



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 013/2567 วันที่ 10 พฤษภาคม 2567  
เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอแจ้งให้ทราบว่า ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 613 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 4 ปี 2566 ที่มีผลขาดทุนจำนวน 572 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 1,184 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 207 อย่างไรก็ตาม แม้ในไตรมาสที่ 4 ปีที่ผ่านมา บริษัทฯ มีกำไรจำนวน 286 ล้านบาทก่อนการด้อยค่าของเรือเดินทะเลจำนวน 857 ล้านบาท บริษัทฯ ก็ยังสามารถทำกำไรได้มากกว่าเป็นจำนวน 327 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 ทั้งนี้ อัตราค่าระวางมีการปรับตัวขึ้นจาก 307 เหรียญต่อตู้ในไตรมาสที่ 4 ปี 2566 มาอยู่ที่ 314 เหรียญต่อตู้ในไตรมาส 1 ปี 2567 หรือเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 2 ขณะที่บริษัทฯ มีรายได้จากการเดินเรือเพิ่มขึ้นจำนวน 270 ล้านบาทหรือร้อยละ 4 โดยมีปริมาณการขนส่งจำนวน 604,000 ตู้ เพิ่มขึ้น 13,400 ตู้หรือร้อยละ 2.3 ในขณะเดียวกันต้นทุนในการดำเนินงานลดลง 42 ล้านบาทเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมาถึงแม้ว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงอยู่ในระดับที่สูง สะท้อนให้เห็นถึงมาตรการการควบคุมต้นทุนอย่างเข้มงวดของบริษัทฯ

ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนบริษัทฯ มีกำไรสุทธิลดลง 300 ล้านบาท ซึ่งในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 913 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 33 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จาก การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่ลดลงจำนวน 53 ล้านบาท ทั้งนี้ ธุรกิจขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลได้รับผลกระทบเชิงบวกจากสถานการณ์โควิดที่มีผลต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2565 จนถึงไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 ส่งผลให้กลุ่มธุรกิจขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลสามารถทำกำไรได้อย่างมากในช่วงระยะเวลาดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 ธุรกิจการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลไม่ได้รับผลกระทบดังกล่าวแล้ว

สำหรับตลาดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 เผชิญกับปัจจัยท้าทายหลายประการทั้งด้านอุปสงค์และอุปทานที่ส่งผลต่อค่าระวางเรือ ระยะเวลาการขนส่ง และความไม่แน่นอนโดยรวมในตลาด ได้แก่ เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวซึ่งส่งผลกระทบต่อความต้องการสินค้าและปริมาณการขนส่งที่ลดลง ขณะเดียวกันก็มีเรือต่อใหม่เข้าสู่ตลาดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ความขัดแย้งทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสถานการณ์ความขัดแย้งในทะเลแดง



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ส่งผลให้ปริมาณเรือต่อใหม่ดังกล่าวถูกดึงไปไว้ในระยะทางที่ไกลขึ้น ทำให้ระยะเวลาการขนส่งสินค้านานขึ้น และส่งผลให้ค่าระวางเรือปรับตัวสูงขึ้น

บริษัทฯ ยึดมั่นในหลักการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนควบคู่ไปกับการบริหารจัดการและปรับปรุงประสิทธิภาพของกองเรือเพื่อพร้อมรับมือกับความท้าทายในอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมุ่งเน้นการปรับปรุงนโยบายให้สอดคล้องกับเป้าหมายด้านความยั่งยืน เช่น การเปลี่ยนไปใช้นโยบายการจัดซื้อสีเขียว (Green Procurement Policy) และมุ่งมั่นในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกผ่านการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ เช่น การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์ทั่วทั้งเรือ เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงการลดมลพิษทางน้ำโดยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (AFS) และยกเลิกการใช้สารไซบูทริน (Cybutryne) บนเรือ เป็นต้น อีกทั้ง เมื่อเร็วๆ นี้ บริษัทฯ ได้รับความอนุเคราะห์เรือขนาด 7,000 TEUs จำนวน 1 ลำจากเรือที่มีชื่อเสียงในประเทศจีน และได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวออกไป (Charter Hire) เป็นระยะเวลาสามปีให้กับบริษัทภายนอกและสามารถรับรู้รายได้ทันที นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้สั่งซื้อเรือขนาด 4,400 ทีอียู เพิ่มอีกเป็นจำนวน 2 ลำ จากที่ได้สั่งไปก่อนหน้านี้จำนวน 4 ลำ รวมเป็น 6 ลำ ซึ่งเป็นเรือที่มีการออกแบบที่ทันสมัยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดการปล่อยก๊าซเสียดระหว่างปฏิบัติงานในท่าเรือ อีกทั้งยังสามารถปรับแต่งเพื่อรองรับเชื้อเพลิงทางเลือกและแหล่งพลังงานบริสุทธิ์ (Green Energy) ได้ สะท้อนให้เห็นถึงการดำเนินงานที่ไม่เพียงแต่การรักษาผลประโยชน์ทางธุรกิจแต่รวมถึงการยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลงนาม-

(นายทวิน โชค ต้นฐานิตย์)

กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายเลขานุการบริษัท

โทรศัพท์ 02296 1075 หรือ 02296 1093