



## บริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน)

69 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-2310-7000  
ทะเบียนเลขที่ 0107546000130  
<http://www.tk.co.th>

ที่ TK 031/2567

วันที่ 8 พฤษภาคม 2567

เรื่องชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 ขาดทุนสุทธิ 31.2 ล้านบาท

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 ของบริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัท”) มีผลขาดทุนสุทธิ 31.2 ล้านบาท ลดลง 174.1% จากกำไรสุทธิ 42.1 ล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และมีรายได้รวม 344.5 ล้านบาท ลดลง 17.0% จาก 415.0 ล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในปี 2567 ธนาคารแห่งประเทศไทยคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยขยายตัวร้อยละ 2.6 จากร้อยละ 1.9 ในปี 2566 ในขณะที่ยอดส่งออกเดือนมีนาคม ปี 2567 หดตัวร้อยละ 10.9% ซึ่งเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบ 8 เดือน นับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2566 ส่งผลให้ไตรมาสแรกปี 2567 ยอดการส่งออกหดตัว 0.2% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจไทยยังคงฟื้นตัวต่อเนื่องจากการขยายตัวด้านการบริโภคภาคเอกชนและการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว โดยไตรมาส 1 ปี 2567 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติรวม 9.4 ล้านคน เพิ่มขึ้น 43.5% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และมีรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติ 454,653 ล้านบาท ส่งผลดีต่อรายได้ของแรงงานและภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับภาคท่องเที่ยว แต่เศรษฐกิจไทยยังคงเผชิญกับปัจจัยลบหลายด้าน เช่น ภาคการส่งออกที่ได้รับผลกระทบจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ราคาพลังงานที่ยังคงสูง รวมถึงปัญหาสงครามที่ยังยืดเยื้อไม่ว่ำรัสเซีย-ยูเครน ซึ่งรบกวนเป็นเวลาถึง 767 วัน (สิ้นไตรมาส 1 ปี 2567) และปัญหาสู้รบระหว่างอิสราเอล-ปาเลสไตน์ ซึ่งรบกวนเป็นเวลาถึง 171 วัน (สิ้นไตรมาส 1 ปี 2567) ส่วนปัญหาเงินเฟ้อที่สูงต่อเนื่องและปรับตัวลงอย่างช้าๆ ส่งผลให้ธนาคารกลางทั่วโลกต้องขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่เร็วและแรง จากดอกเบี้ยนโยบายที่ต่ำเป็นประวัติการณ์ โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา Fed Fund Rate มีการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย นับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2565 จาก 0-0.25% ไปที่ระดับ 5.25% - 5.50% เป็นการปรับขึ้นดอกเบี้ยครั้งที่ 11 ติดต่อกัน และถือเป็นจุดสูงสุดนับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2550 สูงสุดในรอบ 22 ปี นอกจากนี้ธนาคารกลางยุโรป ECB ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย 10 ครั้ง ติดต่อกันในรอบ 14 เดือน ทำให้อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงของยูโร โซนเท่ากับ 4.0-4.50% ซึ่งสูงที่สุดนับตั้งแต่ปี 2544 สูงสุดในรอบ 22 ปี ในขณะที่อัตราดอกเบี้ยนโยบายของ ธปท. อยู่ที่ 2.50% ซึ่งเป็นระดับที่สูงที่สุดในรอบ 10 ปี นับจากเดือนตุลาคม 2556 ผลจากปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวบริษัทฯ จึงยังคงต้องระมัดระวังนโยบายการขยายธุรกิจรวมถึงยังคงเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ

สภาวะตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย มียอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ไตรมาส 1 ปี 2567 จำนวน 454,796 คัน ลดลง 11.2% จาก 512,210 คัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยยอดขายรถจักรยานยนต์รายเดือนลดลงต่อเนื่อง 5 เดือนนับตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2566 และยอดจำหน่ายรายยนต์ ไตรมาส 1 ปี 2567 มีจำนวน 163,756 คัน ลดลง 24.6% จาก 217,073คัน โดยยอดจำหน่ายรายเดือนรายเดือนลดลงต่อเนื่อง 10 เดือน นับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2566 ส่งผลต่อธุรกิจโดยตรง ดังนี้:-

1. รายได้รวม ไตรมาส 1 ปี 2567 จำนวน 344.5 ล้านบาท ลดลง 17.0% จาก 415.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา ส่วนรายได้เข้าซื้อ ไตรมาส 1 ปี 2567 จำนวน 222.8 ล้านบาท ลดลง 29.9% จาก 317.9 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากเพดานอัตราดอกเบี้ยเข้าซื้อลดลงอยู่ที่ 23% ตามที่คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ได้ออกประกาศเรื่อง ให้ธุรกิจให้เข้าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565 ซึ่งมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2566 อีกทั้งบริษัทฯ มีนโยบายลดความเสี่ยงโดยการเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อเข้าซื้อรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย จนกว่าทางธนาคารแห่งประเทศไทยจะประกาศหลักเกณฑ์การกำกับดูแลธุรกิจเข้าซื้อที่ชัดเจน ซึ่งคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในปี 2567

รายได้อื่นๆ ไตรมาส 1 ปี 2567 มีจำนวน 96.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.6% จาก 92.6 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา ส่วนใหญ่ มาจากหนี้สูญรับคืนและรายได้ค่าธรรมเนียมจากสัญญาเช่า

2. ค่าใช้จ่ายรวม ไตรมาส 1 ปี 2567 จำนวน 376.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.8% จาก 337.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา

ค่าใช้จ่ายในการบริหารรวม ไตรมาส 1 ปี 2567 จำนวน 202.4 ล้านบาท ลดลง 3.7% จาก 210.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากทางบริษัทฯ มีการบริหารจัดการด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร มีการควบคุมต้นทุนในแต่ละหน่วยงาน และมีการพัฒนาอุปกรณ์การทำงาน โดยนำ Digital Technology มาใช้ในทุกหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้การทำงานมีประสิทธิภาพและลดการทำงานซ้ำซ้อน

3. ต้นทุนทางการเงิน ไตรมาส 1 ปี 2567 จำนวน 9.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36.2% จาก 7.1 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมาเนื่องจากมีการกู้เงินในต่างประเทศเพิ่มขึ้นและดอกเบี้ยเงินกู้ในต่างประเทศปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ขณะที่บริษัทฯ มียอดปล่อยสินเชื่อเพิ่มขึ้น บริษัทฯ ยังมีสถานะเงินสดและเงินฝากอยู่ที่ระดับประมาณ 2,495.6 ล้านบาท อีกทั้ง D/E ไตรมาส 1 ปี 2567 อยู่ที่ 0.13 เท่า ซึ่งลดลงจากสิ้นปี 2566 ที่ 0.15 เท่า

ณ ไตรมาส 1 ปี 2567 บริษัทฯ มีลูกหนี้เข้าซื้อและลูกหนี้เงินให้กู้ยืมสุทธิรวม 3,168.6 ล้านบาท ลดลง 13.4% จาก 3,658.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 จากนโยบายเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2565

ซึ่งเป็นการปรับการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงจากที่คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ออกประกาศเรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ. 2565 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2566 ในส่วนของการตั้งสำรองค่าเผื่อการด้อยค่าลูกหนี้การค้า บริษัทฯ เห็นความสำคัญของการมีสำรองที่เพียงพอ ณ ไตรมาส 1 ปี 2567 มีสำรองจำนวน 278.8 ล้านบาท มีลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน 5.8% และมี Coverage Ratio ที่ 140.2% ซึ่งเปรียบเทียบกับ ณ สิ้นปี 2566 ที่มีสำรองลูกหนี้ จำนวน 367.8 ล้านบาท มีลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน 8.0% และมี Coverage Ratio ที่ 113.6% ณ ไตรมาส 1 ปี 2567 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 6,338.0 ล้านบาท ลดลง 1.0% จาก 6,404.7 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 และมีหนี้สินรวม 722.4 ล้านบาท ลดลง 11.4% จาก 815.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566

บริษัทฯ ได้มีการปรับการดำเนินงานและเปลี่ยนกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลง ได้ควบคุมคุณภาพการปล่อยสินเชื่อเพิ่มมากขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2565 เพื่อลดต้นทุนทางด้าน Credit cost หรือหนี้เสีย รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจเพื่อควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เพิ่มบริการอื่นนอกเหนือจากธุรกิจให้เช่าซื้อ ได้แก่สินเชื่อส่วนบุคคลภายใต้การกำกับประเภทที่มีทะเบียนรถเป็นหลักประกันหรือสินเชื่อจำนำทะเบียน และสินเชื่อนาโนไฟแนนซ์ รวมถึงเพิ่มการให้บริการใหม่ เช่น TK ME ซึ่งจะเป็ทางเลือกสำหรับคนรุ่นใหม่ที่ต้องการใช้รถจักรยานยนต์ แต่ไม่ต้องการครอบครองทรัพย์สิน โดยได้เริ่มให้บริการไปแล้ว ทั้งนี้การปรับเพิ่มธุรกิจของบริษัทฯ จะเป็นการเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว และช่วยลดความเสี่ยงที่เกิดจากการพึ่งพาธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อแต่เพียงอย่างเดียว

บริษัทฯ ยังคงติดตามการเข้ามากำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อของธนาคารแห่งประเทศไทยอย่างใกล้ชิด ไม่ว่าจะเป็นร่างพระราชกฤษฎีกาเพื่อให้ธนาคารแห่งประเทศไทยกำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งก่อนหน้านี้คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ต้นปี 2567 และได้มีการเลื่อนมาหลายครั้ง ซึ่งทางธนาคารแห่งประเทศไทยยังมิได้กำหนดวันที่ชัดเจนที่จะเข้ามากำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อ แต่แนวทางการให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบและเป็นธรรม (Responsible Lending) รวมถึงมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ครัวเรือนแบบยั่งยืน มีผลบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม 2567 ทั้งนี้บริษัทฯ มีความพร้อมที่จะดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎหมายและมาตรการที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายและเกิดประโยชน์กับผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ทุกฝ่าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปฐมา พรประภา)

กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ