

ที่ ทอท. 7904/2567

14 พฤษภาคม 2567

เรื่อง คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงิน
เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

ภาพรวมของผลการดำเนินงานด้านปริมาณการจราจรทางอากาศของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) คลี่คลาย ส่งผลให้มีการเดินทางเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับภาครัฐมีมาตรการต่างๆ ในการกระตุ้นเศรษฐกิจ เช่น นโยบาย วิชาฟรี รวมทั้งเป็นช่วงเทศกาลปีใหม่และตรุษจีน ส่งผลให้ปริมาณการจราจรทางอากาศของ ทอท.ระหว่างเดือน ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567 มีจำนวนเที่ยวบินรวม 367,032 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.86 เมื่อเปรียบเทียบกับ ช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 203,731 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 163,301 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 61.22 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.78 เมื่อเปรียบเทียบกับ ช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 36.82 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 24.40 ล้านคน

ทอท.ได้มีการจัดโครงการกระตุ้นตลาดด้านการบินให้กับสายการบินที่เปิดเส้นทางการบินใหม่ (New Routes to Airlines) ณ ท่าอากาศยานของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง เพื่อเป็นการส่งเสริมการสร้างเครือข่ายทางการบินและเป็นปัจจัยกระตุ้นให้สายการบินตัดสินใจเปิดให้บริการเส้นทางการบินใหม่ รวมถึงเป็นการกระตุ้นการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบินให้เร็วขึ้น โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

- ให้ส่วนลดกับสายการบินที่ทำการบินในเส้นทางการบินใหม่ เมื่อเปรียบเทียบกับเส้นทางการบินของสายการบินตนเอง ที่ทำการบินระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2562
- สายการบินจะต้องเริ่มทำการบินหลังวันเริ่มตารางการบินฤดูหนาว 2023 โดยต้องเป็นเที่ยวบินแบบประจำระหว่างประเทศและภายในประเทศ รวมถึงเที่ยวบินพิเศษ สำหรับเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสาร (Passenger Flight)

- ระยะเวลาของโครงการเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2568 โดยให้ส่วนลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน และค่าบริการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน ในปีที่ 1 ร้อยละ 95 ปีที่ 2 และปีที่ 3 ร้อยละ 75

นอกจากนี้ ทอท.มีโครงการสร้างแรงจูงใจและชดเชยให้สายการบินที่ย้ายการให้บริการไปยังอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้ส่วนลดค่าเช่าพื้นที่ห้องรับรองใหม่ที่อาคาร SAT-1 ส่วนลดด้านการบินเฉพาะเที่ยวบินที่มาใช้บริการ ณ อาคาร SAT-1 เท่านั้น ได้แก่ ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน และค่าบริการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน อัตราส่วนลดขึ้นอยู่กับระยะเวลาโครงการที่สายการบินเลือก ทั้งนี้ ระยะเวลาโครงการมีระยะ 1.5 ปี หรือ 3 ปี

เมื่อภาครัฐมีการกระตุ้นการท่องเที่ยวระยะเร่งด่วนด้วยนโยบายวีซ่าฟรี โดยมีระยะเวลาโครงการเป็นเวลา 5 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2566 – 29 กุมภาพันธ์ 2567 ดังนั้น เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายภาครัฐ ทอท.จึงได้ดำเนินงานในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ และบริหารจัดการพื้นที่ในท่าอากาศยาน เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นจากนโยบายดังกล่าว รวมถึงได้จัดทำโครงการกระตุ้นตลาดด้านการบิน หรือ Performance – Based Incentive Scheme ณ ท่าอากาศยานของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง เพิ่มเติม โดยโครงการดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และกระตุ้นการดำเนินงานของสายการบินในการเพิ่มปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยจะให้การสนับสนุนสายการบินที่ทำการบินในเที่ยวบินแบบประจำระหว่างประเทศ (International Scheduled Flight) รวมถึงเที่ยวบินพิเศษ (Extra Flight) และเที่ยวบินแบบไม่ประจำหรือเช่าเหมาลำระหว่างประเทศ (Charter Flight) ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

- ให้ส่วนลดกับสายการบินที่สามารถเพิ่มเที่ยวบินนอกเหนือจากจำนวนเที่ยวบินของสายการบินตนเองตามตารางการบินที่ได้รับอนุมัติ ณ วันที่ 8 กันยายน 2566

- สายการบินจะได้รับส่วนลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน 175 บาทต่อผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 1 คน ทั้งนี้ ส่วนลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานจะต้องไม่เกินร้อยละ 75 ของค่าบริการขึ้นลงอากาศยานของเที่ยวบินส่วนเพิ่ม

- ระยะเวลาของโครงการเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2567 รวมระยะเวลา 5 เดือน หรือตลอดฤดูกาลบินนี้

นอกจากนั้น ทอท.ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ โดยเลื่อนชำระและแบ่งชำระส่วนต่างของค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำของเดือนพฤศจิกายน 2566 – เมษายน 2567 โดยเปรียบเทียบค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำกับค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ ในกรณีที่ค่าผลประโยชน์ตอบแทนร้อยละน้อยกว่า ให้ชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนร้อยละ สำหรับส่วนต่างจะให้เลื่อนชำระออกไปเป็นระยะเวลา 6 เดือน จากวันครบกำหนดชำระตามระยะเวลาปกติ และแต่ละงวดแบ่งชำระได้ 12 เดือน

อย่างไรก็ตาม รายละเอียดโครงการและการให้ความช่วยเหลือข้างต้นต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข รวมทั้งแนวปฏิบัติที่ ทอท.กำหนด และสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการสนับสนุนนโยบายตามดุลยพินิจของ ทอท. รวมทั้งการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือยกเลิกเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการให้เหมาะสมกับสถานการณ์

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 2/2567	ไตรมาส 2/2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	18,234.13	11,000.76	7,233.37	65.75
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	8,360.24	5,552.14	2,808.10	50.58
สัดส่วน	46%	50%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	9,873.89	5,448.62	4,425.27	81.22
สัดส่วน	54%	50%		
รายได้อื่น	168.16	94.39	73.77	78.15
รวมรายได้	18,402.29	11,095.15	7,307.14	65.86
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	10,215.76	8,007.93	2,207.83	27.57
กำไรจากการดำเนินงาน	8,186.53	3,087.22	5,099.31	165.17
หัก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.17	0.09	0.08	88.89
หัก ต้นทุนทางการเงิน	710.05	723.36	(13.31)	(1.84)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	7,476.31	2,363.77	5,112.54	216.29
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1,504.08	432.39	1,071.69	247.85
กำไรสุทธิสำหรับงวด	5,972.23	1,931.38	4,040.85	209.22
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	5,784.59	1,860.53	3,924.06	210.91
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	187.64	70.85	116.79	164.84
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.40	0.13	0.27	207.69

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ทอท.มีกำไรสุทธิจำนวน 5,784.59 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,924.06 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 7,233.37 ล้านบาท หรือร้อยละ 65.75 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 2,808.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.58 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 4,425.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 81.22 เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารโดยรวมเพิ่มขึ้น รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 73.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 78.15 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 2,207.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.57 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ค่าเสื่อมราคา และตัดจำหน่าย ค่าจ้างภายนอก และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในขณะที่ต้นทุนทางการเงินลดลง 13.31 ล้านบาท

หรือร้อยละ 1.84 สำหรับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 1,071.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 247.85 สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

1.2 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

หน่วย : ล้านบาท

	ต.ค.66-มี.ค.67	ต.ค.65-มี.ค.66	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	33,941.77	19,824.78	14,116.99	71.21
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	15,436.90	9,903.24	5,533.66	55.88
สัดส่วน	45%	50%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	18,504.87	9,921.54	8,583.33	86.51
สัดส่วน	55%	50%		
รายได้อื่น	249.90	134.69	115.21	85.54
รวมรายได้	34,191.67	19,959.47	14,232.20	71.31
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	19,482.32	15,626.24	3,856.08	24.68
กำไรจากการดำเนินงาน	14,709.35	4,333.23	10,376.12	239.45
หัก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.25	0.11	0.14	127.27
หัก ต้นทุนทางการเงิน	1,402.16	1,451.61	(49.45)	(3.41)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	13,306.94	2,881.51	10,425.43	361.80
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2,652.47	547.97	2,104.50	384.05
กำไรสุทธิสำหรับงวด	10,654.47	2,333.54	8,320.93	356.58
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	10,347.62	2,203.30	8,144.32	369.64
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	306.85	130.24	176.61	135.60
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.72	0.15	0.57	380.00

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ทอท.มีกำไรสุทธิจำนวน 10,347.62 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8,144.32 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 14,116.99 ล้านบาท หรือร้อยละ 71.21 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 5,533.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 55.88 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 8,583.33 ล้านบาท หรือร้อยละ 86.51 เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารโดยรวมเพิ่มขึ้น รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 115.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 85.54 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 3,856.08 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.68 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ค่าจ้างภายนอก และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในขณะที่ต้นทุนทางการเงินลดลง

49.45 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.41 สำหรับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 2,104.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 384.05 สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

1.3 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน

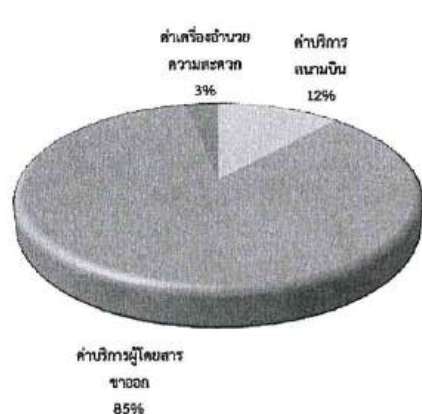
หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	ม.ค.67- มี.ค.67	ม.ค.66- มี.ค.66	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.66- มี.ค.67	ต.ค.65- มี.ค.66	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการ สนามบิน	1,489.42	645.62	843.80	130.70	2,895.90	1,235.55	1,660.35	134.38
ค่าบริการผู้โดยสาร ขาออก	6,675.97	4,738.54	1,937.43	40.89	12,164.44	8,344.87	3,819.57	45.77
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	194.85	167.98	26.87	16.00	376.56	322.82	53.74	16.65
รวม	8,360.24	5,552.14	2,808.10	50.58	15,436.90	9,903.24	5,533.66	55.88

ไตรมาส 2/2567



ไตรมาส 2/2566



รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 2/2567 แตกต่างจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก และค่าบริการสนามบิน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 8,360.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,808.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.58 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 1,937.43 ล้านบาท หรือร้อยละ 40.89 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 22.29 นอกจากนี้ รายได้ค่าบริการสนามบินเพิ่มขึ้นจำนวน 843.80 ล้านบาท หรือร้อยละ 130.70 จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินรวมร้อยละ 15.34

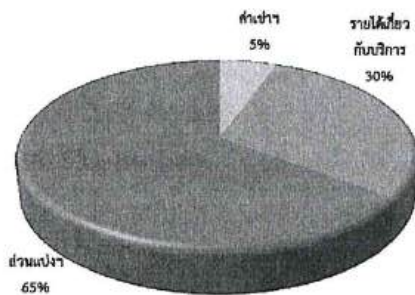
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีจำนวน 15,436.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,533.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 55.88 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 3,819.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 45.77 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 23.78 นอกจากนี้ รายได้ค่าบริการสนามบินเพิ่มขึ้นจำนวน 1,660.35 ล้านบาท หรือร้อยละ 134.38 จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินรวมร้อยละ 16.86

1.4 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน

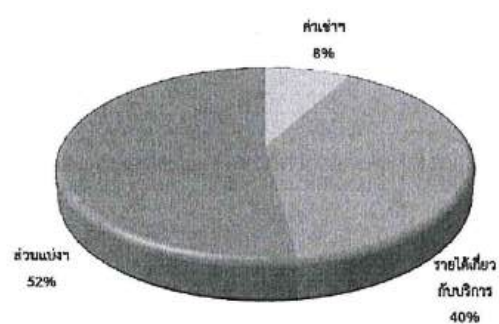
หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	ม.ค.67- มี.ค.67	ม.ค.66- มี.ค.66	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.66- มี.ค.67	ต.ค.65- มี.ค.66	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและ อสังหาริมทรัพย์	545.98	429.03	116.95	27.26	1,093.43	814.48	278.95	34.25
รายได้เกี่ยวกับ บริการ	2,939.75	2,181.37	758.38	34.77	5,501.93	3,963.45	1,538.48	38.82
รายได้ส่วนแบ่ง ผลประโยชน์	6,388.16	2,838.22	3,549.94	125.08	11,909.51	5,143.61	6,765.90	131.54
รวม	9,873.89	5,448.62	4,425.27	81.22	18,504.87	9,921.54	8,583.33	86.51

ไตรมาส 2/2567



ไตรมาส 2/2566



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 2/2567 แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์และรายได้เกี่ยวกับบริการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 9,873.89 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,425.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 81.22 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 3,549.94 ล้านบาท หรือร้อยละ 125.08 ซึ่งส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจร้านค้าปลอดอากร ธุรกิจจากการบริหารกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ธุรกิจโฆษณา และธุรกิจให้บริการห้องรับรองพิเศษ นอกจากนี้ รายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้นจำนวน 758.38 ล้านบาท หรือร้อยละ 34.77 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากรายได้กิจการบริการภาคพื้น ค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า และค่าบริการตรวจบัตรผู้โดยสารขึ้นเครื่อง

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 18,504.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8,583.33 ล้านบาท หรือร้อยละ 86.51 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 6,765.90 ล้านบาท หรือร้อยละ 131.54 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการภายในท่าอากาศยาน โดยรายการหลักๆ ที่เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจร้านค้าปลอดอากร ธุรกิจจากการบริหารกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ธุรกิจโฆษณา และธุรกิจให้บริการห้องรับรองพิเศษ นอกจากนี้ รายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้นจำนวน 1,538.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 38.82 โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากรายได้กิจการบริการภาคพื้น ค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า และค่าบริการตรวจบัตรผู้โดยสารขึ้นเครื่อง

1.5 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	ม.ค.67- มี.ค.67	ม.ค.66- มี.ค.66	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.66- มี.ค.67	ต.ค.65- มี.ค.66	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้ดอกเบี้ย	11.67	4.77	6.90	144.65	26.22	9.59	16.63	173.41
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	7.76	(7.76)	(100.00)	-	-	-	-
กำไรจากการจำหน่าย สินทรัพย์	3.81	13.62	(9.81)	(72.03)	10.21	13.69	(3.48)	(25.42)
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	55.65	-	55.65	100.00	68.78	-	68.78	100.00
รายได้อื่น	97.03	68.24	28.79	42.19	144.69	111.41	33.28	29.87
รวม	168.16	94.39	73.77	78.15	249.90	134.69	115.21	85.54

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 รายได้อื่นจำนวน 168.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 73.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 78.15 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากตราสารอนุพันธ์จำนวน 55.65 ล้านบาท เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ นอกจากนี้ รายได้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 28.79 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าปรับ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 รายได้อื่นจำนวน 249.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 115.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 85.54 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากตราสารอนุพันธ์จำนวน 68.78 ล้านบาท เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

นอกจากนี้ รายได้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 33.28 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าปรับ และรายได้ดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นจำนวน 16.63 ล้านบาท

1.6 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	ม.ค.67- มี.ค.67	ม.ค.66- มี.ค.66	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.66- มี.ค.67	ต.ค.65- มี.ค.66	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่าย								
ผลประโยชน์								
พนักงาน	3,482.79	2,516.12	966.67	38.42	6,463.37	4,955.34	1,508.03	30.43
ค่าสาธารณูปโภค	845.72	926.42	(80.70)	(8.71)	1,602.39	1,733.56	(131.17)	(7.57)
ค่าจ้างภายนอก	1,360.20	1,085.64	274.56	25.29	2,620.85	2,045.32	575.53	28.14
ค่าซ่อมแซมและ บำรุงรักษา	765.33	541.31	224.02	41.38	1,495.45	1,052.05	443.40	42.15
ค่าตอบแทนการใช้ ประโยชน์ในที่ ราชพัสดุ	-	-	-	-	-	0.06	(0.06)	(100.00)
ค่าเสื่อมราคาและ ค่าตัดจำหน่าย	2,810.33	2,165.80	644.53	29.76	5,628.85	4,388.96	1,239.89	28.25
ขาดทุนจากอัตรา แลกเปลี่ยน	83.98	-	83.98	100.00	98.10	6.85	91.25	1,332.12
ขาดทุนจากการ ด้อยค่าสินทรัพย์	65.89	78.66	(12.77)	(16.23)	153.65	149.12	4.53	3.04
ขาดทุนจากตราสาร อนุพันธ์	-	2.18	(2.18)	(100.00)	-	10.26	(10.26)	(100.00)
ค่าใช้จ่ายอื่น	801.52	691.80	109.72	15.86	1,419.66	1,284.72	134.94	10.50
รวม	10,215.76	8,007.93	2,207.83	27.57	19,482.32	15,626.24	3,856.08	24.68

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 10,215.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,207.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.57 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญเกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานจำนวน 966.67 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการตั้งประมาณการโบนัสพนักงาน ทอท. และการจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นของบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นจำนวน 644.53 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์ไฟฟ้า

สนามบินพื้นผิวทางวิ่งทางขับ และอาคารท่าอากาศยานของอาคาร SAT-1 นอกจากนี้ ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 274.56 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) ในส่วนที่จ่ายให้ service provider และค่าบริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 224.02 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมแซมสายพานส่งกระเป๋า นอกจากนี้ ค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 109.72 ล้านบาท สาเหตุหลักๆ เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าเช่าทรัพย์สิน ค่าตอบแทนการจัดเก็บ PSC ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์ สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

สำหรับงวดเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 19,482.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,856.08 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.68 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานจำนวน 1,508.03 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการตั้งประมาณการโบนัสพนักงาน ทอท. และการจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นของบริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด และบริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นจำนวน 1,239.89 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์ไฟฟ้า สนามบินพื้นผิวทางวิ่งทางขับ และอาคารท่าอากาศยานของอาคาร SAT-1 นอกจากนี้ ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 575.53 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) ในส่วนที่จ่ายให้ service provider และค่าบริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 443.40 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมแซมสายพานส่งกระเป๋า นอกจากนี้ ค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 134.94 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าเช่าทรัพย์สิน และค่าตอบแทนการจัดเก็บ PSC ในขณะที่ค่าสาธารณูปโภคลดลงจำนวน 131.17 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน

2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ของ ทอท.มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 มีนาคม 2567	30 กันยายน 2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	195,726.48	195,611.09	115.39	0.06
หนี้สินรวม	78,158.65	83,432.90	(5,274.25)	(6.32)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	117,567.83	112,178.19	5,389.64	4.80

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีดังต่อไปนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 195,726.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 115.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.06 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 มีนาคม 2567	30 กันยายน 2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	22,407.36	19,013.87	3,393.49	17.85
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	852.40	883.45	(31.05)	(3.51)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	917.16	1,060.27	(143.11)	(13.50)
เงินลงทุน	123.88	88.27	35.61	40.34
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	132,629.70	131,450.20	1,179.50	0.90
สินทรัพย์สิทธิการใช้	26,510.57	28,058.86	(1,548.29)	(5.52)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	6,662.99	9,146.83	(2,483.84)	(27.16)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	5,622.42	5,909.34	(286.92)	(4.86)
สินทรัพย์รวม	195,726.48	195,611.09	115.39	0.06

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 22,407.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,393.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.85 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าจำนวน 4,027.13 ล้านบาท สอดคล้องกับรายได้จากการขายหรือการให้บริการที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 317.91 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 963.81 ล้านบาท สำหรับรายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เช่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น รวมทั้งสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 917.16 ล้านบาท ลดลง 143.11 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.50 เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 132,629.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,179.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.90 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 26,510.57 ล้านบาท ลดลง 1,548.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.52 เนื่องจากมีการทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุสัญญาเช่า

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวน 6,662.99 ล้านบาท ลดลง 2,483.84 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.16 เนื่องจาก ทอท.มีกำไรทางภาษีสุทธิเกิดขึ้นในระหว่างงวด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 5,622.42 ล้านบาท ลดลง 286.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.86 สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของเงินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 203.44 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินจ่ายล่วงหน้าค่างาน

ก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนี้ สินทรัพย์ไม่มีตัวตนลดลงจำนวน 38.17 ล้านบาท และลูกหนี้
กรมสรรพากรลดลงจำนวน 26.86 ล้านบาท

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 78,158.65 ล้านบาท ลดลงจากวันที่
30 กันยายน 2566 จำนวน 5,274.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.32 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 มีนาคม 2567	30 กันยายน 2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	21,175.67	23,292.52	(2,116.85)	(9.09)
เงินกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนด ชำระภายในหนึ่งปี	1,249.60	1,646.34	(396.74)	(24.10)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึง กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	46,593.02	49,817.62	(3,224.60)	(6.47)
สำรองผลประโยชน์พนักงาน	4,629.67	4,398.56	231.11	5.25
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน	796.74	878.26	(81.52)	(9.28)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	3,713.95	3,399.60	314.35	9.25
หนี้สินรวม	78,158.65	83,432.90	(5,274.25)	(6.32)

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 21,175.67 ล้านบาท ลดลง 2,116.85 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.09 เนื่องจากการลดลงของเจ้าหนี้ระหว่างทำจำนวน 1,358.10 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระค่างานก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการต่างๆ ของ ทอท. นอกจากนี้ หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 1,052.38 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าลดลงจำนวน 973.69 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 617.81 ล้านบาท ในขณะที่หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 926.49 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 848.66 ล้านบาท เพื่อนำมาใช้สนับสนุนการดำเนินงาน

เงินกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 1,249.60 ล้านบาท ลดลง 396.74 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.10 เนื่องจากการจ่ายเงินกู้ยืมและผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 46,593.02 ล้านบาท ลดลง 3,224.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.47 เนื่องจาก ทอท.ทยอยชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าตามงวดที่ถึงกำหนดชำระ

สำรองผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 4,629.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 231.11 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.25 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นจากการประเมินการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 3,713.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 314.35 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.25 สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินประกันผลงาน และเงินประกันสัญญาเกินหนึ่งปี

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 117,567.83 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,389.64 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.80 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 10,540.98 ล้านบาท หักเงินปันผลที่จ่ายให้ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยจำนวน 5,142.22 ล้านบาท และ 9.12 ล้านบาท ตามลำดับ

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 จำนวน 5,127.21 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 963.81 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ต.ค.66 - มี.ค.67
กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	16,941.98
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(6,627.33)
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(11,278.46)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง	(963.81)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	6,091.02
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นงวด	5,127.21

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 16,941.98 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของงวดปัจจุบัน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 6,627.33 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 6,550.91 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 11,278.46 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 5,151.34 ล้านบาท จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 2,926.69 ล้านบาท จ่ายชำระดอกเบี้ยจำนวน 2,868.31 ล้านบาท และจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,136.43 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 848.66 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ต.ค.66-มี.ค.67	ต.ค.65-มี.ค.66
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร		
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	43.34	21.86
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	9.16	2.15
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	5.29	1.19

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ (ต่อ)

	31 มีนาคม 2567	30 กันยายน 2566
อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.66	0.74
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.06	0.82

ทอท.มีอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในปัจจุบันได้คลี่คลายลง ประกอบกับภาครัฐมีมาตรการต่างๆ ในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ส่งผลให้ ทอท.มีปริมาณการจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น โดยอัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า และมีอัตราส่วนสภาพคล่องมากกว่า 1 เท่า

5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

ทอท.พร้อมส่งเสริมประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของโลก เชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศ และเชื่อมต่อการเดินทางแห่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งมีเป้าหมายผลักดันท่าอากาศยานของไทย ให้ติดอันดับ 1 ใน 20 ท่าอากาศยานที่ดีที่สุดในโลก รวมทั้งเพิ่มขีดศักยภาพการรองรับผู้โดยสาร ตลอดจนเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าแห่งภูมิภาคที่ใหญ่ที่สุดเป็น 1 ใน 10 ของโลก

ประเทศไทยมีศักยภาพการเป็นศูนย์กลางการบินเพราะตั้งอยู่ในจุดภูมิศาสตร์กึ่งกลางของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีพรมแดนติดกับ 4 ประเทศเพื่อนบ้าน และได้รับสิทธิประโยชน์จากการเปิดเสรีการบินอาเซียน ในฐานะที่ ทอท.กำกับดูแลท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ 6 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ จึงถือเป็นประตูด่านแรกในการสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวและส่งเสริมภาคอุตสาหกรรม การขนส่งทางอากาศ ดังนั้น เพื่อไปสู่เป้าหมายที่ตั้งไว้ ทอท.จึงมุ่งมั่นเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานเพื่อการรองรับการจราจรทางอากาศที่จะเติบโตในอนาคต เชื่อมโยงท่าอากาศยานกับโครงข่ายการเดินทางทั่วประเทศ ตลอดจนพัฒนาอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องเพื่อรองรับศูนย์กลางการเดินทางภูมิภาค อาทิ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul: MRO) และท่าอากาศยานสำหรับเครื่องบินส่วนบุคคล (Private Jet) เพื่อจูงใจสายการบินทั่วโลกให้เข้ามาเปิดเส้นทางใหม่ ขานรับการเติบโตที่ก้าวกระโดดของตลาดการบินเอเชียแปซิฟิก ปัจจุบัน ทอท.ได้เร่งรัดแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานในระยะ 10 ปี เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารให้ได้ถึง 150 ล้านคนต่อปี และในปี 2566 ที่ผ่านมา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เปิดใช้อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1: SAT-1) เพิ่มปริมาณการรองรับผู้โดยสารจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี และในปี 2567 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเตรียมเปิดใช้ทางวิ่งเส้นที่ 3 ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับเที่ยวบินจาก 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เป็น 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง นอกจากนี้ ยังมีแผนการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก-ทิศตะวันตกของอาคารผู้โดยสาร (East-West Expansion) เพิ่มปริมาณการรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้

(South Terminal) รองรับผู้โดยสารเพิ่มได้อีก 60 ล้านคนต่อปี และโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 4 เพิ่มศักยภาพ รองรับเที่ยวบินได้ถึง 120 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

ทอท.ยังเตรียมพร้อมการพัฒนาท่าอากาศยานท้องถิ่นให้เป็นศูนย์กลางการบินภูมิภาค ทั้งนี้ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการเป็นศูนย์กลางการบินและบรรเทาปริมาณการจราจรทางอากาศยานที่หนาแน่นใน ท่าอากาศยานหลักของประเทศ เชื่อมต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยว กระจายโอกาสทางเศรษฐกิจไปสู่เมืองรอง สำหรับท่าอากาศยานดอนเมืองซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักรองรับเที่ยวบินภายในประเทศและเที่ยวบินระหว่าง ประเทศในภูมิภาค ทอท.จึงมีแผนเพิ่มขีดความสามารถการรองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 50 ล้านคน ต่อปี อาทิ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิม โครงการ ก่อสร้างอาคาร Junction Building เป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนทางรางรถไฟฟ้า สายสีแดง การพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานร่วมกับเอกชน และการก่อสร้างอาคารจอดรถรองรับได้ 7,600 คัน ส่วน ด้านภาคใต้ซึ่งมีเศรษฐกิจการท่องเที่ยวหนาแน่นมากที่สุด ทอท.จึงมีแผนขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยาน ภูเก็ต โดยพัฒนาส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศและก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน เพิ่มปริมาณ การรองรับผู้โดยสารเป็น 18 ล้านคนต่อปี รวมถึงแผนการก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งที่ 2 หรือท่าอากาศยาน อันดามัน ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารเพิ่มอีก 40 ล้านคน และมีศักยภาพเป็นศูนย์กลางการบินภาคใต้เชื่อมเส้นทาง ระยะไกล (Long-haul Flight) รองรับเที่ยวบินตรงระหว่างประเทศแบบ Point to Point นอกจากนี้ ทอท.ยังได้ ศึกษาโครงการพัฒนา Seaplane & Ferry Terminal พัฒนาพื้นที่จอดอากาศยานขึ้น-ลงในทะเลรองรับผู้โดยสาร ขึ้นสูงอีกด้วย ขณะที่ศูนย์กลางการบินทางภาคเหนือยังมีโครงการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1 โดยก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศและปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิม เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสารเป็น 16.5 ล้านคนต่อปี รวมทั้งแผนการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ 2 หรือ ท่าอากาศยาน ล้านนา รองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 20 ล้านคนต่อปี ส่วนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระยะที่ 1 จะดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 6 ล้านคน ต่อปี ควบคู่ไปกับการเปิดให้เอกชนเข้ามาพัฒนา MRO เพื่อรับซ่อมบำรุงอากาศยานแบบครบวงจร

นอกจากการเพิ่มศักยภาพการขนส่งผู้โดยสารแล้ว ทอท.ยังมุ่งมั่นด้านภารกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ พร้อมทั้งดำเนินโครงการขยายอาคารคลังสินค้าให้รองรับปริมาณสินค้าได้มากกว่า 3.5 ล้านตันต่อปี และโครงการ ก่อสร้างคลังสินค้าใกล้อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 (SAT-2 Cargo) ควบคู่ไปกับการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามา เพิ่มประสิทธิภาพงานบริหารจัดการสินค้า ซึ่งจะช่วยขยายโอกาสผู้ประกอบการไทยไปสู่ตลาดโลกได้ดีมากขึ้น ตลอดจน ดึงดูดให้บริษัทขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของโลกเข้ามาร่วมลงทุนสร้างศูนย์กระจายสินค้าทางอากาศแห่งภูมิภาค ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างไรก็ตาม ทอท.ยังมีแผนกิจกรรมเชิงพาณิชย์บนพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ทั้งนี้ เพื่อดึงดูดผู้ประกอบการขนาดใหญ่มาตั้งการจัดเก็บและกระจายสินค้า รวมถึงการพัฒนาพื้นที่ เชิงพาณิชย์

ทอท.ได้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเกี่ยวกับระบบบริการผู้โดยสารสมัยใหม่เข้ามาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว ลดระยะเวลาการรอคอยและแก้ปัญหาคอขวดบรรเทาความหนาแน่นของผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน โดยเทคโนโลยีและนวัตกรรมข้างต้นที่ ทอท.นำมาให้บริการผู้โดยสารมี ดังนี้

- ระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Terminal Equipment: CUTE) เป็นระบบอำนวยความสะดวกและจัดการด้านการเข้าถึงระบบเช็คอินผู้โดยสารผ่าน Airlines Application
- ระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ (Common Use Self Service: CUSS) เป็นระบบอำนวยความสะดวก และจัดการด้านการเข้าถึงระบบเช็คอินผู้โดยสาร โดยมุ่งเน้นการบริการแบบ Self-Service ซึ่งผู้โดยสารไม่ต้องรอต่อแถว
- ระบบรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ (Common Use Bag Drop: CUBD) ผู้โดยสารสามารถโหลดกระเป๋าสัมภาระสู่สายพานลำเลียงได้ด้วยตนเองอัตโนมัติ
- ระบบตรวจสอบยืนยันตัวตนผู้โดยสาร (Passenger Validation System: PVS) เป็นระบบการตรวจสอบข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน
- ระบบประตูทางออกขึ้นเครื่องอัตโนมัติ (Self-Boarding Gate: SBG) เพิ่มความสะดวกสบายต่อผู้เดินทาง
- ระบบ Individual Carrier System (ICS) ซึ่งเป็นระบบขนส่งสัมภาระความเร็วสูงและมีความแม่นยำสูงในการตรวจสอบติดตามสัมภาระ
- ช่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติขาออก (Auto Channel) สำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Passport) โดยเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจหนังสือเดินทางจากเดิม 5,000 คนต่อชั่วโมง เป็น 10,000 คนต่อชั่วโมง
- ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover: APM) รถไฟฟ้าเชื่อมต่ออาคารผู้โดยสารกับอาคาร SAT-1

นอกจากนั้น ทอท.ยังให้บริการผ่านโครงข่าย 5G นำเสนอประสบการณ์เดินทางแบบใหม่ให้กับผู้โดยสาร เช่น หุ่นยนต์อัจฉริยะ AI (Artificial Intelligence) ระบบตรวจจับและรับรู้ใบหน้าบุคคล (Biometric) ระบบความปลอดภัยการบินขั้นสูง (Advance Aviation Safety) และระบบตรวจจับวัตถุต้องสงสัย เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ทอท.ยังให้ความสำคัญกับการเพิ่มประสิทธิภาพงานบริการภาคพื้น (Ground Handling) เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น โดยเปิดกว้างให้เกิดผู้บริหารรายใหม่เข้ามามีส่วนรวมในการให้บริการอีกด้วย

นอกจากงานบริการที่เป็นหัวใจสำคัญแล้ว ทอท.ยังให้ความสำคัญกับมาตรฐานความปลอดภัย ซึ่งถือเป็นองค์ประกอบสำคัญของการก้าวไปสู่ศูนย์กลางการบินโลก ปัจจุบัน ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท.ปฏิบัติตามข้อกำหนดของรัฐ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากลโดยบุคลากรที่ปฏิบัติงานเป็นผู้ที่ได้รับรองจากภาครัฐ และอุปกรณ์ด้านการรักษาความปลอดภัยที่ ทอท.นำมาใช้นั้น เป็นอุปกรณ์ที่หน่วยงานรักษาความปลอดภัยด้านการขนส่งของสหรัฐอเมริกา (Transportation Security Administration: TSA) และ European Civil Aviation Conference: ECAC ซึ่งเป็นหน่วยงานมาตรฐานระดับสากลของอเมริกาและยุโรปให้การรับรอง

การพัฒนาท่าอากาศยานไม่เพียงสร้างโอกาสให้กับเศรษฐกิจ แต่เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ดังนั้น การเชื่อมต่อระบบขนส่งแบบไร้รอยต่อ (Seamless Journey) จึงถือเป็นอีกหนึ่งกำลังสำคัญของการส่งเสริมศูนย์กลางการบิน เพื่อเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจสำคัญและเชื่อมเส้นทางไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน ปัจจุบัน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถเชื่อมต่อการเดินทางได้อย่างครบครันทั้งระบบขนส่งทางรางเข้าสู่ใจกลางเมืองหลวง รถโดยสารสาธารณะ และในอนาคตสามารถเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 ท่าอากาศยาน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ทั้งนี้ การเป็นศูนย์กลางการบินของโลกจะเป็นฟันเฟืองขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจ และความสามารถในการแข่งขันของประเทศให้สูงขึ้น สนับสนุนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวซึ่งถือเป็นแกนหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจชาติ จากความสะดวกสบายของการเดินทางในเส้นทางการบินที่หลากหลาย กระจายความเจริญสู่ภูมิภาคไปจนถึงการสร้างความมั่นคงของประเทศอย่างยั่งยืน

ตามที่รัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายผลักดันท่าอากาศยานของไทยให้ติดอันดับ 1 ใน 20 ท่าอากาศยานที่ดีที่สุดในโลก ทอท.ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการด้านการขนส่งสาธารณะเพื่อการเชื่อมต่อระบบคมนาคมแบบไร้รอยต่อ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่จะสนับสนุนเป้าหมายดังกล่าว โดย ทอท.ได้ร่วมมือกับบริษัท แกร็บแท็กซี่ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดศูนย์ให้บริการ Grab ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้บริการรถรับจ้างสาธารณะผ่าน Grab Application โดยที่ผ่านมาได้เปิดให้บริการแล้วที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานภูเก็ต ถือเป็นทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลายมากขึ้นแก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการ รวมถึงยกระดับมาตรฐานการบริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความสะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการสามารถเรียกรถได้ทุกพื้นที่ในท่าอากาศยาน แต่ต้องไปใช้บริการขึ้น-ลงรถ ณ จุดบริการรับ-ส่งผู้โดยสาร ซึ่งตั้งอยู่บริเวณชั้น 1 ประตู 4 เท่านั้น เพื่อให้การบริการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สะดวกและปลอดภัย โดยจุดบริการรับ-ส่งผู้โดยสาร จะเปิดให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง

ทอท.ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานที่เป็นมิตรต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งขับเคลื่อนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสู่การเป็นต้นแบบ Green Airport หรือท่าอากาศยานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแห่งแรกในประเทศไทย ดังนั้น หากมีการเปลี่ยนรถยนต์ที่ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็นรถไฟฟ้า (EV) ได้ จะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้มากกว่า 50 ล้านตันต่อปี โดยในส่วนของ การให้บริการยานยนต์ไฟฟ้ารับจ้างสาธารณะ (EV Taxi) นั้น ปัจจุบันมีสมาชิกผู้ขับขี่รถรับจ้างสาธารณะเริ่มให้ความสนใจในการปรับเปลี่ยนมาใช้ EV Taxi เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงแรก ทอท.ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีให้บริการเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าแบบใช้สาย โดยการอัดประจุแบบเร็วด้วยไฟฟ้ากระแสตรง (DC Fast Charge) ซึ่งมีกำลังไฟในการอัดประจุ 40 kW ต่อเครื่อง จำนวน 16 เครื่อง และ 150 kW ต่อเครื่อง จำนวน 2 เครื่อง บริเวณลานจอดรถระยะยาวโซน E ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับการให้บริการแท็กซี่ที่จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบเป็นยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้นทั้งในปัจจุบัน และอนาคต นอกจากนี้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งเครื่อง DC Fast Charge ซึ่งมีกำลังไฟในการอัดประจุ 360 kW ต่อเครื่อง จำนวน 10 เครื่อง และ 150 kW ต่อเครื่อง จำนวน 2 เครื่อง เพื่อรองรับการให้บริการแท็กซี่บริการรับ-ส่งผู้โดยสาร (Shuttle Bus) รถบริการสาธารณะ รถส่วนกลาง และรถส่วนงานของ ทอท.ภายในพื้นที่ Support Facilities บริเวณตรงข้ามศูนย์บริหารการขนส่งสาธารณะ นอกจากนั้นแล้ว ทอท.

ยังมีโครงการติดตั้ง EV Charging Station ทั้งในพื้นที่ Airside Landside และ Custom Free Zone รวม 7 จุด เพื่อรองรับแนวโน้มที่ยานยนต์ไฟฟ้าจะได้รับความนิยมในวงกว้าง ตามทิศทางที่ทั่วโลกหันมาสนใจการใช้ยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานสะอาด ทอท.มีความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมภายใต้หลักธรรมาภิบาล และมุ่งสู่การเป็น “ท่าอากาศยานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” หรือ Green Airport เพื่อการเติบโตขององค์กรอย่างมั่นคงและยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ

ฝ่ายบัญชี

โทรศัพท์ 0 2535 5890

โทรสาร 0 2535 5899

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ accounting.dep@airportthai.co.th