



Asia Network International Public Company Limited
628 6th floor, Triple i Building, Soi Klab Chom, Nonsee Road, Chongnonsee, Yannawa, Bangkok 10120
Reg. No. 0107566000241
Tel.: +66 (0) 2-681-3149
Website: www.anicargo.com

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับสำหรับงบประจำปี 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานสำหรับงบการเงินประจำปี 2566

ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ฉบับละ 1 ชุด

บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอส่งงบการเงินประจำปี 2566 สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้วต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”)

บริษัทฯ ขอส่งคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับสำหรับงบประจำปี 2566 ตามรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นาย ชัยรัตน์ สุวรรณ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการเงิน

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2566

ภาพรวมการดำเนินงานธุรกิจ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบิน (Cargo General Sales Agent หรือ Cargo GSA (“GSA”)) ให้แก่สายการบินชั้นนำกว่า 20 สายการบินใน 8 ประเทศและเขตบริหารพิเศษทั่วภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่ ประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ ประเทศเวียดนาม เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศมาเลเซีย ประเทศกัมพูชา และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และบริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจบริการให้ความช่วยเหลือด้านการบริหารความสัมพันธ์กับสายการบินและให้คำแนะนำด้านการประกอบธุรกิจ GSA (“Freight Management”) แก่บริษัทพันธมิตรของบริษัทฯ ซึ่งประกอบธุรกิจ GSA ในประเทศอินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจให้บริการอื่นโดยบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจจัดหาทรัพยากรบุคคลากร รวมทั้งยานพาหนะและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บริการแก่ผู้ให้บริการภาคพื้นท่าอากาศยาน (Ground Handler) ของท่าอากาศยานชางจี (Changi Airport) ประเทศสิงคโปร์ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมค้า ได้แก่ ANA-SG ที่ประกอบธุรกิจขนส่งพัสดุสินค้าแบบเร่งด่วนออกจากสิงคโปร์ซึ่งธุรกิจดังกล่าวไม่ได้เป็นธุรกิจหลักของบริษัทฯ และรับรู้รายได้ในรูปแบบของส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมค้า

จุดเด่นสำคัญ

ในปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรปกติจากการประกอบธุรกิจจำนวน 803.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 83.3 จากปีก่อนที่จำนวน 438.1 ล้านบาท จากความสำเร็จการเข้าซื้อธุรกิจกลุ่ม Asia GSA (M) และการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (IPO)

ทั้งนี้ บริษัทฯ สามารถสร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าอัตราค่าระวางสินค้าจะลดลงภายใต้สภาพตลาดขนส่งทางอากาศ โดยบริษัทฯ สามารถผ่านความท้าทายเหล่านี้ได้อย่างดีโดยการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ โดยเฉพาะการเข้าทำสัญญาเป็นตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบินเพื่อทดแทนเส้นทางที่ก่อนหน้านี้ให้บริการผ่านเครื่องบินเช่าเหมาลำ (Charter Flight) ควบคู่กับการควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ทำให้บริษัทฯ สามารถสร้างกำไรสุทธิได้กว่า 803.0 ล้านบาท

1. งบการเงินฉบับ (ตรวจสอบ)

ข้อมูลทางการเงินในส่วนนี้อ้างอิงจากข้อมูลทางการเงินที่ได้รับการตรวจสอบสำหรับปีที่สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2566 อย่างไรก็ตาม งบการเงินรวมสำหรับปีที่สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ไม่สามารถสะท้อนผลการดำเนินงานของบริษัทได้อย่างเต็มที่เนื่องจากบริษัทฯ ได้มีการดำเนินการปรับโครงสร้างเพื่อการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ในช่วงปลายปี 2565

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

**ข้อมูลทางการเงินรวม (ตรวจสอบ)
สำหรับปีที่สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม**

	2565	2566	เปลี่ยนแปลง
	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	5,347.2	5,904.8	10.4
รายได้อื่น	682.2	25.3	(96.3)
รวมรายได้	6,029.4	5,930.1	(1.6)
ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ, ค่าใช้จ่ายด้านบริการ และค่าใช้จ่ายในการ บริหาร)	(4,959.8)	(4,852.8)	(2.2)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน, สุทธิ	(9.1)	27.6	n.m.
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(0.8)	(57.0)	n.m.
ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมค้าและบริษัทย่อย	111.4	4.9	(95.6)
กำไรสำหรับบริษัทแม่	1,077.1	803.0	(25.5)
กำไรปกติ^{1/}	438.1	803.0	83.3

หมายเหตุ: 1/ กำไรปกติ แสดงถึงกำไรจากการดำเนินงานที่ปรับปรุงแล้วโดยไม่รวมรายได้อื่นจากการปรับปรุงมูลค่า Asia GSA (M) ในไตรมาสที่ 4/2565

รายได้จากการให้บริการ

สำหรับปีที่สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2566 รายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ คือ 5,347.2 ล้านบาท และ 5,904.8 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้น 557.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.4 แม้จะมีการแข่งขันที่เพิ่มขึ้นจากสายการบินที่กลับมาเปิดให้บริการเที่ยวบินผู้โดยสารหลังจาก COVID-19 ซึ่งสาเหตุหลักมาจาก (1) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการระหว่างประเทศจากสัญญา GSA ใหม่ที่ได้รับในช่วงปลายปี 2565 และต้นปี 2566 สำหรับเส้นทางใหม่ และ (2) การรับรู้รายได้จากกลุ่ม Asia GSA (M) ในสิงคโปร์และมาเลเซียจากการปรับโครงสร้างของบริษัทเพื่อการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO)

กำไรสุทธิ

สำหรับปีที่สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2566, บริษัทฯ รายงานกำไรสุทธิสำหรับบริษัทแม่เป็นจำนวน 1,077.1 ล้านบาท และ 803.0 ล้านบาท ตามลำดับ ความแตกต่างในตัวเลขของปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากรายได้อื่นที่ได้จากการประเมินมูลค่าใหม่ของสินทรัพย์ Asia GSA (M) ซึ่งส่งผลให้มีกำไรพิเศษประมาณ 639 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกำไรหลักจากการดำเนินงาน, พบว่ามีการเพิ่มขึ้นอย่างน่าทึ่งกว่า 80.2% จากปีก่อน การเติบโตอย่างมากในกำไรหลักจากการดำเนินงานเน้นย้ำถึงผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่งของบริษัทฯ และความสามารถทางกลยุทธ์ในการเพิ่มกำไร

การวิเคราะห์ฐานะการเงินของบริษัทฯ

**ข้อมูลทางการเงินรวม (ตรวจสอบ)
สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม**

	2565	2566	เปลี่ยนแปลง
	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	10,343.1	10,279.9	(0.6)
หนี้สินรวม	6,397.9	2,609.6	(59.2)
รวมส่วนของเจ้าของ	3,945.2	7,670.3	94.4

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 10,343.1 ล้านบาท และ 10,279.9 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนประกอบหลักของสินทรัพย์ประกอบด้วย (1) ค่าความนิยม (2) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (3) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และ (4) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 6,397.9 ล้านบาท และ 2,609.6 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนประกอบหลักประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน โดยการลดลงของหนี้สินรวม 3,788.3 ล้านบาท หรือ 59.2% ในปี 2566 มีสาเหตุหลักจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าอื่น จากการชำระหนี้เจ้าหนี้บางส่วนแก่ Mr. Thomas Tay Nguen Cheong ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อกิจการ Asia GSA (M) การลดลงนี้ได้รับการชดเชยด้วยการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 1,000.0 ล้านบาท ในปี 2566 เนื่องจากบริษัทได้ทำข้อตกลงและดำเนินการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในเดือนมกราคม 2566 เพื่อใช้เป็นแหล่งเงินทุนในการซื้อกิจการ Asia GSA (M)

ทั้งนี้ ภายหลังจากการชำระหนี้ค่าหุ้นจากการเข้าซื้อกิจการ Asia GSA (M) จำนวน 90.00 ล้านเหรียญดอลลาร์สิงคโปร์ ไปเมื่อเดือนธันวาคม 2566 และจะยังคงเหลือภาระหนี้่อีกจำนวน 24.25 ล้านเหรียญดอลลาร์สิงคโปร์ ซึ่งบริษัทฯ จะดำเนินการชำระให้แล้วเสร็จภายในปี 2567

ส่วนของผูถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีส่วนของผูถือหุ้นรวมเท่ากับ 3,945.2 ล้านบาท และ 7,670.3 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนประกอบหลักประกอบด้วย ทุนจดทะเบียน, ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ และกำไรสะสม ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นจำนวน 3,725.2 ล้านบาท หรือ 94.4% ในปี 2566 เป็นหลักมาจาก (1) การออกหุ้นสามัญให้แก่ผูถือหุ้นของบริษัทเพื่อการซื้อบริษัทย่อยตามแผนการปรับโครงสร้างบริษัทเพื่อการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) (2) การออกหุ้นสามัญให้แก่นักลงทุนที่สมัครซื้อหุ้นในการเสนอขายหุ้นสามัญครั้งแรกของบริษัท (โดยมีการเพิ่มขึ้นของส่วนเกินมูลค่าหุ้น) และ (3) การเพิ่มขึ้นของกำไรสะสมจากกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม หักลบด้วย (4) การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผูถือหุ้นจากกระแสเงินสดภายในบริษัท