



บริษัท บริการเชื่อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ

สำหรับงวดไตรมาสสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567



บทสรุปผู้บริหาร

สถานการณ์การท่องเที่ยวไทยในปี 2567 มีทิศทางที่ดีขึ้นเป็นอย่างมาก โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 35 ล้านคน โดยเป็นนักท่องเที่ยวชาวจีนจำนวน 8 ล้านคน ซึ่งถือเป็นจำนวนที่ใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด 19 โดยในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคมปี 2567 นักท่องเที่ยวต่างชาติมีจำนวน 9.4 ล้านคน เพิ่มขึ้น 44.0% YoY จากการทยอยกลับมาของนักท่องเที่ยวตลาดในหลัก แม้ว่าตลาดจีนจะยังฟื้นตัวช้าจากภาวะชบเซาทางเศรษฐกิจ กอปรกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวยังได้รับแรงหนุนจากมาตรการยกเว้นวีซ่าแบบถาวร "ไทย-จีน" ที่เริ่มใช้วันที่ 1 มีนาคม 2567 ซึ่งถือเป็นตัวช่วยสำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยให้กลับมาคึกคักเช่นในอดีต และจากการที่ประเทศไทยได้รับการจัดอันดับให้เป็นประเทศที่ต้องไปเที่ยวสักครั้งในชีวิต ปี 2567 (World's Best Countries To Visit In Your Lifetime 2024) จากนิตยสาร CEOWORLD Magazine ซึ่งเป็นนิตยสารด้านธุรกิจที่เก็บข้อมูลจากความเห็นผู้อ่าน 265,000 คน โดยประเทศไทยติดอันดับ 1 ประเทศที่น่าเยี่ยมชมที่สุดในโลกที่สักครั้งในชีวิตที่ควรไป จาก 67 ประเทศทั่วโลก เนื่องจากประเทศไทยมีความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว เช่น สถานบันเทิงยามค่ำคึก, อาหารอร่อย, ศิลปะและวัฒนธรรมที่มีชีวิตชีวา, แหล่งช้อปปิ้งที่ดีเยี่ยม, แม่น้ำลำคลองที่คดเคี้ยวอย่างสวยงาม, วัฒนาอาราม, ตลาดกลางคืน เป็นต้น

ธุรกิจระบบท่อขนส่งน้ำมันภาคเหนือ ถือเป็นธุรกิจที่ช่วยรักโลกและสิ่งแวดล้อม ให้ประโยชน์ในหลากหลายมิติ ไม่ว่าจะเป็นด้าน**ประเทศชาติ**ที่ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมันของประเทศ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งน้ำมันไปยังภูมิภาค **ด้านประชาชน**ในภาคเหนือได้ใช้น้ำมันในราคาที่ใกล้เคียงกับกรุงเทพ ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนน ปลอดภัยจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งน้ำมันด้วยรถบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ **ด้านธุรกิจ**ช่วยลดต้นทุนการขนส่งน้ำมัน และ**ด้านสิ่งแวดล้อม**ช่วยลดภาวะโลกร้อนและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งการให้บริการน้ำมันผ่านระบบท่อของกลุ่มบริษัทตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจการ ช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไปแล้วกว่า 54,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า หรือคิดเป็นการปลูกต้นไม้ถึง 5,684,200 ต้น อนึ่ง ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันทางภาคเหนือสะสมในช่วงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2567 อยู่ที่ 580.0 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 1% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่ 577.2 ล้านลิตร

สำหรับในปี 2567 กลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการขยายโครงข่ายท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (สระบุรี-อ่างทอง) เชื่อมระบบท่อขนส่งน้ำมัน กับบจก. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย (Thai Petroleum Pipeline; THAPPLINE) โดย BAFS ได้ดำเนินการเปลี่ยนชื่อ "บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)" เป็น "บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (BPT)" มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 ที่ผ่านมา

โดยปัจจุบัน BPT ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ดำเนินการจากในการต่อเชื่อมระบบท่อส่งน้ำมันโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันสระบุรี-อ่างทอง เข้ากับระบบคลังน้ำมันสระบุรีของ THAPPLINE แล้ว โดยจะได้มีการลงนามในสัญญาเชื่อมต่อระบบท่อและสัญญาเช่าที่ดินต่อไป เพื่อเสริมความมั่นคงทางพลังงานตามยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งน้ำมันของประเทศ ซึ่ง BPT ตั้งเป้าหมายปริมาณการขนส่งน้ำมันจากภาคตะวันออกสู่ภาคเหนือผ่านระบบท่อเพิ่มขึ้นกว่า 700 ล้านลิตรต่อปี โดยคาดว่าโครงการนี้จะเปิดดำเนินการได้ในปี 2569 เพื่อช่วยลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากการขนส่งน้ำมัน และร่วมขับเคลื่อนประเทศไทยสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

ตลาดการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ในปี 2567 แนวโน้มธุรกิจติดตั้งแผงผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ยังมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า โดยมีปัจจัยหลักจากค่าไฟฟ้าของไทยที่ยังอยู่ในอัตราสูงเฉลี่ยประมาณ 4.18 บาท/หน่วย (อัตราเฉลี่ยของช่วงเดือน ม.ค.- เม.ย. 2567) ทำให้ภาคธุรกิจและหน่วยงานรัฐหันมาลงทุนติดตั้ง Solar Rooftop ในอาคารและโรงงาน เพื่อควบคุมต้นทุนในระยะยาว ทั้งนี้ ช่วงที่ผ่านมามีการติดตั้ง Solar Rooftop ในโรงงานเป็นตลาดใหญ่สุดและเติบโตต่อเนื่อง ส่วนภาคครัวเรือนแม้จะเป็นตลาดเล็กแต่ปัจจุบันมีอัตราการเติบโตสูงกว่าพอสมควร นับเป็นสัญญาณที่ประชาชนเริ่มหันมาหาวิธีลดรายจ่ายมากขึ้น นอกจากนี้ ยังได้รับแรงหนุนจากการที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ได้ปรับหลักเกณฑ์การรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการโซลาร์ภาคประชาชน ตั้งแต่วันที่ 21 มี.ค. 2566 โดยกำหนดการรับซื้อแบบระยะยาว 10 ปี (2564-2573) ด้วยราคารับซื้อหน่วยละ 2.20 บาท รวมปริมาณไฟฟ้าไม่เกิน 90 เมกะวัตต์ ซึ่งมีส่วนช่วยให้โครงการมีความคุ้มค่ามากขึ้น เพราะไฟฟ้าบางส่วนที่เหลือจากการใช้สามารถจำหน่ายได้

ปัจจุบันกลุ่มบริษัทมีกำลังการผลิตไฟฟ้าและจำหน่ายไฟฟ้าจำนวน 49.4 เมกะวัตต์ ซึ่งแบ่งเป็นโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในประเทศไทย 36.4 เมกะวัตต์ และในประเทศญี่ปุ่น 13 เมกะวัตต์ และในปี 2567 กลุ่มบริษัทได้ลงทุนในธุรกิจ Solar Rooftop เพิ่มขึ้น โดยได้เข้าไปดำเนินการติดตั้งให้กับอาคารโรงงานและสำนักงาน รวมจำนวน 4.05 เมกะวัตต์ ส่งผลให้กลุ่มบริษัทคาดว่ากำลังการผลิตไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้น 8% มาอยู่ที่ 53.5 เมกะวัตต์ภายในปีนี้

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

หน่วย : ล้านบาท	1Q/66	4Q/66	1Q/67	เปลี่ยนแปลง	
				QoQ	YoY
รายได้รวม ¹	794	803	866	8%	9%
ค่าใช้จ่ายรวม ²	618	827	629	(24%)	2%
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	176	(24)	237	>100%	34%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ - ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	52	(198)	83	>100%	59%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	0.08	(0.33)	0.11	>100%	38%
EBITDA ³	407	199	455	>100%	12%
EBITDA Margin (%)	51%	25%	53%		
EBITDA Margin ไม่รวมรายการพิเศษ ⁴ (%)	51%	36%	53%		

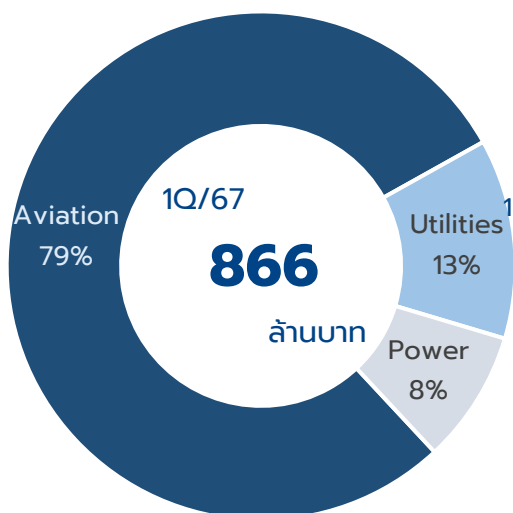
¹ รายได้รวม ไม่รวมรายได้ทางการเงิน

² ค่าใช้จ่ายรวม ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน

³ EBITDA = กำไรจากการดำเนินงาน + ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

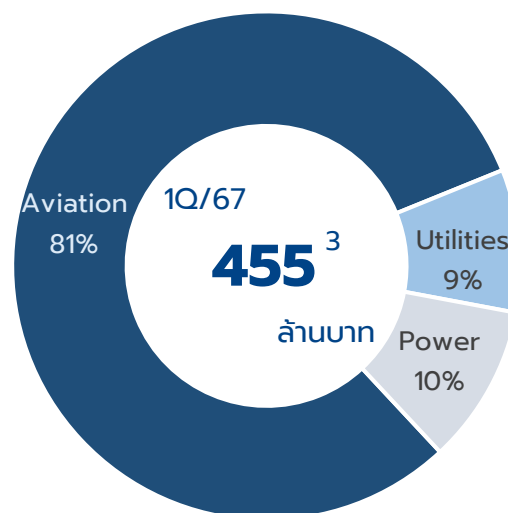
⁴ รายการพิเศษ ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์, ผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน และผลขาดทุนจากการขายเงินลงทุนในการร่วมค้า

รายได้รวม



¹ รายได้จากกลุ่มธุรกิจ Power รวมรายได้เงินปันผลจากโรงไฟฟ้าที่ญี่ปุ่น

EBITDA ²



² % สัดส่วน EBITDA คำนวณจากมูลค่าก่อนรายการปรับปรุงระหว่างกัน

³ มูลค่าหลังรายการปรับปรุงระหว่างกัน

ผลการดำเนินงานโดยรวม 1Q/67 เทียบ 1Q/66

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มี**รายได้รวม** 865.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ตามการฟื้นตัวของธุรกิจการบินที่เข้าสู่ภาวะปกติมากขึ้น ทำให้ไตรมาสนี้รายได้รวมของ**กลุ่มธุรกิจ Aviation** เพิ่มขึ้น 18% โดยมีปริมาณเติมน้ำมันอากาศยานเพิ่มขึ้น 17% เช่นเดียวกับ**กลุ่มธุรกิจ Utilities** เพิ่มขึ้น 13% โดยเพิ่มขึ้นจากปริมาณขนส่งน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการระบบท่อส่งน้ำมันภาคเหนือ (NBPT) ที่เพิ่มขึ้น 41% จากการทำการตลาดเชิงรุกมากขึ้น สุกฤษกับการลดลงของรายได้ใน**กลุ่มธุรกิจ Power** ที่ลดลงจากการสิ้นสุดสัญญาเงินอุดหนุนส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า (Adder) และการเลื่อนรับรายได้เงินปันผลจากเงินลงทุนในโรงไฟฟ้าญี่ปุ่นไปยังครึ่งปีหลังแทน

EBITDA ใน 1Q/67 มีจำนวน 455.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยหลักเพิ่มขึ้นจาก**กลุ่มธุรกิจ Aviation** จากภาพรวมกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณเติมน้ำมันอากาศยาน สำหรับภาพรวมของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน (ไม่รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย) เพิ่มขึ้น 6% จากค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการดำเนินกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Airport Concession Fee: ACF) ที่เพิ่มขึ้นตามยอดปริมาณการเติมน้ำมัน และค่าใช้จ่ายบุคลากรเป็นหลัก สำหรับค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายลดลง 6% เนื่องจากตั้งแต่ 3Q/66 เป็นต้นไป กลุ่มบริษัทได้เปลี่ยนประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของท่อส่งน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จากอายุการให้ประโยชน์เดิม 40 ปี เป็น 80 ปี นับจากวันที่ได้มา เพื่อให้สอดคล้องกับอายุการให้ประโยชน์ตามการทบทวนโดยฝ่ายบริหารและผู้เชี่ยวชาญ ส่งผลให้ค่าเสื่อมราคาลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สุกฤษกับการบันทึกค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นจากการเปิดให้บริการของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1: SAT-1) ตั้งแต่ปลายเดือนกันยายน 2566 สำหรับต้นทุนทางการเงินสุทธิลดลงเพียงเล็กน้อย ส่งผลให้ใน 1Q/67 มี**กำไรสุทธิ**ในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 82.9 ล้านบาท โดยคิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.11 บาท และมีอัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin) อยู่ที่ 8%

เหตุการณ์สำคัญใน 1Q/67

- **ความคืบหน้าของโครงการระบบขนส่งน้ำมันสายเหนือ ระยะที่ 3 (สระบุรี - อ่างทอง)**

เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 บจก. บาล์วขนส่งทางท่อ (BAFS Pipeline Transportation; BPT) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ดำเนินการต่อเชื่อมระบบท่อส่งน้ำมัน โครงการระบบขนส่งน้ำมันสระบุรี-อ่างทอง เข้ากับระบบคลังน้ำมันสระบุรีของ THAPPLINE เพื่อขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 3 เส้นทางคลังน้ำมันสระบุรี-สถานีแยกระบบท่ออ่างทอง ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร เป็นส่วนต่อขยายจากท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 1 จากคลังน้ำมันบางปะอินไปยัง กำแพงเพชร-คลังน้ำมันพิจิตร และระยะที่ 2 กำแพงเพชร-คลังน้ำมันนครลำปาง ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพการขนส่งน้ำมัน จากโรงกลั่นน้ำมันศรีราชาและโรงกลั่นน้ำมันมาบตาพุดที่ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกไปยังเขตพื้นที่ภาคเหนือ ผ่านระบบท่อส่งใต้ดินทดแทนการขนส่งด้วยรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ลดปัญหาฝุ่นควันจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงจากการขนส่ง และยังคงช่วยลดอุบัติเหตุซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการขับขี่ยะยะไกล

ทั้งนี้ ท่อขนส่งน้ำมันส่วนเชื่อมต่อคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างและมีแผนเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ (COD) ได้ภายในปี 2569 โดยคาดว่าจะส่งผลให้ปริมาณขนส่งน้ำมันผ่านท่อน้ำมันไปยังภาคเหนือสูงขึ้นจากเดิมกว่า 50% ยกเว้นโครงการขนส่งน้ำมันทางท่อในโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (NBPT) รวมระยะทางกว่า 628 กิโลเมตร นับเป็นระบบขนส่งน้ำมันทางท่อที่ยาวที่สุดในอาเซียน

แผนการดำเนินงานในอนาคต

กลุ่มบริษัทยกระดับการดำเนินธุรกิจด้วยกลยุทธ์เติบโตอย่างยั่งยืน (Sustainable Growth Strategy) ประกอบด้วยเป้าหมายโครงสร้างรายได้และความยั่งยืน มุ่งเน้นการกระจายการลงทุน (Diversification) ใน 3 ธุรกิจ ได้แก่ ธุรกิจการบิน (Aviation; AV), ธุรกิจสาธารณูปโภคและพลังงาน (Utilities & Power; UP) และบริการธุรกิจ (Business Services & Solutions; BS) มีเป้าหมายโครงสร้างรายได้ในสัดส่วน 50:40:10 ตามลำดับ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง โดยธุรกิจที่หลากหลายสามารถสร้างกระแสเงินสด และลดผลกระทบจากภัยคุกคาม โดยกลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจเชิงรุกของการมีทรัพยากรรองรับที่เพียงพอ และเป็นทรัพยากรสำรอง (Redundancy) ซึ่งกลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจด้วยการบริหารจัดการประเด็นด้านความยั่งยืน 3 ด้าน คือ สิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ในส่วนของ**ธุรกิจหลักในการให้บริการน้ำมันอากาศยาน** ปี 2567 ถือว่ามีสัญญาณที่ดีในการเติบโตจากการเพิ่มศักยภาพในการรองรับเที่ยวบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในการขยายทางวิ่ง (Runway) ให้สามารถรองรับเที่ยวบินเพิ่มจากเดิมชั่วโมงละ 68 เป็น 94 เที่ยวบิน ที่คาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกรกฎาคม 2567 ประกอบกับสัญญาณที่ดีจากการฟื้นตัวของปริมาณนักท่องเที่ยว ทำให้กลุ่มบริษัทมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่องจากการเติบโตของธุรกิจการบิน โดยในปี 2567 นี้กลุ่มบริษัทได้ตั้งเป้าหมายของปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานอยู่ที่ 5,000 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 16% จากปีก่อน พร้อมยกระดับการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานตามมาตรฐาน IATA Into-plane Fuelling Service Level จากเดิมที่ระดับ 1 เป็น 3 เพื่อพัฒนาศักยภาพของพนักงานและสร้างความได้เปรียบในการแข่งขัน พร้อมทั้งรักษามาตรฐานและความปลอดภัยของการให้บริการในระดับสูงสุด

สำหรับ**ธุรกิจสาธารณูปโภค** กลุ่มบริษัทมีแผนลงทุนเพื่อส่งเสริมรายได้ในอนาคต โดยการเชื่อมท่อขนส่งน้ำมันกับ THAPPLINE เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายท่อขนส่งน้ำมันระหว่างภาคตะวันออกกับภาคเหนือเข้าด้วยกัน ซึ่งจะช่วยให้โครงข่ายระบบท่อส่งน้ำมันของประเทศไทยมีความมั่นคงด้านพลังงานมากขึ้น โดยกลุ่มบริษัทมีเป้าหมายเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดจากการขนส่งน้ำมันภาคเหนือไม่น้อยกว่า 70% ประกอบกับการได้รับคาร์บอนเครดิตจากการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโครงการ NFPT ไม่น้อยกว่า 100,000 tCO₂e ในปี 2570 ทำให้กลุ่มบริษัทมีสัญญาณที่ดีในการเติบโตควบคู่กับความยั่งยืน โดยในปี 2567 กลุ่มบริษัทยังคงเร่งทำการตลาดเชิงรุกอย่างต่อเนื่อง และได้ตั้งเป้าหมายของปริมาณการขนส่งน้ำมันผ่านท่อภาคเหนือไว้ที่ 1,100 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 31% จากปีก่อน

ทางด้าน**ธุรกิจพลังงาน** กลุ่มบริษัทยังคงมุ่งมั่นแสวงหาโอกาสการลงทุนในธุรกิจไฟฟ้าและธุรกิจพลังงานที่เกี่ยวข้องเนื่องอย่างไม่หยุดยั้ง ด้วยการมุ่งเน้นกลยุทธ์การลงทุนที่ยั่งยืน ที่มุ่งเน้นการสร้างผลตอบแทนและเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินแก่ผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่องตามเป้าหมายโครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัท ซึ่งมีการกระจายการลงทุนและแสวงหาพันธมิตรทางธุรกิจอย่างเหมาะสมทั้งในและต่างประเทศ โดยมีเป้าหมายในการลงทุนในสินทรัพย์ที่หลากหลาย เช่น Solar, Wind, Waste-to-Energy (WTE), Battery Energy Storage System (BESS), Eco Smart Microgrid และ Energy Platform เป็นต้น พร้อมทั้งการดำเนินงานโดยคำนึงถึงความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ส่งเสริมการพัฒนา สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกระจายการลงทุนให้อยู่ในกรอบด้านพลังงานหรือเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยในปี 2567 กลุ่มบริษัทคาดว่าจะกำลังการผลิต

ไฟฟ้าของ BC จะอยู่ที่ 54 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้น 8% จากปีก่อน จากการลงทุนในโครงการติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ซึ่งเราคาดว่าจะเริ่มรับรู้รายได้จากการลงทุนในโครงการต่างๆ ในปีนี้ และในอนาคตยังมีการขยายการลงทุนเพิ่มขึ้น โดยเน้นการลงทุนในโรงไฟฟ้าแบบสร้างใหม่ (Green Field) ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เช่น การเข้าร่วมลงทุนใน บริษัท สุราษฎร์ ฮีโค พาวเวอร์ จำกัด ในสัดส่วนการถือหุ้น 30% เพื่อลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังงานขยะที่มีกำลังการผลิต 9.9 เมกะวัตต์ โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการได้ในปี 2569 เป็นต้น

สำหรับแผนการดำเนินธุรกิจในอนาคตเพื่อบรรลุเป้าหมาย **Net Zero** ในปี 2567 ได้แก่ การเข้าร่วมการเปิดเผยข้อมูลคาร์บอนในระดับสากล CDP, TCFD รวมถึงร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจในการพัฒนาเชื้อเพลิงการบินที่ยั่งยืน รวมถึงศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้าง SAF และ Blending facility เช่น บางจาก มีตรผล EA นอกจากนี้จะมีการทำ MoU ระหว่างมหาวิทยาลัยขอนแก่น, มหาวิทยาลัยนเรศวร เพื่อส่งเสริม สนับสนุนให้ความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนาห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) จากกระบวนการผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพจากปอป่าแบบครบวงจร ตั้งแต่ การวางแผนการผลิต การพัฒนาเทคโนโลยีในการสกัดน้ำมันชีวภาพ และการผลิต SAF ในส่วนของโครงการท่อสายเหนือ NBPT คาดว่าจะได้รับคาร์บอนเครดิต ประมาณ 44,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าภายในไตรมาส 2/2567 รวมถึงมีแผนเพิ่มการติดตั้ง Solar Cell พื้นที่คลังน้ำมันพิจิตรและกำแพงเพชร เป็นต้น และในอนาคต กลุ่มบริษัทมีการตั้งเป้าหมายการเป็น Net Zero ในปี 2593 โดยแผนระยะกลางปี 2573 BAFS จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 30% ในขอบเขตที่ 1 และ 2 และ 20% ในขอบเขตที่ 3 ส่วนกลุ่มบริษัททั้งหมดจะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 20% ซึ่งในปี 2567 นี้คาดว่ากลุ่มบริษัทจะสามารถเป็น Carbon Neutral Company ได้ทุกบริษัท

ผลการดำเนินงานตามกลุ่มธุรกิจ

กลุ่มธุรกิจ Aviation

รายการ	1Q/66	4Q/66	1Q/67	เปลี่ยนแปลง	
				QoQ	YoY
ปริมาณเติมน้ำมันอากาศยาน (ล้านลิตร)					
สนามบินดอนเมือง	171	185	200	8%	17%
สนามบินสุวรรณภูมิ	898	961	1,053	10%	17%
รวม	1,069	1,146	1,253	9%	17%
จำนวนเที่ยวบินที่ BAFS ให้บริการ¹ (เที่ยว)	59,741	64,422	68,376	6%	14%
รายได้ (ล้านบาท)^{2/3}	586	647	694	7%	18%
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Aviation (%)³	52%	38%	54%		

¹ ข้อมูลการให้บริการที่ BAFS ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง

² รายได้ของกลุ่มธุรกิจ Aviation ประกอบด้วยรายได้ของบริษัท BAFS, TARCO และ BAFS INTECH

³ รายได้และค่าใช้จ่าย ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์

ผลการดำเนินงาน 1Q/67 เทียบ 1Q/66

- รายได้รวม จำนวน 693.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Aviation มีรายได้ค่าบริการจำนวน 668.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19% ตามการฟื้นตัวของปริมาณน้ำมันอากาศยานรวมและจำนวนเที่ยวบินรวมที่กลุ่มบริษัทให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ที่เติบโตขึ้น 17% และ 14% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนตามลำดับ
 อย่างไรก็ตามแม้ว่ากลุ่มธุรกิจ Aviation จะได้รับผลกระทบจากการยกเลิกมาตรการให้ส่วนลดภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันอากาศยานภายในประเทศตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2566 ที่ผ่านมา แต่ปริมาณน้ำมันที่ให้บริการรวมก็เพิ่มขึ้นได้อย่างชัดเจน เป็นผลจากการฟื้นตัวของธุรกิจท่องเที่ยวและการเดินทางระหวางประเทศ โดยเฉพาะการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เพิ่มขึ้น โดยปริมาณการเติมน้ำมันจากประเทศจีนเติบโตขึ้นถึง 105% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน
- EBITDA จำนวน 371.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Aviation มีรายได้เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ในขณะที่เดียวกันมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานเพิ่มขึ้น เช่น ค่า ACF ที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายบุคลากร เป็นต้น ทำให้ EBITDA Margin ใน 1Q/67 อยู่ที่ 54% ปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 52% ใน 1Q/66

กลุ่มธุรกิจ Utilities

รายการ	1Q/66	4Q/66	1Q/67	เปลี่ยนแปลง	
				QoQ	YoY
ปริมาณขนส่งน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของ NBPT (ล้านลิตร) ¹	207	254	292	15%	41%
รายได้ (ล้านบาท)	97	103	110	7%	13%
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Utilities (%)	21%	16%	38%		

¹ ข้อมูลการให้บริการของ BPT เป็นปริมาณขนส่งน้ำมันทางท่อเฉพาะโครงการระบบท่อส่งน้ำมันภาคเหนือ (NBPT) เท่านั้น

ผลการดำเนินงาน 1Q/67 เทียบ 1Q/66

- **รายได้รวม จำนวน 109.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้ค่าบริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินและจัดเก็บน้ำมันจำนวน 108.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13% ตามปริมาณน้ำมันรวมทุกผลิตภัณฑ์ของโครงการ NBPT ที่เติบโตขึ้น 41% จากการทำการตลาดเชิงรุกมากขึ้นกับลูกค้าบริษัทน้ำมัน
- **EBITDA จำนวน 41.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมากกว่า 100%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Utilities มีรายได้เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ในขณะที่เดียวกันยังคงสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยปรับลดลง 11% เป็นผลจากค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา รวมถึงค่าทดสอบระบบลดลง จึงทำให้ EBITDA Margin ใน 1Q/67 อยู่ที่ 38% เพิ่มขึ้นจาก 21% ใน 1Q/66

กลุ่มธุรกิจ Power

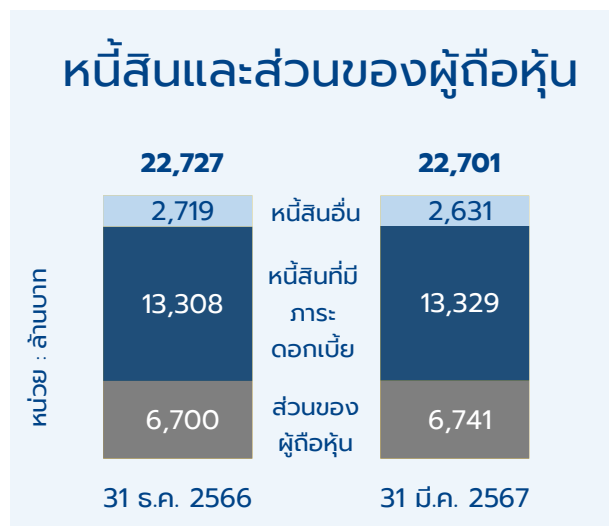
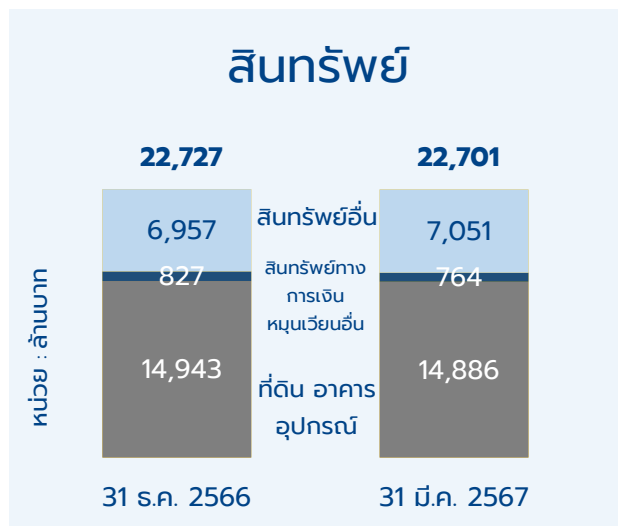
รายการ	1Q/66	4Q/66	1Q/67	เปลี่ยนแปลง	
				QoQ	YoY
Capacity Factor (%)	16%	14%	15%		
ปริมาณการขายไฟฟ้า (GWh)					
ไทย	14	13	13	0%	(7%)
ญี่ปุ่น	3	3	3	0%	0%
รวม	17	16	16	0%	(6%)
รายได้ (ล้านบาท) ¹					
รายได้จากการขายและอื่นๆ	113	79	72	(9%)	(37%)
รายได้เงินปันผลจากโรงไฟฟ้าญี่ปุ่น	32	-	-	0%	(100%)
รวม	145	79	72	(9%)	(51%)
EBITDA Margin กลุ่มธุรกิจ Power ¹ (%)	70%	65%	65%		

¹ รายได้และค่าใช้จ่าย ไม่รวม ค่าไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ และผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน

ผลการดำเนินงาน 1Q/67 เทียบ 1Q/66

- **รายได้รวม จำนวน 72.2 ล้านบาท ลดลง 51%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Power มีรายได้จากการขายพลังงานไฟฟ้าจำนวน 70.8 ล้านบาท ลดลง 22% จากสัญญาเงินอุดหนุนส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้า (Adder) ของบริษัทย่อยสองแห่งได้สิ้นสุดลงในเดือนมิถุนายนและธันวาคม 2566 รวมถึงรายได้เงินปันผลจากเงินลงทุนในโรงไฟฟ้าญี่ปุ่นจากผลการดำเนินงานของปี 2566 มีกำหนดจ่ายในครึ่งหลังของปี 2567
- **EBITDA จำนวน 46.8 ล้านบาท ลดลง 54%** เนื่องจากกลุ่มธุรกิจ Power มีรายได้ลดลงดังกล่าวข้างต้น ทำให้ EBITDA Margin ใน 1Q/67 อยู่ที่ 65% ลดลงจาก 70% ใน 1Q/66

ฐานะการเงิน



สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 22,701.0 ล้านบาท ลดลง 0.1% เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งประกอบด้วยรายการสำคัญๆ ดังนี้

- **สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น**จำนวน 763.6 ล้านบาท ลดลง 8% เนื่องจากการเบิกใช้เงินฝากธนาคารและได้ถอนพันธบัตรรัฐบาลที่ติดภาระค้ำประกันของบริษัทย่อยจำนวน 63.4 ล้านบาท เพื่อจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระหว่างปี และใช้บริหารสภาพคล่องในกิจการ
- **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์**จำนวน 14,886.4 ล้านบาท ลดลง 0.4% เนื่องจากการตัดค่าเสื่อมราคาระหว่างงวดจำนวน 218.6 ล้านบาท สุทธิกับการซื้ออุปกรณ์และงานระหว่างก่อสร้างเพิ่มขึ้นจำนวน 95.1 ล้านบาท
- **ต้นทุนโครงการภายใต้สัญญาสัมปทาน**จำนวน 1,726.5 ล้านบาท ลดลง 2% จากค่าตัดจำหน่ายระหว่างงวดจำนวน 37.3 ล้านบาท
- **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**จำนวน 596.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14% โดยหลักจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น สุทธิกับการจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และการจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวในระหว่างงวด
- **ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น**จำนวน 471.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13% เป็นไปตามทิศทางเดียวกันกับรายได้ที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มบริษัท

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 15,959.7 ล้านบาท ลดลง 0.4% เมื่อเทียบกับวันที่ 31 ธันวาคม 2566 คิดเป็นอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม (Interest Bearing Debts to Equity) เท่ากับ 2.0 ต่อ 1 เท่า โดยหนี้สินของกลุ่มบริษัทแบ่งเป็นรายการสำคัญๆ ได้ดังนี้

- **เงินกู้ยืมระยะยาวจากรธนาคาร**จำนวน 10,355.3 ล้านบาท ลดลง 3% จากการที่กลุ่มบริษัทมีการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 262.0 ล้านบาทในระหว่างงวด โดยไม่มีการเบิกถอนเงินกู้ยืมเพิ่มเติม
- **เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น**จำนวน 241.2 ล้านบาท ลดลง 17% โดยหลักจากการจ่ายชำระเจ้าหนี้ในโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนและโครงการก่อสร้างขยายระบบการจ่ายน้ำมันในระหว่างงวด
- **ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน**จำนวน 647.2 ล้านบาท ลดลง 6% โดยหลักจากการจ่ายผลประโยชน์พนักงานจริงในระหว่างงวดจำนวน 35.4 ล้านบาท
- **เงินกู้ยืมระยะสั้นจากรธนาคาร**จำนวน 290.0 บาท เพิ่มขึ้น 100% จากการกู้ยืมเงินเพิ่มขึ้นในระหว่างงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 6,741.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1% จากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยหลักจากการกำไรเบ็ดเสร็จรวมระหว่างงวดจำนวน 65.6 ล้านบาท สุทธิกับเงินปันผลจ่ายของหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายหุ้นสุทธิต่อจากภาษีเงินได้จำนวน 27.6 ล้านบาท สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทมีจำนวน 5,511.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1%

กระแสเงินสด

	สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567
	ล้านบาท
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	382
เงินสดสุทธิใช้ไปจากในกิจกรรมลงทุน	(125)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(184)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	73
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	523
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	596

- **เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน** จำนวน 382.3 ล้านบาท จากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มบริษัท
- **เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน** จำนวน 124.9 ล้านบาท โดยหลักจากกลุ่มบริษัทมีการจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 182.6 ล้านบาท สุทธิกับการเบิกถอนเงินฝากธนาคารและพันธบัตรรัฐบาลที่ตัดภาระค้ำประกันจำนวน 63.4 ล้านบาท
- **เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน** จำนวน 183.8 ล้านบาท โดยหลักจากกลุ่มบริษัทมีการจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 262.0 ล้านบาท และจ่ายชำระดอกเบี้ยจำนวน 159.4 ล้านบาท สุทธิกับเงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น จำนวน 290.0 ล้านบาทในระหว่างงวด

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	3M/66	3M/67
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร		
1. อัตรากำไรขั้นต้น (%)	40.4%	47.1%
2. อัตรากำไร EBITDA (%)	51.3%	52.6%
3. อัตรากำไรสุทธิ (%)	3.4%	7.6%
	31 ส.ค. 2566	31 มี.ค. 2567
อัตราส่วนสภาพคล่อง		
4. อัตราส่วนเงินหมุนเวียน (เท่า)	0.8	0.8
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร		
5. อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	(2.8%)	(2.1%)
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน		
6. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	(0.6%)	(0.5%)
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน		
7. อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.0	2.0
8. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.1	2.1
9. อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.7	0.6

การคำนวณอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

- อัตรากำไรขั้นต้น = กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น / รายได้ค่าบริการและรายได้จากการขาย x 100
- อัตรากำไร EBITDA = EBITDA / รายได้รวม x 100
- อัตรากำไรสุทธิ = กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด / รายได้รวม x 100
- อัตราส่วนเงินหมุนเวียน = สินทรัพย์หมุนเวียน / หนี้สินหมุนเวียน
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น = กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด (annualized) / ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (เฉลี่ย) x 100
- อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ = กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด (annualized) / สินทรัพย์รวม (เฉลี่ย) x 100
- อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น = หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย* / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม
*หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย = เงินกู้ยืมระยะสั้น + เงินกู้ยืมระยะยาว + หนี้สินตามสัญญาเช่า + หุ้นกู้
- อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ตามข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้) = หนี้สิน** / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม
**หนี้สิน = หนี้สินรวม - หนี้สินตามสัญญาเช่า - ประมาณการหนี้สินสำหรับค่าเช่าที่ดินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน
- อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน = EBITDA (annualized) / (เงินกู้ยืมระยะสั้น + เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี + หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)