

## คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 1/2567

### สรุปสาระสำคัญของไตรมาสที่ 1/2567

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ “SAMART” มีรายได้รวมอยู่ที่ 2,114 ล้านบาท ลดลง 397 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 16 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งรายได้ที่ลดลงมาจากสายธุรกิจ Digital Communications เป็นหลัก โดยรายได้งานตามสัญญาจากการส่งมอบอุปกรณ์ของโครงการจัดหาระบบวิทยุสื่อสาร ข่ายบังคับบัญชากระทรวงมหาดไทย (MOI) ลดลง 640 ล้านบาท ในขณะที่มีรายได้จากการบริการ Airtime เพิ่มขึ้น 63 ล้านบาท สำหรับสายธุรกิจ Utilities and Transportations มีรายได้เพิ่มขึ้น โดยหลักมาจากธุรกิจก่อสร้างโครงการสายส่งสถานีไฟฟ้าแรงสูงแบบครบวงจรมีรายได้เพิ่มขึ้น 150 ล้านบาท และธุรกิจด้านการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศที่ประเทศกัมพูชามีรายได้เพิ่มขึ้น 67 ล้านบาท

บริษัทมีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 462 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 38 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และมีอัตรากำไรขั้นต้น อยู่ที่ร้อยละ 22.2 เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่มีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 17.3

บริษัทมีกำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ อยู่ที่ 55 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 81 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 309 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่มีผลขาดทุนที่ในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ จำนวน 26 ล้านบาท

### ผลการดำเนินงานของ SAMART แยกตามสายธุรกิจ

บมจ.สามารถคอร์ปอเรชั่น แบ่งสายธุรกิจออกเป็น 3 สายธุรกิจ ดังนี้

- 1) สายธุรกิจ Digital Communications หรือ “SDC”
- 2) สายธุรกิจ Digital ICT Solution หรือ “SAMTEL”
- 3) สายธุรกิจ Utilities and Transportations

### สายธุรกิจ Digital Communications

(บริษัท สามารถ ดิจิตอล จำกัด (มหาชน) หรือ “SDC”)

สายธุรกิจ Digital Communications มุ่งเน้นให้บริการ อย่างเต็มรูปแบบในโครงข่ายวิทยุคมนาคมระบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System: DTRS) โดยได้ครอบคลุมพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ นอกจากนี้ยังได้มีการทยอยรับรู้รายได้จากการบริการ Airtime ของโครงการจัดหาระบบวิทยุสื่อสารข่ายบังคับบัญชากระทรวงมหาดไทย (MOI) ตั้งแต่ปลายปีที่ผ่านมา โดย ณ สิ้นไตรมาสที่ 1/2567 สายธุรกิจ Digital Communications มีมูลค่างานคงค้างอยู่ที่ 1,220 ล้านบาท

### สายธุรกิจ Digital ICT Solution

(บริษัท สามารถเทลคอม จำกัด (มหาชน) หรือ “SAMTEL”)

ณ สิ้นไตรมาสที่ 1/2567 สายธุรกิจ Digital ICT Solution มีมูลค่างานคงค้างอยู่ที่ 3,852 ล้านบาท

### สายธุรกิจ Utilities and Transportations

ในไตรมาสนี้บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) (SAV) มีจำนวนเที่ยวบินปรับเพิ่มขึ้นจากการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าประเทศกัมพูชาที่ทยอยกลับเข้าสู่ช่วงก่อนสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 โดยมีจำนวนเที่ยวบินอยู่ที่ 24,213 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 2,076 เที่ยวบิน หรือคิดเป็นร้อยละ 9 และเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนจำนวน 789 เที่ยวบิน หรือคิดเป็นร้อยละ 3 อีกทั้งธุรกิจก่อสร้างโครงการสายส่งสถานีไฟฟ้าแรงสูงแบบครบวงจรภายใต้บริษัท เทต้า จำกัด ก็ยังสามารถขยายธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการการเก็บภาษีสรรพสามิต โดย ณ สิ้นไตรมาสที่ 1/2567 สายธุรกิจ Utilities and Transportations มีมูลค่างานคงค้างอยู่ที่ 10,340 ล้านบาท

## คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 1/2567

### ผลการดำเนินงานทางการเงิน

#### รายได้

ในไตรมาสที่ 1/2567 งบการเงินรวมของบริษัทฯ มีรายได้จากการขาย งานตามสัญญาและบริการเป็นจำนวน 2,081 ล้านบาท (หลังหักรายการระหว่างกัน) โดยลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 375 ล้านบาท หรือร้อยละ 18 โดยรายได้ในแต่ละสายธุรกิจมีดังนี้

#### สายธุรกิจ Digital Communications

ในไตรมาสที่ 1/2567 มีรายได้จากการขายงานตามสัญญาและบริการรวม 122 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนลดลง 569 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 82 เนื่องจากรายได้งานตามสัญญาจากการส่งมอบอุปกรณ์ของโครงการจัดหาระบบวิทยุสื่อสารขายบังคับบัญชากระทรวงมหาดไทย (MOI) ลดลง 640 ล้านบาท ในขณะที่มีรายได้จากการบริการ Airtime เพิ่มขึ้น 63 ล้านบาท

#### สายธุรกิจ Digital ICT Solution

ในไตรมาสที่ 1/2567 มีรายได้จากการขาย งานตามสัญญาและบริการ รวม 869 ล้านบาท ลดลง 8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

#### สายธุรกิจ Utilities and Transportations

ในไตรมาสที่ 1/2567 มีรายได้จากการขาย งานตามสัญญาและบริการรวม 1,089 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 205 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 23 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยหลักมาจากธุรกิจก่อสร้างโครงการสายส่งสถานีไฟฟ้าแรงสูงแบบครบวงจรมีรายได้เพิ่มขึ้น 150 ล้านบาท และธุรกิจด้านการให้บริการจัดการการจราจรทางอากาศที่ประเทศกัมพูชามีรายได้เพิ่มขึ้น 67 ล้านบาท

### ต้นทุนขาย งานตามสัญญาและบริการ

บริษัทฯ มีต้นทุนขาย งานตามสัญญาและบริการรวม 1,619 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนลดลง 413 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26

### ค่าใช้จ่ายในการขาย การบริหาร และค่าใช้จ่ายอื่น

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขาย การบริหาร และค่าใช้จ่ายอื่นรวม 292 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 14 ของรายได้รวมของบริษัทฯ เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนลดลง 71 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20 โดยสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่ายของบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) ที่ลดลง 30 ล้านบาท และเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขาย การบริหาร และค่าใช้จ่ายอื่นลดลง 123 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 30 ส่วนหนึ่งมาจากค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่าย ของบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) ที่ลดลง 25 ล้านบาท และการรับรู้ผลขาดทุนจากการค้อยค่าของสินทรัพย์ตามมาตรฐานการบัญชี และการประมาณการหนี้สินระยะยาวจากคดีฟ้องร้องในไตรมาสก่อน

### ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงินรวม 91 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนลดลง 48 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 34 และเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนลดลง 16 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15

### กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ รวมอยู่ที่ 55 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 81 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 309 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่มีผลขาดทุนที่ในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ จำนวน 26 ล้านบาท และมีกำไรเพิ่มขึ้น 238 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 130 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนที่มีผลขาดทุนที่ในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ จำนวน 183 ล้านบาท

## คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 1/2567

### ฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ทั้งหมดเป็นจำนวน 17,663 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 8 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 และมีหนี้สินทั้งหมดเป็นจำนวน 11,152 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 13 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 ขณะที่ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 6,511 ล้านบาท