

ที่ BYD 0508/2567

วันที่ 15 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัทหลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานตามงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ซึ่งได้ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัทแล้ว โดยจากงบการเงินเฉพาะกิจการปรากฏว่า บริษัทมีขาดทุนสุทธิจำนวน 30.79 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีผลกำไรสุทธิจำนวน 81.16 ล้านบาท สำหรับงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย บริษัทมีขาดทุนสุทธิจำนวน 30.79 ล้านบาท ขาดทุนลดลงเท่ากับ 256.64 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีขาดทุนสุทธิจำนวน 287.43 ล้านบาท บริษัทขอชี้แจงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงในส่วนที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

(หน่วย:ล้านบาท)

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2567	2566	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ	2567	2566	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
รายได้								
รายได้	209.73	152.88	56.85	37.19	209.73	152.88	56.85	37.19
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	(368.59)	(368.59)	(100.00)	-	-	-	-
รวมรายได้	209.73	(215.71)	425.44	197.23	209.73	152.88	56.85	37.19
ค่าใช้จ่าย								
ค่าใช้จ่าย	117.72	55.07	62.65	113.76	117.72	55.07	62.65	113.76
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเงินกู้	102.91	-	102.91	100.00	102.91	-	102.91	100.00
กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(2.89)	(3.28)	(0.39)	(11.89)	(2.89)	(3.28)	(0.39)	(11.89)
รวมค่าใช้จ่าย	217.74	51.79	165.95	320.43	217.74	51.79	165.95	320.43
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(8.01)	(267.50)	259.49	97.01	(8.01)	101.09	(109.10)	(107.92)
ภาษีเงินได้	(22.78)	(19.93)	2.85	14.30	(22.78)	(19.93)	2.85	14.30
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(30.79)	(287.43)	256.64	89.29	(30.79)	81.16	(111.95)	(137.94)

บริษัทมีรายได้รวมตามงบการเงินเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้นจาก 152.88 ล้านบาท เป็น 209.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 56.85 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.19 โดยมีรายได้รวมตามงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียเพิ่มขึ้นจาก (215.71) ล้านบาท เป็น 209.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 425.44 ล้านบาทหรือร้อยละ 197.23 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้หากไม่รวมส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 368.59 ล้านบาท บริษัทจะมีรายได้รวมจำนวน 152.88 ล้านบาทโดยสรุปได้ดังนี้

1. รายได้ค่านายหน้าเพิ่มขึ้นจาก 13.04 ล้านบาท เป็น 19.62 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 6.58 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 50.46 ส่วนใหญ่เนื่องมาจากรายได้ค่านายหน้าจากการซื้อขายหลักทรัพย์เพิ่มขึ้นจากจำนวนลูกค้าที่เพิ่มขึ้น

2. รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการเพิ่มขึ้นจาก 9.86 ล้านบาท เป็น 18.35 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 8.49 ล้านบาทหรือร้อยละ 86.11 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าธรรมเนียมการเป็นตัวแทนซื้อขายหน่วยลงทุน และจากการจัดการทรัพย์สินลูกค้า
3. รายได้ดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นจาก 135.46 ล้านบาท เป็น 156.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 21.19 ล้านบาทหรือร้อยละ 15.64 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทางอ้อม ตามแผนงานที่ได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นของบริษัท และมีรายได้จากดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมเพื่อซื้อหลักทรัพย์เพิ่มขึ้นตามแผนการตลาด
4. กำไรและผลตอบแทนจากเครื่องมือทางการเงินเพิ่มขึ้นจากขาดทุน 6.85 ล้านบาท เป็นกำไร 10.96 ล้านบาท กำไรเพิ่มขึ้นเท่ากับ 17.81 ล้านบาทหรือร้อยละ 260.00 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากกำไรจากธุรกรรมตราสารอนุพันธ์
5. ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม คือ บริษัท เอส อินคอร์ปอเรชั่น จำกัด เท่ากับศูนย์บาท จากการที่บริษัทไม่ได้รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เนื่องจากบริษัทรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนดังกล่าวจนครบส่วนของทุนที่ได้ลงทุนแล้ว ทั้งนี้สามารถสรุปผลการดำเนินงานของ TSB ได้ดังนี้
 - 5.1 ตามงบการเงินรวมของบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (TSB) ปกติรายได้จากการขายและให้บริการ 427.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จากการขายและให้บริการ 338.00 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.43 เนื่องจาก TSB ได้นำรถและเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าเข้าไปให้บริการในแต่ละเส้นทางมากขึ้น แต่อย่างไรก็ตามการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารยังอยู่ในสัดส่วนที่น้อยกว่าแผนที่คาดไว้ ซึ่ง TSB จะเร่งทำกลยุทธ์การตลาดต่อไป
 - 5.2 มีต้นทุนขายและให้บริการ 811.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนขายและให้บริการ 626.16 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.65 เป็นผลมาจาก
 - ค่าเสื่อมราคาของ EV Bus ตามจำนวน EV Bus ที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายคงที่
 - ค่าพลังงานไฟฟ้าของ EV Bus ตามจำนวนรถและจำนวนเที่ยวในการให้บริการที่เพิ่มขึ้น
 - ค่าใช้จ่ายของบุคลากรที่ให้บริการทั้งพนักงานขับรถและพนักงานต้อนรับบนรถโดยสารที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนรถที่เพิ่มขึ้น
 - 5.3 มีต้นทุนทางการเงิน 299.62 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 79.19 ล้านบาทจากงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนทางการเงิน 220.43 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.93 เนื่องจากการกู้ยืมเงินจากบริษัท (BYD) และการเช่าซื้อรถ EV Bus.

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจาก 51.79 ล้านบาท เป็น 217.74 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้นเท่ากับ 165.95 ล้านบาทหรือร้อยละ 320.43 โดยสรุปได้ดังนี้

1. ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจาก 23.76 ล้านบาท เป็น 53.61 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 29.85 ล้านบาทหรือร้อยละ 125.63 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับธุรกรรมด้านธุรกิจหลักทรัพย์และด้านการบริหารจัดการความมั่งคั่ง (Wealth Management) ของบริษัทที่เพิ่มขึ้น
2. ผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเงินกู้ 102.91 ล้านบาท เกิดจากบริษัทมีการปรับเงื่อนไขภายใต้สัญญากู้ยืมเงินระหว่างบริษัทและ TSB โดยบริษัทมีการขยายระยะเวลาพักชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยซึ่งรายการนี้เป็นเพียงรายการทางบัญชี

3. ค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มขึ้นจาก 21.46 ล้านบาท เป็น 52.57 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 31.11 ล้านบาทหรือร้อยละ 144.97 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากค่าปรับจากหน่วยงานกำกับดูแลและค่าที่ปรึกษาทางการเงินและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับแผนการปรับโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสัมฤทธิ์ ชุมนจิตต์ธรรม)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ