



ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายได้รวมทั้งสิ้น 1,238 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 239 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16 และลดลงจากไตรมาส 3 ในปีนี้จำนวนร้อยละ 5 สาเหตุหลักมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งในหลายประเทศก่อให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจกว่าที่ผ่านมา ประกอบกับการชะลอตัวในปริมาณนำเข้าและส่งออกของประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ มาเลเซีย เวียดนามและลาว

สำหรับงวดไตรมาสที่ 4 ของปี 2565 และ 2566 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 355 ล้านบาท และ 288 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ การลดลงของรายได้จากการให้บริการในปี 2566 มีสาเหตุมาจากการชะลอตัวของ

เศรษฐกิจทั้งภายในและภายนอกประเทศ เห็นได้จากข้อมูลสถิติทางการค้าชายแดนและผ่านแดนของกรมการค้าระหว่างประเทศของปีนี้ มูลค่ารวมของการส่งออกและการนำเข้าโดยเฉลี่ยลดลงอย่างต่อเนื่อง

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น



จากแผนภูมิข้างต้น จะเห็นได้ว่า อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทของปี 2566 เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องนับจากปี 2564 สาเหตุเป็นผลมาจากกลุ่มบริษัทมีการบริหารจัดการต้นทุนตามกลยุทธ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการลดลงของต้นทุนการขนส่งแบบเหมาเที่ยว (Outsource) ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของกลุ่มบริษัท ประกอบกับปริมาณการวิ่งเที่ยวเปล่าของกลุ่มบริษัทมีจำนวนลดลง ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นของปีเพิ่มขึ้นเป็น 15.24% ซึ่งสูงสุดในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา นอกจากนี้อัตรากำไรสุทธิในปี 2566 มีอัตราเพิ่มขึ้นเป็น 4.55% ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์ที่ตั้งไว้ของบริษัท

รายได้อื่น

ในระหว่างปี 2566 และปี 2565 กลุ่มบริษัท มีรายได้อื่นจำนวน 10 ล้านบาท และ 4 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน สาเหตุเกิดจากบริษัทมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนในปี 2566 จำนวน 3 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

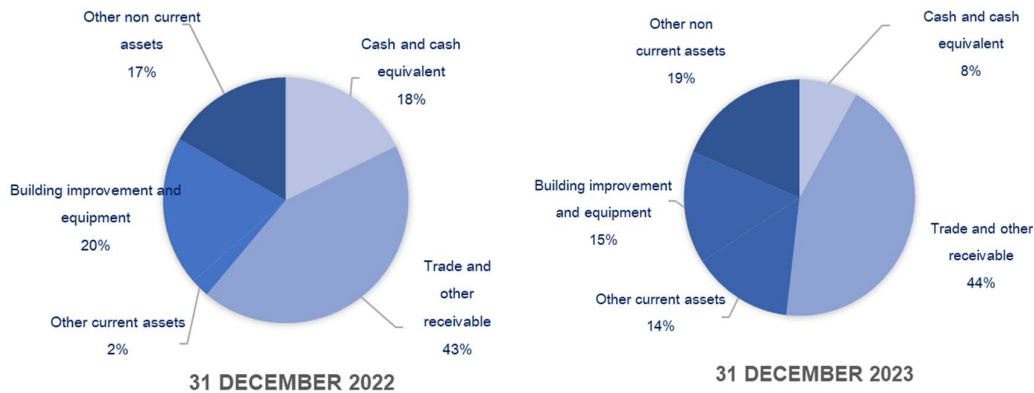
กลุ่มบริษัท มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารสำหรับปี 2566 ลดลง 13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 30 จากปีก่อน และสำหรับงวดไตรมาส 4 ของปี 2566 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารมีจำนวนเพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากการลดค่าใช้จ่ายส่วนกลางลงตามกลยุทธ์ของบริษัท

กำไรสุทธิ

กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิของปี 2566 จำนวน 56 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อนมีกำไรสุทธิจำนวน 50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 12 ซึ่งสาเหตุที่เพิ่มขึ้นเกิดจากผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 3 ล้านบาท และต้นทุนทางการเงินมีจำนวนลดลง 2 ล้านบาท เป็นผลมาจากกลุ่มบริษัทได้นำเงินระดมทุนบางส่วนไปจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยมีจำนวนลดลง

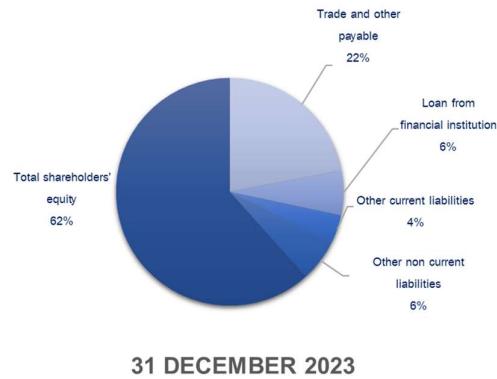
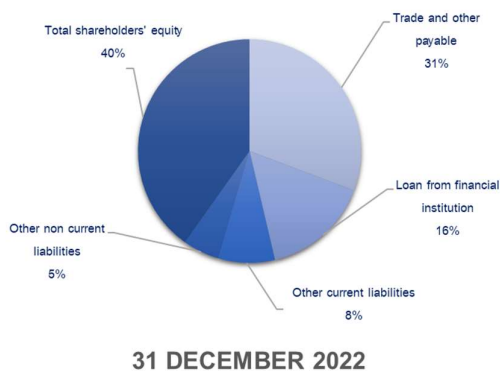
2) การวิเคราะห์ฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม ณ วันที่			
	31 ธ.ค. 2565		31 ธ.ค. 2566	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	180.30	17.74	89.18	8.35
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	440.50	43.36	454.00	42.49
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	25.20	2.48	153.79	14.39
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	200.20	19.72	167.86	15.71
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	169.67	16.70	203.72	19.07
รวมสินทรัพย์	1,015.87	100.00	1,068.55	100.00


สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมมูลค่า 1,068.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 52.68 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.18 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 โดยมีสาเหตุหลักมาบริษัทฯ ได้นำเงินได้รับจากการระดมทุน IPO ไปลงทุนในกองทุนรวมจำนวน 130 ล้านบาท และในระหว่างปีบริษัทฯ ได้รับชำระหนี้จากทางลูกค้า

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม ณ วันที่			
	31 ธ.ค. 2565		31 ธ.ค. 2566	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	312.25	30.74	234.97	21.99
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	158.40	15.59	67.76	6.34
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	83.09	8.18	42.28	3.96
หนี้สินไม่หมุนเวียน	53.84	5.30	64.44	6.03
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	408.29	40.19	659.10	61.43
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	1,015.87	100.00	1,068.55	100.00



หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมมูลค่า 432 ล้านบาท ลดลงจำนวน 176 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.95 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจากการจ่ายชำระหนี้ และการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินจำนวน 90 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ได้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไปจำนวน 174 ล้านหุ้นในอัตราหุ้นละ 1.68 บาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับรู้หุ้นสามัญเพิ่มทุนตามราคาทุนจำนวน 85 ล้านบาท ส่วนที่เหลือรับรู้เป็นส่วนเกินมูลค่าหุ้นจำนวน 202 ล้านบาทในส่วนของผู้ถือหุ้น

3) มุมมองต่อแนวโน้มผลการดำเนินงานในปี 2567

สำหรับปี 2567 บริษัทฯ คาดการณ์ว่าอัตราการเติบโตของธุรกิจโลจิสติกส์และแนวโน้มปริมาณการนำเข้า/ส่งออกน่าจะปรับตัวดีขึ้นจากปีก่อน รวมถึงการฟื้นตัวของเศรษฐกิจของประเทศไทยก็มียุทธศาสตร์ที่ชัดเจนเห็นได้จากในช่วงไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 ปริมาณการนำเข้า/ส่งออกไปยังประเทศจีนมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นกัน

ในปี 2567 บริษัทฯ เตรียมดำเนินการขยายเข้าสู่ธุรกิจโลจิสติกส์แบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) อย่างเต็มกำลังตั้งแต่ในช่วงปลาย ไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 ซึ่งภาครัฐได้ส่งเสริมในเรื่องการส่งออกผลไม้ไทยไปยังประเทศจีน อาทิ ทูเรียน ซึ่งถือเป็นผลไม้ที่มีปริมาณการนำเข้าจากประเทศจีนมากที่สุด ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เตรียมแผนการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพิ่มรองรับกับปริมาณการขนส่งที่จะมีเข้ามาปีนี้ และบริษัทฯ คาดว่ารายได้จากการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) จะเป็นจุดเด่นที่ทำให้บริษัทฯ สามารถเติบโตอย่างมากเมื่อเทียบกับปี 2566 นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมุ่งเน้นในเรื่องของการบริหารที่ยว่งเปล่าฯ กลับให้มีปริมาณลดน้อยลงจากปี 2566 ตามแผนกลยุทธ์ในการจัดการด้านการควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการทำกำไรให้เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง